



03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC	
---	---

ZHOTOVITEL Společnost "SAGAF Dětmárovice - Petrovice"		 		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY
ZPRACOVATEL ČÁSTI Dopravní projektování, spol. s r. o. SÍDLLO: 28. října 3388/111, 702 00 OSTRAVA IČ: 253 61 520 DIČ: CZ253 61 520				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 050 DOKUMENTACE DSP MĚŘÍTKO - DATUM 09/2019 POČET FORMÁTŮ - ČÁST B.2 ČÍSLO PŘÍLOHY 1
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	
ING. MIROSLAV PŮSEL	ING. MIROSLAV PŮSEL	BC. DAVID LASÁK	ING. ADAM RUSÝ	
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS
OBSAH Dětmárovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC				
NÁZEV PŘÍLOHY PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE TECHNICKÁ ZPRÁVA				

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	3
1.3	Výchozí podklady	3
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	6
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	8
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku.....	15
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	26
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	28
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2018/2019.....	28
2.2.2	Traťová technologie	30
2.2.3	Posouzení traťové propustnosti.....	33
2.2.4	Jízdní doby vlaků v GVD 2018/2019	34
2.3	Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku.....	36
2.4	Charakteristika nákladní přepravy na řešeném úseku	37
2.4.1	Výkony nákladní přepravy v letech 2012 až 2016	37
2.4.2	Obsluha staničního obvodu Karviná město	37
2.5	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání	39
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	40
3.1	Koncepce řešení.....	40
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	40
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	41
3.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu	43
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie	43
3.2.2	Výhledové jízdní doby.....	53
3.2.3	Fragment nákrešného jízdního řádu.....	55
3.2.4	Výhledová staniční technologie	56
3.3	Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku.....	62
3.4	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty.....	62
3.4.1	Charakteristika traťových úseků	62
3.4.2	Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu.....	63
3.4.3	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	70
3.4.4	Dopady ETCS na užitečné délky kolejí a délky nástupišť	73
3.5	Zhodnocení přínosů stavby	74

3.5.1	Porovnání současných a cílových jízdních dob.....	74
3.5.2	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání v cílovém stavu.....	75
4	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	76
4.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	76
4.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	76
4.1.2	Koordinace s jinými stavbami	76
4.1.3	Členění stavebních prací	76
4.2	Souhrnný časový harmonogram stavby	77
4.3	Přehled stavebních postupů	78
4.3.1	Stavební postup SP0	78
4.3.2	Stavební postup SP1	95
4.3.3	Stavební postup SP2	97
4.3.4	Stavební postup SP3	103
4.3.5	Stavební postup SP4	124
4.3.6	Stavební postup SP5	132
4.3.7	Stavební postup SP6	144
4.3.8	Stavební postup SP7	148
4.4	Přehled dopravních a přepravních opatření	152
4.4.1	Přehled výluk	152
4.4.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	155
4.4.3	Dočasné zvýšení personální potřeby	156
4.5	Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků.....	157
4.5.1	Postup při stanovení dopravně-technologických opatření.....	157
4.5.2	Úsek Petrovice u Karviné – Dětmárovice během výluky C1, resp. C2.....	158
4.5.3	PPS Petrovice u Karviné během výluky B2 (122 dní)	159
4.5.4	PPS Petrovice u Karviné během výluky B4 (137 dní)	161
4.5.5	PPS Petrovice u Karviné během výluky B5 (31 dní)	163
4.5.6	Zhodnocení a stanovení omezujících prvků	165
	ZÁVĚR.....	167

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Řešený úsek:	obvod ŽST Petrovice u Karviné a Dětmarovice obvod odbočky Závada mezistaniční úsek státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné mezistaniční úsek Petrovice u Karviné – Odb. Závada mezistaniční úsek Odb. Závada – Dětmarovice mezistaniční úsek Odb. Závada – Odb. Koukolná
Kraj:	Moravskoslezský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem zadání je Projektová dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP) na stavbu „Dětmarovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR, BC“, jejímž cílem je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Studie proveditelnosti „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ (investor SŽDC, zhotovitel NDCon s. r. o., duben 2018).
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2019,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2018/2019,

- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- vyjádření Ministerstva dopravy uvedené v dokladové části,
- vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje uvedené v dokladové části,
- vyjádření dopravce ČD Cargo, a. s., uvedené v dokladové části,
- vyjádření Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ uvedené v dokladové části,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KODIS	Koordinátor ODIS
MD	Ministerstvo dopravy
MSK	Moravskoslezský kraj
NAD	náhradní autobusová doprava
Odb.	odbočka
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod

PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní soubor
PSt	pomocné stavědlo
RCP	Regionální centrum řízení provozu
ROC	Regionální obchodní centrum
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nakládková vykládková kolej
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽESNAD.CZ	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je předmětem řešení traťový úsek státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné – Dětmárovice. Uvedená infrastruktura je součástí celostátní dráhy Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmárovice, které je zařazena do transevropského systému železniční sítě TEN-T. Podle platného prohlášení o dráze se jedná o trať číslo 861 00 Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmárovice, podle služebních pomůcek SŽDC (TTP) o trať číslo 301B a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 326.

Trať je dvoukolejná a je elektrizována stejnosměrným napětím 3 kV. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na zmíněné trati podle předpisu SŽDC D1.

Provozování dráhy a organizování drážní dopravy na přeshraničním úseku Petrovice u Karviné (ČR) – Zebrzydowice (PR) upravuje Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Petrovice u Karviné (ČR) – Zebrzydowice (PR).

Z pohledu dopravní technologie je předmětem řešení rovněž železniční stanice Dětmárovice. Uvedená železniční stanice je součástí celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín, které je zařazena do transevropského systému železniční sítě TEN-T. Podle platného prohlášení o dráze se jedná o tratě číslo 884 00 Mosty u Jablunkova st. hr. – Odb. Chotěbuz, číslo 880 00 Odb. Chotěbuz – Dětmárovice a číslo 860 00 Dětmárovice – Bohumín, podle služebních pomůcek SŽDC (TTP) o trať číslo 301A a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 320.

Trať je dvoukolejná a je elektrizována stejnosměrným napětím 3 kV. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na zmíněné trati podle předpisu SŽDC D1.

Z hlediska dopravní technologie je předmětem řešení rovněž traťový úsek Odb. Koukolná – Odb. Závada. Uvedená infrastruktura tvoří celostátní dráhu Odb. Koukolná – Odb. Závada, které je zařazena do transevropského systému železniční sítě TEN-T. Podle platného prohlášení o dráze se jedná o trať číslo 881 00 Odb. Koukolná – Odb. Závada a podle služebních pomůcek SŽDC (TTP) o trať číslo 301C.

Trať je jednokolejná a je elektrizována stejnosměrným napětím 3 kV. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá na zmíněné trati podle předpisu SŽDC D1.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedených drah je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozuschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Ostrava.

Provozovatelem dráhy je rovněž SŽDC. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Ostrava. Organizačně jsou železniční stanice Petrovice u Karviné, Dětmárovice a odbočky Koukolná a Závada začleněny do Provozního obvodu (dále jen PO) Český Těšín.

České dráhy, a. s., jsou na řešených úsecích trati nejvýznamnějším dopravcem osobních vlaků. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dálkovou dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16).

Regionální osobní drážní dopravu v Moravskoslezském kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Ostrava.

Jednotlivé spoje osobní dopravy provozuje rovněž dopravce LEO Express, a. s.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na této trati je také ČD Cargo, Provozní jednotka Ostrava. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 301A Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín

Začátek trati (dle TTP):	Mosty u Jablunkova st. hr.
Konec trati (dle TTP):	Bohumín
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Mosty u Jabl. st. hr. - Odb. Chotěbuz
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Odb. Chotěbuz - Dětmárovice
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Dětmárovice - Bohumín
Kategorie dráhy:	celostátní dráha v síti TEN-T
Zábrzdna vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	290 m
zastávkové vlaky	190 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	
Mosty u Jablunkova st. hr. - Český Těšín	654 m
Český Těšín - Bohumín	700 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 16 ‰	Od konce k začátku trati: 16 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	ss 3 kV
Řízení a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Mosty u Jablunkova st. hr. - Návsí	120 km/h
Návsí - Český Těšín	160 km/h
Český Těšín - Dětmárovice	100 km/h
Dětmárovice - Bohumín	140 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Mosty u Jablunkova st. hr. - Návsí	D4/95, C3/120
Návsí - Český Těšín	D4/120, C3/160
Český Těšín - Dětmárovice	D4/100
Dětmárovice - Bohumín	D4/120, C3/140

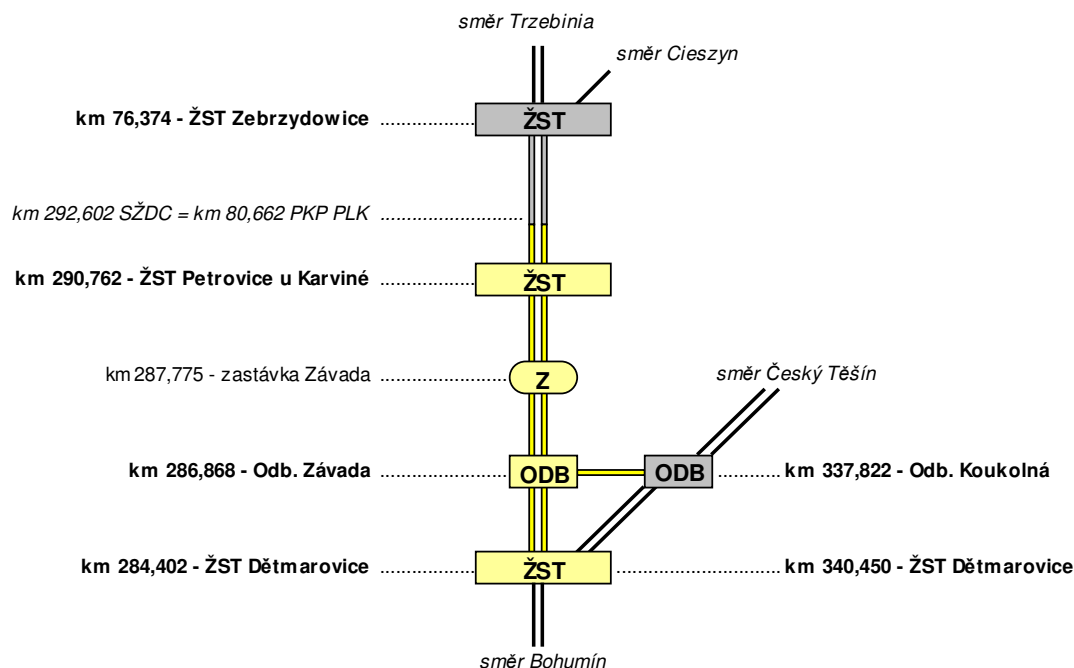
Trať 301B Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmárovice

Začátek trati (dle TTP):	Petrovice u Karviné st. hr.
Konec trati (dle TTP):	Dětmárovice
Začátek dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Petrovice u Karviné st. hr.
Konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Dětmárovice
Kategorie dráhy:	celostátní dráha v síti TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	250 m
zastávkové vlaky	60 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	700 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 4 ‰	Od konce k začátku trati: 0 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	ss 3 kV
Řízení a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	120 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	D4/120

Trať 301C Odb. Koukolná – Odb. Závada

Začátek trati (dle TTP):	Odb. Koukolná
Konec trati (dle TTP):	Odb. Závada
Začátek dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Odb. Koukolná
Konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Odb. Závada
Kategorie dráhy:	celostátní dráha v síti TEN-T
Zábrzdňá vzdálenost:	1 000 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	-
zastávkové vlaky	-
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	700 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 5 ‰	Od konce k začátku trati: 5 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	ss 3 kV
Řízení a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	60 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	D4/60

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

Z – zastávka

ODB – odbočka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě a černě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení na dotčeném úseku tratě 301A

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Karviná hl.n.	PZS 3SBI	Český Těšín DK			*) ↑↓
Koukolná	PZS 3ZBI	Dětmárovice JOP			*) ↑↓ 339,822≡285,034 trati Petrovice u K.st.hř. - Dětmárovice
339,822; MK P 6513					
Dětmárovice	PZS 3ZBI	Dětmárovice JOP			*) ↑↓
281,911; MK P 6512					
280,264; III./46812 P 6511	PZS 3ZBI	Dětmárovice JOP			*) ↑↓
Bohumín					

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení na dotčeném úseku tratě 301B

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Petrovice u K.st.hr. 291,785; III./4754 P 6517	PZS 3ZBI	Petrovice u K. JOP			*) ↑↓
Petrovice u K. 289,600; ÚK P 6516	PZS 3ZBI	Petrovice u K. JOP			*) ↑↓
289,404; ÚK P 6515	PZS 3ZBI	Petrovice u K. JOP			*) ↑↓
287,734; MK P 6514	PZS 3ZBI	Petrovice u K. JOP			*) ↑↓
Závada 285,034; ÚK P 6513	PZS 3ZBI	Dětmárovice JOP			*) ↑↓ 285,034≡339,822 trati Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín
Dětmárovice					

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení na dotčeném úseku tratě 301C

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Koukolná 0,688; MK P 8291 Závada odb.	PZS 3SBI	Dětmárovice JOP			*) ↑↓

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 2 – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdníkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícím zaměstnancem doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 3 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 4 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od začátku ke konci trati.

Sloupec 5 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od konce trati k začátku trati.

Sloupec 6 – poznámky

*) - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

Traťová rychlost a její omezení, rozhodné spády a třídy sklonu na dotčeném úseku tratě 301A

		rychl < 40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	nedost. převýš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Karviná hl.n.								
3 / 1	338,250		(30)	30	(30)			(30)	most
	338,420		(50)	50	(50)			(50)	ž. sv. a ž. sp.
	339,612		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	340,105		(60)	60	(60)			(60)	ž. sv. a ž. sp.
	Dětmarovice								
4 / 1	283,600		(140)	140	(140)			(140)	
	277,469		(40)	40	(40)			(40)	
	Bohumín								

Vysvětlivky:

sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od začátku ke konci trati

sl. 2 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati

sl. 3 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h

- sl. 4 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 6 – rychlost pro nedostatek převýšení N 130 v km/h
- sl. 7 – rychlost pro nedostatek převýšení NL 130 v km/h
- sl. 8 – rychlost pro nedostatek převýšení NE 150 v km/h
- sl. 9 – rychlost pro nedostatek převýšení NS 275 v km/h
- sl. 10 – důvod omezení rychlosti

Traťová rychlost a její omezení, rozhodné spády a třídy sklonu na dotčeném úseku tratě 301B

	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40</u> <u>km.h⁻¹</u>		<u><40</u> <u>km. h⁻¹</u>	<u>rychl</u> <u>3</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Zebrzydowice (PKP)					
		120			Petrovice u Karviné státní hranice					
4 / I	ž. sv.	90			291,870			120		III / 0
					Petrovice u K.					
4 / I	přev	65			290,340			90	ž. sv.	III / 0
	(-----)	120			290,125			65	přev	
		110			286,800			120		
					285,120			110	(-----)	
					Dětmorovice			(110)	(z koleje č. 4)	

Traťová rychlost a její omezení, rozhodné spády a třídy sklonu na dotčeném úseku tratě 301C

	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40</u> <u>km.h⁻¹</u>		<u><40</u> <u>km. h⁻¹</u>	<u>rychl</u> <u>3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		40			Koukolná					
5 / III-IV	ž. sv.	40			0,095					5 / III-IV
					1,200			40	ž. sv.	
					Závada odb.			40		

Vysvětlivky:

- sl. 1 + 11 – rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati
- sl. 2 + 10 – důvod omezení rychlosti
- sl. 3 + 9 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 4 + 8 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 + 7 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h
- sl. 6 – stanice, výhybna, odbočka, doprava D3 nebo km širé trati

Postrková služba na dotčeném úseku tratě 301A

TTP			Trať 301A		
Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán					
Začátek trati: (Čadca ŽSR) - Mosty u Jabl.st.hr. (km 286,534)		Konec trati: Bohumín (km 275,908)			
Platí pro koleje:	0., 1. a 2. traťovou				
Začátek postrku / začátek zákazu PMD	Konec postrku / konec zákazu PMD	Povolení jízdy postrku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka	
1	2	3	4	5	
Čadca (ŽSR)	Bohumín	2z		vrací se do ŽST Mosty u Jabl.	
Bohumín	Čadca (ŽSR)	2z			
Návsí	km 289,4	1n			

Postrková služba na dotčeném úseku tratě 301B

Začátek postrku / začátek zákazu PMD	Konec postrku / konec zákazu PMD	Povolení jízdy postrku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka
1	2	3	4	5
Petrovice u Karviné	Dětmárovice	2z		
Dětmárovice	Petrovice u Karviné	2z		

Postrková služba na dotčeném úseku tratě 301C

Začátek postrku / začátek zákazu PMD	Konec postrku / konec zákazu PMD	Povolení jízdy postrku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka
1	2	3	4	5
Koukolná	Závada odb.	2z		
Závada odb.	Koukolná	2z		

Vysvětlivky:

1n – dovolen jeden nezavěšený postrk

2 – dovoleny dva postrky

2z – dovoleny dva zavěšené postrky

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

ŽST Petrovice u Karviné

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Petrovice u Karviné leží v km 290,762 celostátní dráhy dvojkolejně elektrizované trati Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmárovice a je stanicí:

- Přechodovou pohraniční na PKP.

Sídlem přednosty PO je stanice Český Těšín.

Stanice je obsazena pohotovostním výpravčím.

SZZ je ovládáno dálkově z CDP Přerov úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, s možností řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné pohotovostním výpravčím.

Rozdělení stanice na staniční obvody:

Stanice Petrovice u Karviné se dělí na dva obvody:

- Obvod Petrovice u Karviné určený pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní i nákladní dopravy, jejich odevzdávku a přejímku a pro seřaďovací práce,
- obvod Karviná město určený pro odevzdávku a přejímku vozů na vlečky.

Hranicí mezi těmito obvody je seřaďovací návěstidlo Se 23.

Nástupiště:

Železniční stanice je vybavena dvěma nástupišti:

- Nástupiště u koleje č. 9 o délce 95 m – otevřené zvýšené jednostranné vnější, u výpravní budovy – bezbariérové. (Pro cestující označeno jako I. nástupiště – 1. kolej od staniční budovy). Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm.
- Ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 v délce 400 m, zastřešené v prostoru mezi schodišti – bezbariérové. Pro cestující označeno jako II. nástupiště. Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka číslo 6047 „BuySell Trade, a. s. – Petrovice u Karviné“ je zaústěna mezi ŽST Petrovice u Karviné a ŽST Karviná město ze spojovací koleje č. 90 v km 1,800 výhybkou č. V1.
- Vlečka číslo 6045 „JÄKL Karviná, a. s.“ je zaústěna mezi ŽST Petrovice u Karviné a ŽST Karviná město ze spojovací koleje č. 90 v km 4,058 výhybkou č. Ž1.

- Vlečka číslo 6044 „KOVONA KARVINÁ, a. s.“ je zaústěna v ŽST Karviná město z koleje č. 105 výhybkou č. K1 v km 4,956.
- Účelové kolejiště SŽDC OŘ-PI je zaústěno výhybkou č. 25 z koleje č. 7a. Kolej č. 9a začíná námezníkem výhybky č. 25 a končí zarážedlem s návěstí „Posun zakázán“. Účelová kolej č. 11a odbočuje výhybkou č. 26 (umístěna v koleji č. 9a) a končí zarážedlem. Účelová kolej č. 9a je zabezpečena výkolejkou Vk1 a seřadovacím návěstidlem Se14, které jsou zapojeny do SZZ ŽST Petrovice u Karviné. Výhybka č. 26 není zabezpečená a je přestavována ručně.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	910 / 834	n.v.17 – n.v.52	S1 - L1	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
2	891 / 801	n.v.14 – n.v.50	S2 - L2	hlavní kolej, vjezdová a odjezdová, průjezdná s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
3	827 / 667	n.v.21 – n.v.49	S3 - L3	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
4b	122 / 103	n.v.47 – zarážedlo	L4b - zarážedlo	kusá, odjezdová, odstavná, TV v celé délce
5	667 / 524	n.v.24 – n.v.40	S5 - L5	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
5a	96 / 62	h.v.40 – n.v.49	Se18 - Se19	kolejová spojka, TV v celé délce
6	818 / 725	n.v.14 – n.v.45	S6 - L6	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 400 m, TV v celé délce
7	211 / 151	n.v.30 – n.v.33	Sc7 - L7	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
7a	271 / 205	n.v.25 – h.v.30	S7a – Lc7a	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce
7 + 7a	515 / 441	n.v.25 – n.v.33	S7a – L7	včetně úseku přes výhybku č. 30
8	835 / 762	n.v.10 – n.v.42	S8 - L8	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
9	167 / 130	n.v.30 – h.v.32	Sc9 - L9	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 95 m, TV v celé délce, sorpční fólie
10	780 / 698	n.v.13 – n.v.41	S10 - L10	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
12	708 / 634	n.v.18 – n.v.38	S12 - L12	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
14	708 / 635	n.v.18 – n.v.38	S14 - L14	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
16	896 / 756	n.v.12 – n.v.48	S16 - L16	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce
18	804 / 694	n.v.20 – n.v.44	S18 - L18	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, kolejová váha
20	804 / 703	n.v.20 – n.v.44	S20 - L20	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV na špicích zhlaví: 119 m od Dětmarovic, 54 m od PKP
22	810 / 694	n.v.16 – n.v.43	S22 - L22	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV na špicích zhlaví: 132 m od Dětmarovic, 34 m od PKP.
24	630 / 550	n.v.23 – n.v.37	S24 - L24	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV
26	630 / 535	n.v.23 – n.v.37	S26 - L26	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, bez TV, propojky

manipulační koleje				
4a	81 / 83	n.v.4 – zarážedlo	Se 7 - zarážedlo	výtažná kolej, TV v celé délce
7b	127 / 152	Vk5 – n.v.53	Se 17 - n.v. 53	kolej u boční rampy, TV v délce 160 m
9a	127/ 40	Vk1 – zarážedlo	Se14 – n.v. 26	odstavná kusá kolej pro SŽDC- ST, bez TV
9b	54 / 54	Vk2 – zarážedlo	Se15 - zarážedlo	odstavná kusá kolej, bez TV, sorpční fólie
9c	13 / -	n.v.51 – zarážedlo	-	kusá kolej čelní rampy, bez TV
11	175 / -	n.v.51 – zarážedlo	-	kusá VNVK, bez TV <i>Určena pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID) při závadách vzniklých během přepravy.</i>
11a	40 / -	n.v.26 – zarážedlo	-	odstavná kusá kolej pro SŽDC - ST, bez TV
28a	299 / -	n.v.22 – h.v. 29	-	manipulační, odstavná kolej, bez TV, propojky
28b	220 / -	n.v.29 – Vk 3	-	manipulační, odstavná kolej, bez TV, obrysnice, propojky
30a	239 / -	n.v.22 – zarážedlo	-	kusá , manipulační, odstavná kolej, bez TV

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
30b	213 / -	n.v. 29 – n.v.34	-	manipulační, odstavná kolej, bez TV
32b	150 / -	zarážedlo – n.v.34	-	kusá, správková kolej, bez TV <i>Určena pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID) při závadách vzniklých během přepravy.</i>
obvod Karviná město				
101	637 / -	n.v.103 – n.v.102	-	pro sestavu zátěže pro/z vlečky, bez TV
101a	144 / -	h.v.101 – zarážedlo	-	výtažná kolej v Karviné městě, bez TV
102	637 / -	n.v.103 – n.v.102	-	pro sestavu zátěže pro/z vlečky, bez TV
105	139 / -	Vk101 – h.v.K1	-	pronajatá vlečce Kovona v Karviné městě, bez TV
spojovací koleje				
90	3926 / -	-	Se23 (v km 0,486) - h.v. 103 (v km 4,412) v obvodu Karviná město	spojovací kolej mezi ŽST Petrovice u K. a obvodem Karviná město, bez TV, odstavování vozidel zakázáno, provozovatel SŽDC v koleji odbočné výhybky na vlečky: V1 v km 1,800 a Ž1 v km 4,058 Trvalé omezení rychlosti ve směru Petrovice u Karviné – Karviná město od km 1,606 do km 1,710 – rychlost 10 km/hod. Trvalé omezení rychlosti ve směru Karviná město - Petrovice u Karviné od km 1,852 do km 1,680 – rychlost 20 km/hod.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava = 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na vybraných výhybkách.

Vyznačeno v dopravně-technologickém schématu zelenými kroužky.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

Zastávka Závada

Umístění a charakteristika zastávky:

- Leží v km 287,775 mezi ŽST Dětmarovice a ŽST Petrovice u Karviné,
- je neobsazená,
- má bezbariérově přístupná otevřená, vyvýšená, nástupiště vně traťových kolejí č. 1 a č. 2 v délce 65 m,
- výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm u obou TK,
- na konci nástupišť se nachází úrovnový přejezd PZS – P6514,
- je vybavena přístřešky pro cestující na nástupištech, elektrickým osvětlením a rozhlasem pro informování cestujících – obsluha se provádí v případech zpoždění vlaku, změně nástupiště a o ostatních mimořádnostech z ŽST Dětmarovice pro vlaky jedoucí směr Petrovice u Karviné a z ŽST Petrovice u Karviné pro vlaky jedoucí směr Dětmarovice,
- zapínání a vypínání elektrického osvětlení je automatické soumrakovým spínačem, ovládání pro dálkovou obsluhu osvětlení zastávky je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Dětmarovice. Údržbu zajišťuje SEE Ostrava.

Zastávka je přidělena SŽDC – po stránce provozování dráhy PI OŘ Ostrava a po stránce řízení provozu k provoznímu obvodu Ostrava.

Odb. Závada

Umístění a charakteristika odbočky:

Odbočka Závada leží v km 286,868 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Dětmarovice.

Umožňuje jízdu vlaků mezi stanicemi Karviná hl. n. a Petrovice u Karviné po jednokolejné trati Odbočka Koukolná – Odbočka Závada.

Odbočka není obsazená, je dálkově řízena úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, při řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné nebo při místním řízením z ŽST Dětmarovice pohotovostním výpravčím.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava = 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na výhybkách č. 201 až 204.

ŽST Dětmorovice

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Dětmorovice leží:

- V km 340,450 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati (Čadca ŽSR –) Mosty u Jablunkova státní hranice – Bohumín,
- v km 284,402 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati tratě (Zebrzydowice –) Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné – Dětmorovice.

Je stanicí odbočnou pro trať (Zebrzydowice –) Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné – Dětmorovice v km 285,121.

Sídlem přednosty PO je stanice Český Těšín.

Stanice není obsazena provozním zaměstnancem. SZZ je ovládáno dálkově z CDP Přerov úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, s možností řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné a místního řízení z ŽST Dětmorovice pohotovostním výpravčím.

Nástupiště:

Ve stanici jsou dvě vyvýšená nástupiště s pevnou hranou s bezbariérovým přístupem:

- Vnější první nástupiště mezi výpravní budovou a staniční kolejí č. 3 má vchod přímo z odbavovací haly. Nástupiště č. 1 je dlouhé 221 metrů a je nezastřešené. Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.
- Ostrovní nástupiště č. 2 mezi hlavními staničními kolejemi č. 1 a 2 je spojené s odbavovací halou podchodem, který slouží jako veřejná přístupová cesta. Nástupiště č. 2 je dlouhé 250 metrů, v délce 60 m zastřešené. Výška obou hran nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka číslo 6049 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Dětmorovice“ je zaústěna z 8. koleje výhybkami č. 13 a 22. Na odevzdávkové kolejiště vlečky Dětmorovice navazuje vnitřní část vlečky. Obsluhu zabezpečovacího zařízení na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádí výpravčí ŽST Dětmorovice.

- Účelové kolejiště SŽDC – SEE napájecí stanice (měnárna) odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou č. 16.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	885 / 820	n.v.15 – n.v.23	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, s nástupištěm o délce 250 m, TV v celé délce
1a	– / 246	–	Se7 – Se13	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
1b	– / 223	–	Se20 – Se22	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
2	806 / 753	n.v.12 – n.v.19	S2 – L2	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, s nástupištěm o délce 250 m, TV v celé délce, sorpční fólie v km 284,400 - 284,410 tj. v délce 10 m
2a	– / 121	–	Se10 – Se11	TV v celé délce, zákaz odstavování vozidel
3	364 / 342	h.v.16 – h.v.17	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná, s nástupištěm o délce 221 m, TV v celé délce, sorpční fólie v km 284,377 - 284,387 tj. v délce 10 m
3a	341 / 292	n.v.17 – n.v.21	Sc3a – L3a	TV v celé délce.
3+3a	754 / 725	h.v.16 – n.v.21	S3 – L3a	
4	894 / 823	n.v. 8 – n.v.19	S4 – L4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
6	1008 / 932	n.v.10 – n.v.24	S6 – L6	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
8	951 / 913	n.v.13 – n.v.22	S8 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
manipulační koleje				
5	302 / 292	h.v.18 – Vk2	Se16 – Se17	kolej pro nakládku a vykládku se zapnutým TV s možností TV vypnout
5a	23 / 17	zarážedlo – n.v.18	zarážedlo – Se15	Bez TV
účelové koleje				
3m	225 / 225	Vk1-zarážedlo	Se 14 – zarážedlo	kolej SEE - napájecí stanice (měnirny)

Koleje Odevzdávkového kolejiště vlečky Dětmorovice zapojené do SZZ ŽST Dětmorovice.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
100	– / 720	–	S100 – L100	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. TV v celé délce
102	– / 671	–	S102 – L102	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. TV v celé délce.
104	– / 632	–	S104 – L104	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. TV v celé délce.
106	– / 571	–	S106 – L106	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. bez TV.
108	– / 523	–	S108 – L108	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. bez TV.
110	– / 466	–	S110 – L110	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky. Vlečková kolej, provozovatel AWT. bez TV.
spojovací koleje				
100a	– / 226	–	Se101 – Se104	bez TV, provozovatel AWT V reliéfu kolejiště SZZ označená část spojovací koleje č. 90 na vlečku OKD, D.

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
manipulační koleje				
101	– / 23	–	zarážedlo - Se102	kusá, bez TV, provozovatel AWT
114	– / 89	–	zarážedlo – Se105	kusá, bez TV, provozovatel AWT

Odvrtné kusé koleje odboček:

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezniců, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
odbočka Závada				
1a (KK2)	35	n.v. 204 - zarážedlo	-	slouží pouze jako odvrtná kolej, bez TV
odbočka Koukolná				
1b (KK1)	55	n.v. 304 - zarážedlo	-	slouží pouze jako odvrtná kolej, bez TV

Vysvětlivky:

n.v. námeznic výhybky
h.v. hrot výhybky

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava = 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Je zřízen na vybraných výhybkách.

Vyznačeno v dopravně-technologickém schématu zelenými kroužky.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

Odb. Koukolná

Umístění a charakteristika odbočky:

Odb. Koukolná leží v km 337,822 mezi stanicemi Karviná hl. n. a Dětmárovice.

Umožňuje jízdu vlaků mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Karviná hl. n. po jednokolejné trati Odbočka Závada – Odbočka Koukolná.

Odbočka není obsazená, je dálkově řízena úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, při řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné nebo při místním řízením z ŽST Dětmárovice pohotovostním výpravčím.

Trakční vedení:

Trakční proudová soustava = 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Jsou zřízeny na výhybkách č. 301 až 304.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

TZZ v úseku Zebrzydowice (PR) – Petrovice u Karviné

Jízdy vlaků na pohraniční trati jsou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a doplněny obousměrným automatickým blokem typu Eac (PKP) s počítači náprav Frauscher ACS2000 s traťovým souhlasem v obou traťových kolejích.

V km 292,602 (SŽDC) = 80,662 dochází na dráze PKP PLK S. A. k rozdílnému (opačnému) číslování traťových kolejí.

SZZ železniční stanice Petrovice u Karviné

Staniční zabezpečovací zařízení je ovládáno místně.

Staniční zabezpečovací zařízení je v základním stavu dálkově obsluhováno úsekovým dispečerem 1G z CDP Přerov, s možností předání obsluhy na řízení z PPV pohotovostnímu výpravčímu z ŽST Petrovice u Karviné.

Stanice je vybavena hybridním staničním zabezpečovacím zařízením SZZ-ETB zařízení 3. kategorie obsluhované z JOP.

Kontrola volnosti kolejových a výhybkových a výkolejkových úseků v ŽST je zjišťována pomocí kolejových obvodů, mimo:

- Kolej číslo: 4a, 4b, 7b, 9a, 9b, 9c, 11, 11a, 28a, 28b, 30a, 30b, 32b a kolejové spojky mezi výhybkou 53 a Se 22,
- výhybek číslo: 22, 26, 29, 34, 36, 51, 53,
- výkolejek číslo: Vk3, Vk4,
- spojovací koleje 90 a celého obvodu Karviná město.

V kolejišti je poblíž výkolejky Vk4 umístěn elektromagnetický zámek EMZ Vk3/Vk4.

TZZ v úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada

Úsek Petrovice u Karviné – Odb. Závada je zabezpečen trojznakovým obousměrným automatickým blokem s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz (elektronickým autoblokem ABE 1). Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody.

SZZ odbočky Závada

Odbočka je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie – ESA 11. Odbočka není obsazená, je dálkově řízena úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, při řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné nebo při místním řízením z ŽST Dětmorovice pohotovostním výpravčím.

TZZ v úseku Odb. Závada – Dětmorovice

Úsek Odb. Závada – Dětmorovice je zabezpečen trojznakovým automatickým blokem s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz (centralizovaným autoblokem AB – 88A).

SZZ železniční stanice Dětmorovice

Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Dětmorovice a ZZ odboček Koukolná a Závada je v základním stavu dálkově obsluhováno úsekovým dispečerem 1G z CDP Přerov, s možností předání obsluhy na řízení z PPV pohotovostnímu výpravčímu z ŽST Petrovice u Karviné, případně na místní řízení z ŽST Dětmorovice pohotovostním výpravčím z ŽST Petrovice u Karviné.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP). Z pracoviště JOP se ovládají dálkově Odbočky Koukolná a Závada, bez možnosti předání na místní obsluhu.

TZZ v úseku Dětmorovice – Bohumín

Úsek Dětmorovice – Bohumín je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) 3. kategorie, tj. centralizovaným trojznakovým automatickým blokem ABE-1 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody.

TZZ v úseku Karviná hl. n. – Odb. Koukolná

Úsek Karviná hl. n. – Odb. Koukolná je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tj. centralizovaným automatickým blokem AB3-88 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody.

SZZ odbočky Koukolná

Odbočka je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 3. kategorie – ESA 11. Odbočka není obsazená, je dálkově řízena úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, při řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné nebo při místním řízením z ŽST Dětmorovice pohotovostním výpravčím.

TZZ v úseku Odb. Koukolná – Dětmárovice

Úsek Odb. Koukolná – Dětmárovice je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tj. centralizovaným automatickým blokem AB3-88 s přenosem kódu vlakového zabezpečovače s kódovací frekvencí 75 Hz. Kontrola volnosti je zajištěna kolejovými obvody.

TZZ v úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada

V úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada je obousměrný trojznakový autoblok bez přenosu kódu vlakového zabezpečovače. Kontrola volnosti výše uvedených mezistaničních úseků je zajištěna kolejovými obvody.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Zebrzydowice – Petrovice u Karviné			3.	obousměrný AB typu Eac, počítače náprav, traťový souhlas
Petrovice u Karviné			3.	hybridní staniční zabezpečovací zařízení, DOZ z CDP Přerov
Petrovice u Karviné – Odb. Závada			3.	trojznakový obousměrný automatický blok s přenosem kódu
Odb. Závada			3.	elektronické stavědlo ESA 11, DOZ z CDP Přerov
Odb. Závada – Dětmárovice			3.	trojznakový obousměrný automatický blok s přenosem kódu
Dětmárovice			3.	elektronické stavědlo ESA 11, DOZ z CDP Přerov
Dětmárovice – Bohumín			3.	trojznakový obousměrný automatický blok s přenosem kódu
Karviná hl. n. – Odb. Koukolná			3.	trojznakový obousměrný automatický blok s přenosem kódu
Odb. Koukolná			3.	elektronické stavědlo ESA 11, DOZ z CDP Přerov
Odb. Koukolná – Dětmárovice			3.	trojznakový obousměrný automatický blok s přenosem kódu
Odb. Koukolná – Odb. Závada			3.	obousměrný trojznakový autoblok bez přenosu kódu

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2018/2019

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2018/2019, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Stávající rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301A

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		19	1	2	12	2		49	33	16	0	49	52	64	30	0	94
			pp						2	1			3	0	3	0	3		0	7	0	7
	1	Z	prav	9	4		17	1	1	11	2		45	31	14	0	45	49				101
			pp						2	2			4	0	4	0	4					
Odb. Koukolná Dětmorovice	2	T	prav	9	4		19	1	2	10			45	33	12	0	45	49	64	21	0	85
			pp						2	2			4	0	4	0	4		0	7	0	7
	1	Z	prav	9	4		17	1		9			40	31	9	0	40	43				92
			pp						2	1			3	0	3	0	3					
Dětmorovice Bohumín	2	T	prav	15	4		21	9	15	27	1		92	49	43	0	92	95	97	87	0	184
			pp						2	1			3	0	3	0	3		0	9	0	9
	1	Z	prav	15	4		21	8	15	28	1		92	48	44	0	92	98				193
			pp						2	4			6	0	6	0	6					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Mostech u Jablunkova st. hr. (Karviné hl. n.), konec trati je v Bohumíně.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Stávající rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301B

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	6					12	21			39	6	33	0	39	39	12	66	0	78
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	6					13	20			39	6	33	0	39	39				78
			pp										0	0	0	0	0					
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	6			14		12	21	2		55	20	35	0	55	55	40	70	0	110
			pp										0	0	0	0	0		0	2	0	2
	1	Z	prav	6			14		13	20	2		55	20	35	0	55	57				112
			pp								2		2	0	2	0	2					
Odb. Závada Dětmorovice	2	T	prav	6			14		11	15	1		47	20	27	0	47	47	40	56	0	96
			pp										0	0	0	0	0		0	2	0	2
	1	Z	prav	6			14		13	15	1		49	20	29	0	49	51				98
			pp								2		2	0	2	0	2					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Petrovicích u Karviné st. hr., konec trati je v Dětmorovicích.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Stávající rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301C

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav							5	2		7	0	7	0	7	7	0	16	0	16
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
		Z	prav					1	6	2		9	0	9	0	9	9				16	
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je na Odb. Koukolná, konec trati je na Odb. Závada.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2018/2019.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Dálková osobní doprava je na řešeném úseku trati Petrovice st. hr. – Dětmárovce zastoupena mezinárodními spoji ve formě denních a nočních vlaků kategorií EC a EN spojujícími Českou republiku, Rakousko a Polsko:

- EC 100/101 Moravia v relaci Wien – Katowice,
- EC 102/103 Polonia v relaci Wien –Warszawa,
- EC 104/105 Sobieski v relaci Wien – Gdynia,
- EC 114/115 Cracovia v relaci Praha – Kraków,
- EN 404/405 Vltava v relaci Bohumín – Moskva (jede ve vybrané dny),
- EN 406/407 Chopin v relaci Wien – Warszawa.

Soupravy těchto linek jsou tvořeny lokomotivami řady 163 ČD, EP09 PKP, EU07 PKP a 6 až 9 vozy klasické stavby.

Dopravní nabídka je zde zajištěna systémem jednotlivých spojů.

Vlaky dálkové dopravy zastavující z dopravních důvodů a pro výstup a nástup cestujících v ŽST Bohumín a následně až na území Polské republiky, tj. všechny dotčené tarifní body na traťovém úseku Bohumín – Dětmárovce – Petrovice u Karviné – státní hranice ČR/PR projíždí.

K technické kontrole soupravy před přechodem státní hranice, přepřahům hnacích vozidel a střídání lokomotivních a vlakových čtů dochází již v ŽST Bohumín.

Dopravcem všech vlaků jsou České dráhy, a. s., na přeshraničním úseku v kooperaci s polským dopravcem PKP Intercity, S. A.

Dálková doprava přes stavbou dotčenou železniční stanici Dětmárovice je vedle výše uvedené tranzitní dálkové osobní dopravy směr Polsko zastoupena vlaky na rameni (Praha –) Bohumín – Český Těšín – Žilina. Tento segment je tvořen vlaky 3 páry vlaků kategorie EC/Ex v relaci Praha hl. n. – Žilina, 4 páry vlaků kategorie R v relaci Ostrava-Svinov – Žilina (– Zvolen) a 2 páry nočních vlaků kategorie EN Praha – Košice (– Humenné). Jeden pár vnitrostátních expresů Praha – Návsí tuto nabídku doplňuje. Všechny výše uvedené spoje jsou součástí národní linky Ex1 a dopravcem všech vlaků jsou České dráhy, a. s.

Spoje dopravce LEO Express, a. s., jsou zastoupeny dvěma páry mezistátních vlaků Praha – Prešov (– Košice) a jedním párem vlaků Praha – Karviná.

Vlaky dálkové dopravy v ŽST Dětmárovice pro výstup a nástup cestujících nezastavují.

Na řešeném úseku trati Odb. Koukolná – Odb. Závada není dálková osobní doprava provozována.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Není na stavbou dotčených traťových úsecích provozována.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální osobní doprava je tvořena osobními vlaky, které na řešeném úseku trati Petrovice u Karviné – Dětmárovice tvoří základ dopravní nabídky. Základní relací je linka Dětmárovice – Petrovice u Karviné, přičemž vybrané spoje jsou vedeny již z/do Bohumína.

Dopravní nabídka je zajištěna 14 páry vlaků, které jsou nepravidelně rozloženy během celého dne. Ve vybraných hodinách dne (dopravní špička) je quasi-interval až 30 minut, v období dopoledního sedla je mezi spoji až 3hodinová mezera.

Osobní vlaky obsluhují tarifní body Dětmárovice, Závada a Petrovice u Karviné.

Regionální osobní doprava přes stavbou dotčenou železniční stanici Dětmárovice je dále tvořena vlaky relace Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Dětmárovice – Bohumín, které jsou vedeny v základním hodinovém taktu.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Na řešeném úseku trati Odb. Koukolná – Odb. Závada není regionální osobní doprava provozována.

Integrovaný dopravní systém

Řešený úsek trati Petrovice u Karviné – Dětmárovice je součástí Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje (IDS ODIS). Vlaky regionální osobní dopravy jsou vedeny jako linka S21 Petrovice u Karviné – Dětmárovice (– Bohumín). Vlaky na rameni Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Dětmárovice – Bohumín jsou součástí linky S2.

Vlaky dálkové dopravy jedoucí v přeshraničním úseku mezi Českou republikou a Polskem, příp. mezi Českou republikou a Slovenskem integrovány nejsou.

Nákladní doprava – dálková doprava

Řešený úsek trati Petrovice st. hr. – Dětmárovice má význam zejména pro tranzitní nákladní dopravu, přičemž převažují spoje mezinárodních relací Rakousko/Slovensko – ČR – Polsko.

Vzhledem k určení ŽST Petrovice jako pohraniční přechodové stanice dochází v této stanici k zastavení prakticky všech spojů nákladní dopravy a dochází zde k technické kontrole soupravy, přepřahů hnacích vozidel a střídání lokomotivních čet, zpracování vlaku po technické, dopravní a komerční stránce.

Dálková nákladní doprava přes stavbou dotčenou železniční stanici Dětmárovice je vedle výše uvedené tranzitní dálkové nákladní dopravy směr Polsko zastoupena vlaky ve směru do průmyslových lokalit Karviné a Třince a dále pak na Slovensko v tranzitní ose západ – východ.

Dopravcem převážné části pravidelných dálkových nákladních vlaků je ČD Cargo, a. s., ve spolupráci s polskými partnery. Významný podíl dopravy však zajišťují i ostatní licencovaní dopravci – např. ČD Cargo, PKP Cargo, RailCargo Austria, AWT, ODOS, Unipetrol a další.

Na řešeném úseku trati Odb. Koukolná – Odb. Závada je provozována nákladní doprava v rozsahu 5 pravidelných nákladních vlaků dálkové dopravy Nex/Pn a 2 párů nákladních vlaků kategorie Mn.

Nákladní doprava – místní obsluha

Místní obsluha na řešených traťových úsecích je tvořena jedním párem manipulačních vlaků Mn 80225/80226 relace Ostrava hl. n. – Bohumín – Petrovice u Karviné a zpět, jedním párem manipulačních vlaků Mn 80424/80427 relace Petrovice u Karviné – Karviná hl. n. – Český Těšín – Třinec a zpět a jedním párem manipulačních vlaků Mn 80420/80421 relace Petrovice u Karviné – Karviná hl. n. a zpět.

Ve vztahu ke stavbou dotčené železniční stanici Dětmárovice je významným cílem vlaků nákladní dopravy (ložených zejména uhlím) vlečka číslo 6049 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Dětmárovice“, pro jejíž potřeby jezdí 7 nákladních vlaků, které jsou zde výchozí nebo končí.

Dopravcem všech vlaků místní obsluhy je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Posouzení traťové propustnosti

K dispozici jsou údaje o propustnosti, která poskytla SŽDC pro GVD 2017/2018. Hodnocení propustnosti traťových úseků je k dispozici pro následující mezistaniční úseky:

- Trať 301A v úseku Dětmorovice – Bohumín,
- trať 301B v úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada,
- trať 301C v úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada.

Posouzení traťové propustnosti v úseku Dětmorovice – Bohumín

Traťová propustnost n_m vztažená k požadované době mezer dle SŽDC (ČSD) D24 je pro 1. traťovou kolej 156 vlaků za 24 hodin a 16 vlaků za dvouhodinovou špičku, pro 2. traťovou kolej 160 vlaků za 24 hodin a 16 vlaků za dvouhodinovou špičku. Volná kapacita dosahuje pro 1. traťovou kolej 75 tras a 4 volné trasy za dvouhodinovou špičku. Volná kapacita dosahuje pro 2. traťovou kolej 78 tras a 6 volných tras za dvouhodinovou špičku.

Konkrétní hodnoty udává následující tabulka:

Trať 301A	kolej	t_{obs}	propustnost			S_o			K			volné trasy		
			n_m1440	n_m900	n_m120	1 440	900	120	1 440	900	120	1 440	900	120
Dětmorovice	1	5,61	156	97	16	0,32	0,33	0,53	52%	55%	70%	75	44	4
Bohumín	2	5,48	160	100	16	0,31	0,35	0,48	51%	58%	63%	78	42	6

Posouzení traťové propustnosti v úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada

Traťová propustnost n_m vztažená k požadované době mezer dle SŽDC (ČSD) D24 je pro 1. traťovou kolej 164 vlaků za 24 hodin a 16 vlaků za dvouhodinovou špičku, pro 2. traťovou kolej 168 vlaků za 24 hodin a 17 vlaků za dvouhodinovou špičku. Volná kapacita dosahuje pro 1. traťovou kolej 113 tras a 7 volných tras za dvouhodinovou špičku. Volná kapacita dosahuje pro 2. traťovou kolej 118 tras a 10 volných tras za dvouhodinovou špičku.

Konkrétní hodnoty udává následující tabulka:

Trať 301B	kolej	t_{obs}	propustnost			S_o			K			volné trasy		
			n_m1440	n_m900	n_m120	1 440	900	120	1 440	900	120	1 440	900	120
Petrovice u Karviné	1	5,33	164	102	16	0,19	0,22	0,40	31%	36%	53%	113	65	7
Odb. Závada	2	5,19	168	105	17	0,18	0,21	0,30	30%	35%	40%	118	68	10

Posouzení traťové propustnosti v úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada

Traťová propustnost n_m vztažená k požadované době mezer dle SŽDC (ČSD) D24 je pro traťovou kolej 136 vlaků za 24 hodin a 13 vlaků za dvouhodinovou špičku. Volná kapacita dosahuje 128 tras za 24 hodin. Volnou kapacitu za období dvouhodinové špičky tvoří 12 vlakových tras.

Konkrétní hodnoty udává následující tabulka:

Trať 301C	kolej	t _{obs}	propustnost			S _o			K			volné trasy		
			n _M 1440	n _M 900	n _M 120	1440	900	120	1440	900	120	1440	900	120
Odb. Koukolná	1	6,50	136	85	13	0,04	0,04	0,09	6%	7%	12%	128	79	12
Odb. Závada														

2.2.4 Jízdní doby vlaků v GVD 2018/2019

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešených úsecích trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a pro směr opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Stávající jízdní doby na dotčeném úseku tratě 301A

Jízdní doby - současný stav													
Karviná hl. n. - Dětmárovice - Bohumín													
Typový vlak		Ex 140		Ex 1350		R 340		Os 2922		Nex 48774		Pn 48043	
Dopravní a zastávky		JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Karviná hl. n.	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Odb.	Koukolná	5,0	I	4,5	I	5,0	I	4,5	I	5,0	I	4,0	I
ŽST	Dětmárovice	4,5	I	4,5	I	4,5	I	4,5	0,5	4,0	I	3,0	I
z	Dolní Lutyně	I	I	I	I	I	I	4,0	▲	I	I	I	I
ŽST	Bohumín	7,5	*	8,0	*	7,5	*	5,0	*	10,0	*	8,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		17,0	0,0	17,0	0,0	17,0	0,0	18,0	0,5	19,0	0,0	15,0	0,0
Cestovní doba (min)		17,0		17,0		17,0		18,5		19,0		15,0	

Délka trati (km)	15,223	15,223	15,223	15,223	15,223	15,223
Technická rychlost (km/h)	53,73	53,73	53,73	50,74	48,07	60,89
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	53,73	53,73	53,73	49,37	-	-

Jízdní doby - současný stav													
Bohumín - Dětmárovice - Karviná hl. n.													
Typový vlak		Ex 141		Ex 1351		R 341		Os 2921		Nex 48775		Pn 48072	
Dopravní a zastávky		JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Bohumín	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
z	Dolní Lutyně	I	I	I	I	I	I	4,5	▲	I	I	I	I
ŽST	Dětmárovice	8,0	I	7,5	I	7,5	I	4,0	1,0	9,0	I	9,0	I
Odb.	Koukolná	2,0	I	2,0	I	2,5	I	3,0	I	3,0	I	3,0	I
ŽST	Karviná hl. n.	6,0	*	6,5	*	6,0	*	6,5	*	6,0	*	5,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		16,0	0,0	16,0	0,0	16,0	0,0	18,0	1,0	18,0	0,0	17,0	0,0
Cestovní doba (min)		16,0		16,0		16,0		19,0		18,0		17,0	

Délka trati (km)	15,223	15,223	15,223	15,223	15,223	15,223
Technická rychlost (km/h)	57,09	57,09	57,09	50,74	50,74	53,73
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	57,09	57,09	57,09	48,07	-	-

Stávající jízdní doby na dotčeném úseku tratě 301B

Jízdní doby - současný stav												
Petrovice u Karviné - Dětmorovice												
Typový vlak	Ex 101		Os 3002		Nex 46729		Pn 65523		Mn 80225		Lv 79702	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Petrovice u Karviné	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
z Závada	l	l	3,0	▲	l	l	l	l	l	l	l	l
Odb. Závada	3,0	l	0,5	l	4,0	l	4,0	l	6,0	l	3,0	l
ŽST Dětmorovice	3,0	*	3,5	*	4,0	*	4,0	*	4,0	*	4,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	6,0	0,0	7,0	0,0	8,0	0,0	8,0	0,0	10,0	0,0	7,0	0,0
Cestovní doba (min)	6,0		7,0		8,0		8,0		10,0		7,0	

Délka trati (km)	6,360	20,864	6,360	6,360	6,360	6,360
Technická rychlost (km/h)	63,60	178,83	47,70	47,70	38,16	54,51
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	63,60	178,83	-	-	-	-

Jízdní doby - současný stav												
Dětmorovice - Petrovice u Karviné												
Typový vlak	Ex 100		Os 3001		Nex 46724		Pn 65522		Mn 80226		Lv 79701	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Dětmorovice	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Odb. Závada	2,0	l	2,5	l	2,5	l	2,5	l	3,0	l	2,5	l
z Závada	l	l	1,0	▲	l	l	l	l	l	l	l	l
ŽST Petrovice u Karviné	3,0	*	3,5	*	4,5	*	5,5	*	5,0	*	4,5	l
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	5,0	0,0	7,0	0,0	7,0	0,0	8,0	0,0	8,0	0,0	7,0	0,0
Cestovní doba (min)	5,0		7,0		7,0		8,0		8,0		7,0	

Délka trati (km)	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360
Technická rychlost (km/h)	76,32	54,51	54,51	47,70	47,70	54,51
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	76,32	54,51	-	-	-	-

Stávající jízdní doby na dotčeném úseku tratě 301C

Jízdní doby - současný stav												
Odb. Koukolná - Odb. Závada												
Typový vlak									Pn 41842		Mn 80224	
Dopravní a zastávky									JD	pob.	JD	pob.
Odb. Koukolná									*	*	*	*
Odb. Závada									2,0	*	2,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)									2,0	0,0	2,0	0,0
Cestovní doba (min)									2,0		2,0	

Délka trati (km)							1,551	1,551
Technická rychlost (km/h)							46,53	46,53
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)							-	-

Jízdní doby - současný stav											
Odb. Závada - Odb. Koukolná											
Typový vlak										Pn 41843	Mn 80227
Dopravní a zastávky										JD	pob.
Odb. Závada										*	*
Odb. Koukolná										3,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)										3,0	0,0
Cestovní doba (min)										3,0	3,0

Délka trati (km)						1,551	1,551
Technická rychlost (km/h)						31,02	31,02
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)						-	-

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... v daném úseku nejede

~ ... jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

l ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

2.3 Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku

Podle sdělení dopravce České dráhy, a. s., bylo v obvodu ŽST Petrovice u Karviné, zastávky Závada a ŽST Dětmárovice dosaženo následujících přepravních výkonů v osobní dopravě. Data pochází ze sčítací kampaně říjen 2017.

Průměrný denní obrat cestujících v roce 2017		
ŽST Petrovice u Karviné		
Čas	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Počet cestujících	46	18
Zastávka Závada		
Čas	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Počet cestujících	130	57
ŽST Dětmárovice		
Čas	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Počet cestujících (trať 320)	419	291
Počet cestujících (trať 326)	146	69

Maximální obrat cestujících na vlak v roce 2017	
ŽST Petrovice u Karviné	
Čas	Nejzatíženější spoj
Počet cestujících	20
Zastávka Závada	
Čas	Nejzatíženější spoj
Počet cestujících	14
ŽST Dětmárovice	
Čas	Nejzatíženější spoj
Počet cestujících	71

2.4 Charakteristika nákladní přepravy na řešeném úseku

2.4.1 Výkony nákladní přepravy v letech 2012 až 2016

Podle sdělení dopravce ČD Cargo, a. s., bylo v letech 2012 až 2016 na jednotlivých manipulačních místech v obvodu ŽST Petrovice u Karviné a Dětmárovce dosaženo výkonů, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Smluvní místo	2013		2014		2015		2016		2017		Průměr	
	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V	N	V
ŽST Petrovice u Karviné												
121566 – BuySell Trade, a. s. – Petrovice u Karviné	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119016 – kolejová váha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110197 – VNVK Petrovice u Karviné	0	0	5	25	0	0	14	14	4	5	5	9
Celkem	0	0	5	25	0	0	14	14	4	5		
ŽST Petrovice u Karviné, staniční obvod Karviná město												
120576 – JÁKL Karviná, a. s.	948	2 275	979	3 111	836	3 091	757	2 699	623	2 118	829	2 659
120550 – KOVONA KARVINÁ, a. s.	7	491	2	430	0	570	0	690	0	608	2	558
Celkem	955	2 766	981	3 541	836	3 661	757	3 389	623	2 726		
ŽST Dětmárovce												
120220 – Elektrárna Dětmárovce	1	5 144	2	5 185	2	9 570	44	5 134	269	7 723	64	6 551
169284 – smluvní místo Dětmárovce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	4
Celkem	1	5 144	2	5 185	2	9 570	44	5 134	269	7 744		

Vysvětlivky:

V – vyloženo vozů, N – naloženo vozů.

2.4.2 Obsluha staničního obvodu Karviná město

Staniční obvod Karviná město železniční stanice Petrovice u Karviné je obsluhován po spojovací koleji č. 90; v obvodu jsou situovány vlečky zákazníků:

- Kovona Karviná a. s.:
 - plánovaná obsluha 1x denně v 1-7 (ke 14. hodině)
 - jednotlivé zásilky
- ArcelorMittal Tubular Products Karviná a. s.:
 - plánované obsluhy 3x denně v 1-7 (4:00, 16:00, 23:00)
 - jednotlivé zásilky
 - zásilky v ucelených vlacích
 - ucelený vlak se vzhledem ke sklonovým poměrům na koleji 90 naváží do obvodu Karviná město skupinami po cca 7 vosech
 - vyložený ucelený vlak se z obvodu Karviná město sváží najednou

Výkony vleček obvodu Karviná město za rok 2017 a výkony za 1-2/2018 včetně převodu obsluh ucelených vlaků na skutečné jízdy do obvodu Karviná město jsou následující.

Výkony vleček obvodu Karviná město, r. 2017

vlečka	nakládka [vozy]	vykládka [vozy]
AMTP	623	2118
Kovona	0	608

Výkony vleček obvodu Karviná město, r. 2018

období	Vlečka***)	Odevzdávkový list	Z toho ucelený vlak	Počet skutečných jízd	Návratový list	Počet skutečných jízd celkem**)
01/2018	Kovona	17	-	17	17	34
	AMTP	28	9 *)	46	36	82
Celkem		45	9	63	53	116
02/2018	Kovona	17	-	17	16	33
	AMTP	19	7 *)	33	23	56
Celkem		36	7	50	39	89

*) Ucelený vlak je na vlečku předáván jedním odevzdávkovým listem, ve skutečnosti se ale vzhledem ke sklonovým poměrům na 90. spojovací koleji naváží ve skupinách po cca 7 vozech (3 skupiny).

) **Denně se mezi stanicí a obvodem Karviná město uskuteční 3-4 skutečné jízdy.

***) Kovona Kovona Karviná, a. s., obsluha 1x denně v 1-7 (k 14. hodině)
AMTP ArcelorMittal Tubular Products Karviná, a. s., obsluha 3x denně v 1-7 (4:00, 16:00, 23:00)

Rozhodujícím vlečkařem obvodu Karviná město je ArcelorMittal Tubular Products Karviná, a. s., který je součástí ocelářské skupiny ArcelorMittal, a. s. Oba zákazníci jsou pak ve svých výkonech a místem na trhu dlouhodobě vysoce stabilní.

Denně se mezi stanicí Petrovice u Karviné a obvodem Karviná město uskuteční 3 až 4 jízdy posunového dílu ČD Cargo pro obsluhu vleček. Posunové díly se sestavují a vychází/končí z/na kolejích sudé kolejové skupiny stanice Petrovice u Karviné.

Přepravní výkon na VNVK koleji č. 11 je minimální – za rok 2017 bylo naloženo nebo vyloženo 8 vozů; na VNVK jsou ale prováděny i úpravy nákladů, překládky zásilek např. kontejnerů, přechodné odstavení vozů atd. Nutno tedy počítat i s jednou jízdou posunového dílu denně mezi sudou kolejovou skupinou a VNVK.

Na koleji č. 18 je situována dynamická kolejová váha.

Ve stanici pracuje v přerušovaných směnách jedna samostatná posunovací lokomotiva, síla čtyři je 1strojvedoucí + 1 vedoucí posunu; lokomotiva zajišťuje i obsluhu stanic Karviná hl. n. a Dětmárovice.

Dále jsou ve stanici umístěna pracoviště 1 vozového disponenta, 1 nákladního pokladníka (denní směny), 2 agentů PPS a 1 vozmistra.

2.5 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání

Podle sdělení PO Ostrava je personální potřeba a obsazení dopraven s kolejovým větvením na řešeném úseku následující. Tabulka udává systematizovaná pracovní místa.

PO	Stanice a profese	Stav k 30. 1. 2018	Po zavedení DOZ
Ostrava	ŽST Dětmárovice		
	Výpravčí	5,488	0,000
	Dozorce výhybek	4,775	0,000
	ŽST Petrovice u Karviné		
	Dozorčí provozu PPS	5,488	0,000
	Výpravčí	5,488	5,488
	Staniční dozorce	5,451	0,000
	Odbočka Koukolná		
	<i>neobsazeno</i>	0,000	0,000
	Odbočka Závada		
	<i>neobsazeno</i>	0,000	0,000
	Celkem	26,690	5,488

Celková personální potřeba činí k datu 30. 1. 2018 celkem 26,690 zaměstnanců.

Provedení samostatné stavby „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“, která se předpokládá v předstihu před stavbou „Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR“, bude znamenat snížení personální potřeby na 5,488 zaměstnanců. Ukončení uvedené stavby je plánováno v prosinci 2020.

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Koncepce technického řešení

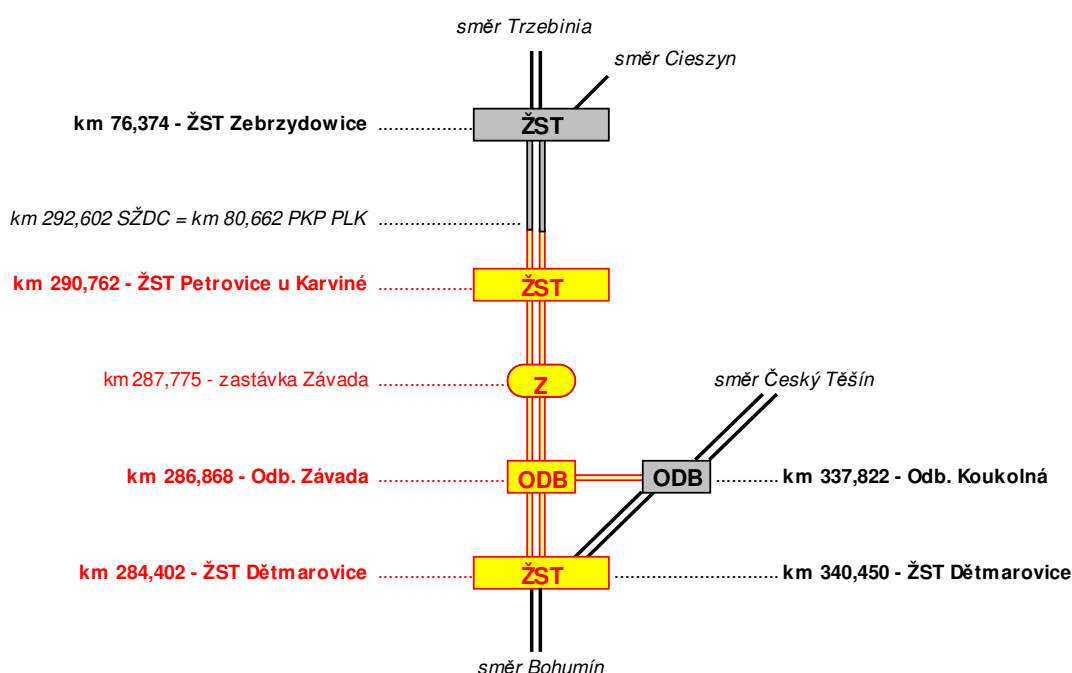
Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující úpravy:

- Odstranění propadu traťové rychlosti dle možností daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení jízdních dob pro vlaky osobní dopravy,
- zajištění parametrů interoperability,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

V řešeném úseku bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku s cílem odstranění rychlostních propadů. Dále bude navržena rekonstrukce mostních objektů a propustků a rekonstrukce trakčního vedení s výhledovou možností přechodu trakčního vedení na 25 kV. Bude navrženo nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a úprava nebo nová výstavba pozemních objektů a nástupišť s bezbariérovým přístupem.

Rekonstrukce železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na výhledové splnění požadavků ETCS (umístění nástupišť a jejich délka, užitečná délka kolejí, dělení kolejových úseků, atd.).

Blokové schéma tratí po realizaci stavby



Vysvětlivky:

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Šedě a černě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.

Související stavby

Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:

- „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“ (investor SŽDC, probíhá postupné zpracování projektu a souběžně již i realizace, předpoklad ukončení realizace 6/2019).
- „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“ (investor SŽDC, probíhá zpracování DSP, předpoklad ukončení realizace 12/2020).
- „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice“ (investor SŽDC, příprava Záměru projektu, předpoklad ukončení realizace 12/2030).

Postradatelnost železniční dopravní cesty

Provozovatel dráhy vydal Stanovisko k postradatelnosti ŽDC:

- Podle dokumentu „Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Petrovice u Karviné“ č. j. 41696/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 14. 8. 2018 je postradatelné nástupiště u koleje č. 5 v celé délce a část ostrovního nástupiště mezi dopravními kolejemi č. 2 a 6 od km 290,903 do km 291,053 v délce 150 metrů.

3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce dopravně-technologického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Provozní a dopravní technologie bude zpracována v souladu s požadavky Směrnice GR č. 11/2006.
- Zhotovitel požádá o potvrzení či upřesnění rozsahu osobní dopravy u objednavatele veřejné osobní dopravy.
- Budou ověřeny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti ze záměru projektu.
- Bude řešena technologie místních prací v jednotlivých železničních stanicích.
- Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován výhledový GVD, plány obsazení kolejí ve stanicích pro období 4hodinové přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- Zhotovitel zajistí aktualizaci vyjádření vlastníků jednotlivých vleček k rozsahu jejich napojení.

- Bude uveden přehled výhledových frekvencí cestujících v železničních stanicích.

Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které ob-
jednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- Ministerstvo dopravy předpokládá zhruba zachování stávajícího konceptu vedení linek Ex1 a Ex4. Ve středně- a dlouhodobé perspektivě je koncept závislý na rozvojových plánech soused-
ních zemí, resp. dopravců. Ministerstvo dopravy preferuje vedení všech spojů dálkové dopravy
mezi Českou republikou a Polskem přes PPS Petrovice (v současnosti 3 páry denních vlaků a
1 pár nočních vlaků jedoucích po úseku Bohumín – Chalupki). Další jednání o rozsahu a para-
metrech dálkové osobní dopravy budou vedena se zahraničními partnery v průběhu letošního ro-
ku. Vedle spojů v závazku veřejné služby jsou na dotčených úsecích provozovány komerční vla-
ky na riziko dopravců. S provozem dálkové osobní dopravy po traťovém úseku Odb. Koukolná –
Odb. Závada výhledová doprava Ministerstva dopravy neuvažuje.
- Výše uvedený koncept uvedený v záměru projektu byl potvrzen dopisem ze dne 3. 9. 2018. Mi-
nisterstvo dopravy dále uvedlo, že nemůže dlouhodobě zaručit časové polohy linek Ex1 a Ex4 ve
vztahu k uzlu Bohumín (komerční provoz vlaků linky Ex1 mezi Prahou a Ostravou, výhledové
úpravy infrastruktury v Polsku a Rakousku, možné redukce přeprahů v ŽST Bohumín), ale pro
potřeby této dokumentace doporučuje uvažovat stávající časové polohy spojů dálkové osobní
dopravy.
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje v krátkodobém výhledu předpokládá zachování stávající-
cího provozu na linkách S2 a S21, včetně nasazovaných vozidel. V případě linky S2 předpokládá
ve střednědobém výhledu náhradu starších vozidel na vybraných spojích moderními vozidly.
V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu konceptu s tím, že na 5 až
7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s návazností na regionální
spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována novými vozidly s vyšší
dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení osobní železniční dopravy s
náhradou autobusovou dopravou.
- Výše uvedený koncept uvedený v záměru projektu byl potvrzen dopisem ze dne 24. 8. 2018. Mo-
ravskoslezský kraj dále uvedl, že nepředpokládá výhledové změny časových poloh linek S2 a
S21 ve vztahu k uzlu Dětmorovice oproti stávajícímu stavu.
- Podle sdělení Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ je úsek
Dětmorovice – Petrovice u Karviné st. hr. součástí Baltsko-jaderského koridoru RFC5, kde se v
souvvislosti se zprovozněním základnového tunelu pod Semmeringem a trati Koralmbahn vý-

znamně zlepšit podmínky pro železniční nákladní dopravu. Toto umožní zlevnění železniční přepravy a významnější přesun zásilek ze silnice na železnici v relacích z Itálie, Slovinska a jaderských přístavů do Polska a Pobaltí. Na základě výše uvedeného předpokladu jsou definovány výhledové počty vlaků uvedené v následujících tabulkách.

- Koncept a výsledný rozsah dopravy byl potvrzen SŽDC O26 písemně (e-mailem) v rámci zpracování předchozího stupně dokumentace. Na základě projednání SŽDC O26 a Ministerstva dopravy bylo dále dohodnuto, že počty nákladních vlaků uvedené v dopisu ŽESNAD.CZ, vlaků budou považovány za „trasy“ vlaků nákladní dopravy (tzn. maximální variaci) pro potřeby zpracovávaného záměru projektu v oblasti dopravně-technologické (např. propustnost). Pro potřeby ekonomické (přepravní) části a pro hlukovou studii bude skutečně jedoucí počet nákladních vlaků 1/2 z tras.
- V ŽST Petrovice u Karviné, obvod Petrovice u Karviné se předpokládá zachování zaústění Účelového kolejiště SŽDC OŘ-PI, na spojovací koleji č. 90 a v obvodu Karviná město (které nejsou stavbou dotčeny) pak všech zaústěných vleček.
- V ŽST Dětmárovice se předpokládá zachování zaústění Účelového kolejiště SŽDC – SEE (měnírna) a zaústění provozované vlečky č. 6049 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Dětmárovice“.

3.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

3.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude v úseku Ostrava – Mosty u Jablunkova vedena v intervalu 120 minut v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den v období od 6 do 22 hodin. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 8 párů spojů.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude v úseku Ostrava – Petrovice u Karviné vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 1 pár spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy ČR – Polsko přes PPS Petrovice u Karviné (další 3 páry spojů jedoucí dnes přes úsek Bohumín – Chalupki), tj. 4 páry vlaků v této relaci.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko bude vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 3 páry spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje

s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy přes PPS Petrovice u Karviné. Po dohodě s polskou stranou je možné uvažovat navýšení počtů spojů na této lince. Od roku 2025 se předpokládá časový posun linky o 30 minut (uzel Břeclav XX:30).

- V denním období se nadále předpokládá vedení komerčních vlaků dopravce Leo Express, a. s., v relaci Praha – Ostrava – Karviná (– Slovensko) v systému jednotlivých spojů. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 3 párů spojů.
- Noční vlaky na relacích (Praha –) Ostrava – Slovensko/Polsko a Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko jsou předpokládány jako komerční vlaky vedené na riziko dopravců. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 2 párů nočních spojů v relaci ČR – Slovensko a 2 páry nočních vlaků v relaci Polsko – ČR (– Rakousko/Maďarsko), z toho jeden pár vlaků jede ve vybrané dny. Výhledová doprava předpokládá zachování vedení jednoho páru komerčních nočních spojů (Moskva – Nice) jedoucích ve vybrané dny na trase Bohumín – Chalupki.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- U komerčních spojů se na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a hnacích vozidel řady 151 a 150.2. Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44). Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.

- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44).
- U komerčních spojů se předpokládá zachování řazení jako ve stávajícím stavu, tj. klasické soupravy s hnacími vozidly na nočních spojích, resp. elektrické jednotky řady 480 u spojů dopravce Leo Express, a. s.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Ve stavbou dotčeném úseku trati nebudou spoje linek Ex1 ani Ex4 zastavovat, potřebné délky pro vlaky dálkové osobní dopravy není nutné stanovit.
- Obdobně u spojů provozovaných na komerční riziko dopravců se pro potřeby této studie předpokládá zachování stávajícího stavu, tj. nezastavování ve stavbou dotčených železničních stanicích.

Regionální osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmovice – Bohumín – Ostrava:
 - V pracovní dny je vedeno 40 vlaků linky S2 (20 párů obousměrně). V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 38 vlaků linky S2 (19 párů obousměrně).
 - Vlaky jsou vedeny v základním hodinovém intervalu. Časové polohy vzhledem k probíhající rekonstrukci trati č. 320 v úseku Dětmovice – Louky nad Olší prozatím nelze bezpečně určit.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - V pracovní dny je vedeno 28 vlaků linky S21 (14 párů obousměrně). V pracovní dny jsou tři páry vedeny z/do Bohumína. V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 18 vlaků linky S21 (9 párů obousměrně).
 - V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu konceptu s tím, že na 5 až 7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována novými vozidly s vyšší dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - V Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje jsou ve střednědobém výhledu navrženy následující dvě varianty:
 - Zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.

- Vést 5 až 7 párů vlaků z Bohumína do stanice Zebrzydowice s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn.
- Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování drážní dopravy linky S21 i ve střednědobém horizontu. Tento předpoklad je v souladu se sdělenými požadavky SŽDC O26.
- Pro potřeby této dokumentace je uvažováno vedení 6 párů vlaků relace Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné – Czechowice-Dziedzice – Cieszyn s předpokladem výhledové dopravy od roku 2025. Ostatní spoje linky S21 budou vedeny pouze v relaci Dětmárovice – Petrovice u Karviné.
- Moravskoslezský kraj nepředpokládá výhledové změny časových poloh linek S2 a S21 ve vztahu k uzlu Dětmárovice oproti stávajícímu stavu.

Vymezení špičky a celkové doby provozování dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 23:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 19:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.

Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Klíčovým požadavkem je nahradit soupravy tažené lokomotivou či elektrické jednotky řady 460 ČD novými vozidly – nízkopodlažními, klimatizovanými s audiovizuálním systémem. Délka současně provozovaných vozidel řady 471/971 ČD se ukazuje jako dostačující pro dvoupodlažní vozidla.

- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Požadavkem je nahradit motorový vůz řady 810 ČD jiným vozidlem s vyšší dynamikou jízdy, preferováno je vozidlo nízkopodlažní a klimatizované s audiovizuálním systémem.

Předpokládané délky souprav:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení vozidel maximální délky, pětivozových jednotek řady 460, tj. minimální délka hrany je 130 metrů.
 - V případě třívozových jednotek řady 471, které jsou uvažovány v krátkodobém i střednědobém výhledu, je v případě sólo jednotek nutná hrana délky 90 metrů, v případě zdvojení jednotek 170 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S2 v délce 170 metrů.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení motorových vozů řady 810, tj. minimální délka hrany je 20 metrů.
 - Pro střednědobý výhled je nutné umožnit odbavení moderních motorových, případně elektrických vozidel, z nichž připadají do úvahy typová vozidla:
 - Řada 814-914 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 840/841 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 844 – minimální délka hrany 50 metrů.
 - Řada 650 – minimální délka hrany 60 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S21 v délce 60 metrů.

Nákladní doprava

Rozsah dopravy:

- Na základě výše uvedených Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ je pro období do roku 2030 očekáván výrazný nárůst vlaků nákladní dopravy.
- Očekávané počty nákladních vlaků pro období let 2020, 2025 a 2030 jsou uvedeny v samostatných tabulkách. Vzhledem k tomu, že je očekáván nárůst tranzitní dopravy, je navý-

šení uvažováno u vlaků kategorie Nex. Rozsah vlaků kategorie Pn a Mn je zachován podle současnosti.

- Oproti tabulkám stávajícího rozsahu dopravy, které byly uvedeny v předchozích kapitolách a které zohledňují počty vlakových tras v grafikonu (nikoliv reálně odjeté), jsou v tabulkách výhledu uvedeny reálně očekávané počty odjetých vlakových tras nákladní dopravy za den. To může vyvolávat dojem, že počet nákladních vlaků bude např. v roce 2020 oproti současnosti stagnovat, resp. mírně poklesne, což ale neplatí.

Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:

- Ve výhledovém stavu je předpoklad nárůstu délek a hmotností nákladních vlaků:
 - Kategorie Nex – hmotnost až 2 100 t (dle ŽESNAD.CZ), resp. 2 400 t (dle SŽDC O26), rychlost 100 km/h.
 - Kategorie Pn – hmotnost až 3 000 t, rychlost 90 až 100 km/h.
 - Kategorie Mn – předpoklad stávajících parametrů.
 - Na základě dokumentu „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ je nutné uvažovat možnost průvozu vlaků délky až 740 m.
- V dálkové vazbě (převážně vlaky Nex, částečně Pn) postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Bombardier TRAXX (v ČR řada 386), Siemens ES64F4 (řada DB 189), Taurus (řada ÖBB 1216 / DB 182), Vectron (v ČR řada 383) na všechny druhy nákladních vlaků.
- Na místních výkonech (částečně vlaky Pn a vlaky Mn) předpoklad nasazení stávajících vozidel.

Postrková služba:

- Vzhledem ke sklonovým poměrům se nepředpokládá.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:

- Při nasazení systému ETCS jsou optimální délky kolejí v rozsahu 780 až 800 metrů.
- Minimální užitečné délky kolejí pro odbavení dlouhých nákladních vlaků jsou 758 metrů (740 m normativ vlaku, 10 m přesnost zastavení a dále 1 m za každých započatých 100 m na roztažení vlaku, tedy 8 m).

Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace a délky manipulačních kolejí:

- Předpokládá se zachování stávajících infrastrukturních prvků (rampy, plochy VNVK) a manipulačních kolejí dle současného stavu.

Předpokládaná činnost PPS Petrovice u Karviné ve vztahu k mezinárodní nákladní dopravě:

- Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS Petrovice u Karviné z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Blíže jsou důvody specifikovány v podkapitole týkající se staniční technologie ŽST Petrovice u Karviné ve výhledovém stavu.
- Předpokládáme, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301A

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		20		11	12	2		58	33	25	0	58	58	66	50	0	116
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		20		12	11	2		58	33	25	0	58	58				116
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmorovice	2	T	prav	9	4		20		8	10			51	33	18	0	51	51	66	35	0	101
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	9	4		20		8	9			50	33	17	0	50	50				101
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmorovice Bohumín	2	T	prav	18	4		23		18	19	1		83	45	38	0	83	83	90	75	0	165
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	18	4		23		18	18	1		82	45	37	0	82	82				165
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		20		16	12	2		63	33	30	0	63	63	66	60	0	126
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	9	4		20		17	11	2		63	33	30	0	63	63				126
			pp									0	0	0	0	0	0					
Odb. Koukolná Dětmarovice	2	T	prav	9	4		20		11	10			54	33	21	0	54	54	66	42	0	108
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	9	4		20		12	9			54	33	21	0	54	54				108
			pp									0	0	0	0	0	0					
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	18	4		26		27	19	1		95	48	47	0	95	95	96	94	0	190
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
	1	Z	prav	18	4		26		28	18	1		95	48	47	0	95	95				190
			pp									0	0	0	0	0	0					

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		20		21	12	2		68	33	35	0	68	68	66	70	0	136
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9	4		20		22	11	2		68	33	35	0	68	68				136
			pp										0	0	0	0	0					
Odb. Koukolná Dětmorovice	2	T	prav	9	4		20		15	10			58	33	25	0	58	58	66	49	0	115
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9	4		20		15	9			57	33	24	0	57	57				115
			pp										0	0	0	0	0					
Dětmorovice Bohumín	2	T	prav	18	4		26		39	19	1		107	48	59	0	107	107	96	118	0	214
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	18	4		26		40	18	1		107	48	59	0	107	107				214
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Mostech u Jablunkova st. hr. (Karviné hl. n.), konec trati je v Bohumíně.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301B

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9					14	11			34	9	25	0	34	34	18	49	0	67
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9					13	11			33	9	24	0	33	33				67
			pp										0	0	0	0	0					
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		14	11	3		51	23	28	0	51	51	46	55	0	101
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		13	11	3		50	23	27	0	50	50				101
			pp										0	0	0	0	0					
Odb. Závada Dětmorovice	2	T	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43	46	40	0	86
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43				86
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47	30	64	0	94
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47				94
			pp										0	0	0	0	0					94
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58	46	70	0	116
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58				116
			pp										0	0	0	0	0					116
Odb. Závada Dětmárovice	2	T	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49	46	52	0	98
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49				98
			pp										0	0	0	0	0					98

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57	30	84	0	114
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57				114
			pp										0	0	0	0	0					114
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68	46	90	0	136
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68				136
			pp										0	0	0	0	0					136
Odb. Závada Dětmárovice	2	T	prav	9			14		24	9	1		57	23	34	0	57	57	46	69	0	115
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		25	9	1		58	23	35	0	58	58				115
			pp										0	0	0	0	0					115

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Petrovicích u Karviné st. hr., konec trati je v Dětmárovicích.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Model dvouhodinové dopravní špičky vlaků osobní dopravy (v pracovní dny) tratě 301B

Výhledový rozsah dopravy pro rok 2030 počítá pro špičkový 120minutový interval v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné s následujícím provozem:

- 1 pár expresů linky Ex4,
- 1 pár osobních vlaků linky S21,

- 5 párů nákladních vlaků.

Celkem je tedy nutné za 120 minut zajistit v obou směrech průvoz 14 vlaků.

Výhledový rozsah dopravy pro rok 2030 počítá pro špičkový 120minutový interval v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada s následujícím provozem:

- 1 pár expresů linky Ex4,
- 2 páry osobních vlaků linky S21,
- 5 párů nákladních vlaků.

Celkem je tedy nutné za 120 minut zajistit v obou směrech průvoz 16 vlaků.

Výhledový rozsah dopravy pro rok 2030 počítá pro špičkový 120minutový interval v mezistaničním úseku Odb. Závada – Dětmorovice s následujícím provozem:

- 1 pár expresů linky Ex4,
- 2 páry osobních vlaků linky S21,
- 4 páry nákladních vlaků.

Celkem je tedy nutné za 120 minut zajistit v obou směrech průvoz 14 vlaků.

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301C

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						3	2	2		7	0	7	0	7	7	0	15	0	15
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav						4	2	2		8	0	8	0	8	8				15
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						5	2	2		9	0	9	0	9	9	0	18	0	18
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav					5	2	2		9	0	9	0	9	9				18	
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						6	2	2		10	0	10	0	10	10	0	21	0	21
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						7	2	2		11	0	11	0	11	11				21
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je na Odb. Koukolná, konec trati je na Odb. Závada.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Model dvouhodinové dopravní špičky vlaků osobní dopravy (v pracovní dny) tratě 301C

Výhledový rozsah dopravy pro rok 2030 počítá pro špičkový 120minutový interval v mezistaničním úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada s následujícím provozem:

- 1 pár nákladních vlaků.

Celkem je tedy nutné za 120 minut zajistit v obou směrech průvoz 2 vlaků.

3.2.2 Výhledové jízdní doby

Software a metodika výpočtu

Vstupem pro výpočty jízdních dob byl výše uvedený rychlostní, výškový a sklonový profil řešeného úseku. Pro výpočet redukováných sklonů a jízdních dob byl použit software „Sklony 1.2W“ a „Časy chodu“ od firmy Juve-soft.

Zadané profily trati byly převedeny na redukované sklony. Byly vypočteny jízdní doby pro jednotlivé úseky s použitím trakční charakteristiky pro uvedená vozidla. Teoretická délka jízdy vlaků osobní dopravy byla doplněna přírážkou (4 %) podle metodiky stanovené vyhláškou UIC. U vlaků nákladní dopravy byla uvažována tato přírážka ve výši 10 %. Výsledný součet pravidelných jízdních dob byl poté zaokrouhlen na celé půlminuty nahoru.

Výsledky výpočtu jízdních dob na úseku tratě 301A

Bude zachován stávající stav traťových rychlostí, jízdní doby nedoznají změn.

Výsledky výpočtu jízdních dob na úseku tratě 301B

Pro potřeby výpočtu se u všech vlaků kategorie Ex se předpokládá průjezd ŽST Petrovice u Karviné i Dětmárovice. U všech vlaků nákladní dopravy se předpokládá pobyt v ŽST Petrovice u Karviné (úkony spojené s činností PPS) a průjezd ŽST Dětmárovice.

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Petrovice u Karviné - Dětmorovice												
Typový vlak	Ex		Os1		Os2		Nex		Pn		Mn	
Hnací vozidlo	380		840		650		383		363.5		130	
Normativ zátěže a jízdní odpor	R 350 t		R - t		R - t		T 2 400 t		S 2 000 t		S 1 200 t	
Délka vlaku	150 m		25,5 m		52,9		740 m		600 m		600 m	
Konstrukční rychlost soupravy	160 km/h		120 km/h		160 km/h		100 km/h		100 km/h		80 km/h	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Petrovice u Karviné	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
z Závada	1,5	I	3,0	▲	2,5	▲	5,0	I	4,5	I	4,0	I
Odb. Závada	0,5	I	1,0	I	0,5	I	0,5	I	1,0	I	1,0	I
ŽST Dětmorovice	1,5	*	2,0	*	2,0	*	1,5	*	1,5	*	2,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	3,5	0,0	6,0	0,0	5,0	0,0	7,0	0,0	7,0	0,0	7,0	0,0
Cestovní doba (min)	3,5		6,0		5,0		7,0		7,0		7,0	

Délka trati (km)	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360
Technická rychlost (km/h)	109,03	63,60	76,32	54,51	54,51	54,51
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	109,03	63,60	76,32	-	-	-

Jízdní doby - navrhovaný stav												
Dětmorovice - Petrovice u Karviné												
Typový vlak	Ex		Os1		Os2		Nex		Pn		Mn	
Hnací vozidlo	380		840		650		383		363.5		130	
Normativ zátěže a jízdní odpor	R 350 t		R - t		R - t		T 2 400 t		S 2 000 t		S 1 200 t	
Délka vlaku	150 m		25,5 m		52,9		740 m		600 m		600 m	
Konstrukční rychlost soupravy	160 km/h		120 km/h		160 km/h		100 km/h		100 km/h		80 km/h	
Dopravní a zastávky	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.	JD	pob.
ŽST Dětmorovice	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Odb. Závada	1,5	I	2,0	I	1,5	I	2,0	I	2,0	I	2,5	I
z Závada	0,5	I	1,0	▲	1,0	▲	0,5	I	0,5	I	1,0	I
ŽST Petrovice u Karviné	1,5	*	3,0	*	2,5	*	3,0	*	3,0	*	3,5	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	3,5	0,0	6,0	0,0	5,0	0,0	5,5	0,0	5,5	0,0	7,0	0,0
Cestovní doba (min)	3,5		6,0		5,0		5,5		5,5		7,0	

Délka trati (km)	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360	6,360
Technická rychlost (km/h)	109,03	63,60	76,32	69,38	69,38	54,51
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	109,03	63,60	76,32	-	-	-

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... v daném úseku nejede

~ ... jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

Výsledky výpočtu jízdních dob na úseku tratě 301C

Bude zachován stávající stav traťových rychlostí, jízdní doby nedoznají změn.

3.2.3 Fragment nákrešného jízdního řádu

Koncept sestavy grafikonu

Fragment grafikonu vlakové dopravy v traťovém úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice pro výhledový rok 2030 byl zpracován při použití následujících vstupních podkladů:

- Zpracován fragment grafikonu pro období odpolední špičky v rozmezí 13:00 až 17:00.
- Rozsah dopravy je uvažován dle výhledové osobní dopravy Ministerstva dopravy a Moravsko-slezského kraje a maximálního rozsahu nákladní dopravy dle sdružení ŽESNAD (výhled roku 2030).
- Časové polohy spojů osobní dopravy jsou uvedeny podle stávajících časových poloh ve vztahu k uzlu Bohumín, v případě že objednatel osobní dopravy avizoval nové časové polohy, jsou vlaky příslušným způsobem uspíšeny/opožděny.

Jízdní doby

Jízdní doby pro traťový úsek státní hranice Polská republika/Česká Republika – Petrovice u Karviné Dětmárovice byly vypočteny v rámci této dokumentace, jízdní doby pro stavbou nedotčené návazné traťové úseky Zebrzydowice – státní hranice Polská republika/Česká Republika a Dětmárovice – Bohumín byly převzaty ze stávajících grafikonů.

Pobyty

Minimální pobyty z přepravních důvodů jsou stanoveny na 0,5 minuty. Ve významných a přestupních stanicích jsou pobyty uvažovány ve výši 1 minuta.

Pobyty nákladních vlaků z technických důvodů (úkony PPS) jsou uvažovány v ŽST Petrovice u Karviné. Průměrné doby pobytu jsou uvažovány v hodnotě 150 minut.

Pobyty z dopravních důvodů jsou korigovány tak, aby byly dodrženy příslušné provozní intervaly, případně následná mezidobí.

Fragment listu grafikonu Zebrzydowice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice

Zpracovaný návrh dokumentuje možnosti dvoukolejné elektrizované trati při zavedení linek dálkové i regionální osobní dopravy v rozsahu daných dlouhodobým výhledem, který je charakterizován stabilizací spojů dálkové osobní dopravy, úpravami konceptu v dopravě regionální a zejména výrazným navýšením spojů nákladní dopravy, která tvoří převážnou část rozsahu dopravy na řešeném traťovém úseku.

Jako první byly trasovány vlaky dálkové osobní dopravy, jejichž časová poloha je fixována uzlem Bohumín dle stávajících časových poloh, neboť ze strany objednatele nebyla blíže specifikována požado-

vaná časová poloha pro dlouhodobý výhled. Do skupiny vlaků dálkové osobní dopravy jsou zahrnuty linky Ex1 a Ex4 v rozsahu daném výhledovou dopravou.

U všech vlaků dálkové osobní dopravy v relaci Polsko – ČR se uvažuje se zastavováním v ŽST Zebrzydowice a Bohumín a průjezdem ŽST Petrovice u Karviné.

Dále byly trasovány regionální osobní dopravy, kdy u vlaků linky S2 je dlouhodobě stabilizována poloha s uzlem X:00 v Karviné hl. n. a odpovídajícími polohami v uzlu Dětmárovice.

Vlaky linky S21 jsou natrasovány jako přípoje k lince S2 v ŽST Dětmárovice s tím, že je upřednostněn směr od a do Bohumína/Ostravy, neboť spojení Petrovic u Karviné ve směru do Karviné je zajištěno autobusovými linkami a linkami MHD.

V návrhu grafikonu jsou uvedeny jak dva páry linky S21 v základní relaci Petrovice u Karviné – Dětmárovice, tak jeden pár mezistátních osobních vlaků relace Polsko – Bohumín (dle výhledové dopravy Moravskoslezského kraje). Je zřejmé, že v případě vedení dálkové varianty linky S21 nebude v dané hodině (dvouhodině) natrasován vlak (pár vlaků) vnitrostátní verze linky S21. Rozdílné jízdní doby vnitrostátní a mezistátní varianty linky S21 jsou způsobeny rozdílnou trakcí a uvažovanými vozidly (elektrická u mezistátní varianty a nezávislá u vnitrostátní varianty). Případné časové polohy mezistátní varianty spojů linky S21 nedokázal objednatel blíže specifikovat, proto je uvažována časová poloha v prokladu spojů linky S2, čímž je dosaženo 30minutového intervalu v úseku Bohumín – Dětmárovice.

U vlaků regionální dopravy se předpokládá obsluha všech tarifních bodů.

Trasy vlaků nákladní dopravy jsou tvořeny zejména relací Polsko – Bohumín, tak minoritními spoji ze směru Slovensko – Dětmárovice – Bohumín a jednotlivými spoji Petrovice – Odb. Závada – Odb. Koukolná – Slovensko. Převážnou část spojů, které byly natrasovány dle možností volných tras v požadovaném špičkovém rozsahu až 5 párů vlaků za 120 minut na přeshraničním úseku, tvoří vlaky dálkových relací kategorií Nex a Pn. Doplněny jsou jednotlivé Mn vlaky s místní zátěží.

U všech nákladních vlaků se předpokládají pobyty v PPS Petrovice u Karviné v délce cca 150 minut na spoj z důvodu předávky zátěže, střídání lokomotiv a čet apod. (viz samostatná kapitola zabývající se činností PPS).

Grafikon je uveden v přílohové části.

3.2.4 Výhledová staniční technologie

ŽST Petrovice u Karviné

Staniční dopravní technologie dozná ve vybraných částech změn, částečně bude zachována ve stávající, rozsahu. Železniční stanice Petrovice u Karviné bude výhledově nadále naplňovat funkce a činnosti spojené se statutem pohraniční přechodové stanice (viz samostatná podkapitola).

Předpokládaná technologie PPS Petrovice u Karviné ve vztahu k mezinárodní nákladní dopravě:

Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS Petrovice u Karviné z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Tyto důvody, kvůli kterým musí PPS nadále tyto pobyty umožňovat, jsou podmíněny následujícími poznatky a zkušenostmi, které definovalo Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky ŽESNAD.CZ:

- Problém přidělování kapacity dráhy – na PKP PLK a SŽDC panují tak odlišné podmínky pro žádost a přidělení kapacity dráhy, že prakticky není možné ze strany dopravců pružně reagovat na provozní situaci. Na přidělení Lv trasy se čeká několik hodin (běžně 2 až 3) na trasu nákladního vlaku i více. Rozdíl podmínek navíc způsobuje odchylky v parametrech vlaku při podávání žádosti mimo PCS, které obě infrastruktury hodnotí jako neschopnost dopravců se dohodnout a důvod pro nepřidělení kapacity. Na PKP PLK jsou dokonce jiná data změn jízdních řádů než v ostatní Evropě.
- Standardem je nulová informovanost o jízdě vlaků v Polsku. Dopravci zjevně jen tuší, kde se jejich vlaky nacházejí a jaká je prognóza dojezdu do předávací stanice.
- Velkým problémem je všeobecně špatný technický stav vozového parku polských držitelů a stav ložení nákladu. To vyžaduje důslednou kontrolu předávky a tedy odstavení vlaků na odstavných kolejích.
- Nedostatek odstavných kolejí způsobuje, že předávací stanice nejsou schopny zpracovat a řízení provozu umožnit dovézt dopravcům na předání ani vlaky pravidelné jedoucí podle jízdního řádu.
- Současný systém přidělu tras v přeshraničním úseku není připraven na přepravy jednotlivých vozových zásilek nebo malých skupin vozů. Pokud totiž na jednu stranu hranice přiveze jeden dopravce sběrný vlak se zátěží pro více dopravců na druhé straně hranice, musí se nutně původně jeden vlak rozpadnout na tolik vlaků, kolik je dalších výkonných dopravců a tyto vlaky jedou přes hranici každý zvlášť. Jedná se o segment přeprav, který je v oblasti konvenčních vozových zásilek v současnosti na vzestupu.
- Koordinace výlukové činnosti mezi PKP PLK a SŽDC je obecně velmi malá. Nastávají situace kolizí výluk na různých přechodech, což znamená, že není použitelná odklonová vozba.

Předpokládá se, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím – tranzitní doprava:

Z pohledu odbavení vlaků dálkové osobní dopravy se předpokládá výhradně průjezd, a to primárně po kolejích č. 1 a 2, díky odstranění propadu traťové rychlosti a změně konfigurace dětmarovického zhlaví

dojde k úspoře jízdních dob vlaků osobní dopravy. Z hlediska regionální osobní dopravy bude stanicí výchozí a konečnou pro linku S21, kdy odbavení vlaků se nadále předpokládá na koleji č. 9 u výpravní budovy. V případě prodloužení vybraných spojů až na polské území, jak je uvažováno ve výhledové dopravě, lze očekávat jejich vedení po kolejích č. 1 a 2 za účelem maximálního využití navýšených traťových rychlostí.

Z hlediska tranzitní nákladní dopravy se ve výhledovém stavu předpokládá její výrazné navýšení. Převážná část nákladní dopravy bude v PPS Petrovice u Karviné zastavovat z provozních důvodů (viz samostatná podkapitola). To nárokuje zejména dostatečný počet dopravních kolejí, které umožní vjezd a odjezd vlaků a budou disponovat požadovanými užitečnými délkami.

Z požadavku ŽESNAD a nákladních dopravců plyne nárok na předjízdne dopravní koleje pro vlaky délky 740 metrů. Dle stávajícího návrhu lze zajistit 3 koleje dostatečné délky (č. 1, 2, 16), ale z toho jsou dvě hlavní staniční koleje a jedna předjízdna kolej na sudé kolejové skupině. Využití hlavních staničních kolejí pro odbavení nákladních vlaků není ideální z pohledu dopravy, navíc kolej č. 2 je s nástupištní hranou, což znesnadňuje bezpečný pohyb zaměstnanců nákladní dopravy a přepravy.

Pro odbavení tranzitních nákladních vlaků standardní délky (normativ 600 až 680 m) v elektrické trakci je primárně uvažováno s kolejemi č. 3, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 a 22. Pro kratší nákladní vlaky, případně vyčkávání lokomotiv mezi výkony lze využívat i koleje č. 5, 7a + 7. V případě nedostatku předjízdných kolejí lze očekávat, že v krajním případě a při kumulaci zátěže budou nákladní dopravou nárokovány i hlavní staniční koleje č. 1 a 2 obdobně jako v současnosti.

Vzhledem k avizovanému nárůstu počtu nákladních vlaků (vedených v převážně závislé trakci) je doporučeno provést plnou elektrizaci kolejí č. 20 a 22, které v současnosti disponují pouze částečnou elektrizací (výběhy) a jejich použití pro tranzitní elektrické vlaky je omezeno. Vzhledem k jejich užitečné délce okolo 700 metrů budou přínosem pro zvládnutí navýšeného rozsahu dopravy (vč. vlaků s normativem délky 680 metrů). V případě nyní neelektrizovaných, z hlediska užitečných délek kratších kolejí č. 24 a 26 se navrhuje jejich částečná elektrizace (výběhy TV v délce 80 metrů od odjezdových návěstidel, ve směru na obě zhlaví), s určením pro odbavení kratších tranzitních vlaků vedených v nezávislé trakci, zpracování místní zátěže, případně sestavu výchozích nákladních vlaků v závislé či nezávislé trakci. Omezeně je lze využít rovněž pro vyčkávání elektrických hnacích vozidel mezi výkony. Výpočet dokládající potřebnost navýšení počtů elektricky sjízdnych kolejí je uveden v samostatné podkapitole.

V rámci stavby je doporučeno doplnit EOv všechny výhybky, které leží v dopravních kolejích a dále výhybky, které z pohledu zabezpečovacího zařízení pracují ve spojení s výhybkami ležícími v dopravních kolejích. Nad rámec zadání je navržen EOv na dalších 7 výhybkách na zebrzydowickém a 7 výhybkách na dětmarovickém zhlaví.

Cílem navržených úprav (elektrizace a zřízení EOV) je zajistit ve stanici požadovaný rozsah provozně plně zastupitelných dostatečně dlouhých elektrizovaných dopravních kolejích, které nebudou např. v zimním období limitovány chybějícím EOV. Vzhledem k výhledovému zavedení stanice do systému DOZ a minimálnímu personálnímu obsazení by zavátí výhybek a nemožnost jejich představení znamenalo kapacitní deficit stanice a nemožnost odbavení požadované dopravy.

Pro odstavování vozidel mezi výkony a vyčkávající na vlaky lze nadále využívat koleje č. 4a, 4c, 7b, případně aktuálně volné staniční koleje. Vzhledem k úpravám zbrzydowického zhlaví a zkrácení koleje č. 4a je nutné zajistit náhradní kapacitu, což je nově navrženo provedením elektrizace stávající odstavné kusé koleje č. 9b (užitečná délka 54 metrů).

Odstavování hnacích vozidel na koleji č. 4a je nadále plánováno podle stávající staniční technologie (pro dvě hnací vozidla délky až 20 m + 10 m na viditelnost návěstidla). Vzhledem k těsné blízkosti přejezdu P6517 byla kolej upravena tak, aby při poruše PZS nedocházelo k omezení rozhledových poměrů přejezdu.

Dostatečný počet odstavných kapacit je požadován v důsledku zvyšujících se počtů nákladních dopravců a nutnosti odstavit hnací vozidla tak, aby nebylo složité nutné manipulovat s odstavenými lokomotivami jiných dopravců při nástupu hnacích vozidel na nákladní vlaky. Tomu rovněž napomůže výše navržená plná elektrizace kolejí č. 20 a 22 a částečná elektrizace kolejí č. 24 a 26, kde lze dočasně a krátkodobě přestavit a odstavit obsazená čekající hnací vozidla mezi výkony nákladní dopravy.

Návrh dalších úprav pro zvýšení kapacit vlaků délky 740 metrů:

Z požadavku ŽESNAD a nákladních dopravců plyne nárok na předjízdne dopravní koleje dostatečné délky pro odbavení vlaků délky 740 metrů. Dle stávajícího návrhu lze zajistit 3 koleje dostatečné délky (viz výše), ale z toho jsou dvě hlavní staniční koleje a jedna předjízdna kolej na sudé kolejové skupině. Využití hlavních staničních kolejí pro odbavení nákladních vlaků není ideální z pohledu dopravy, navíc kolej č. 2 je s nástupištní hranou, což znesnadňuje bezpečný pohyb zaměstnanců nákladní dopravy a přepravy.

V rámci jednání 19. 11. 2018 bylo dohodnuto, že v rámci této stavby budou provedeny pouze drobné změny technického řešení oproti IZ, které však umožní bezproblémové navázání samostatné výhledové investice, jejímž cílem budou zajištění navýšení kolejí pro vlaky 740 metrů dlouhých.

V rámci samostatné návazné stavby bude výhledově provedeno:

- Mezi výhybkami č. 4 a 5 je dostatek prostoru pro vložení výhybky, která nově zajistí napojení nové matečné koleje, ze které budou odbočovat prodloužené koleje skupiny č. 16 až 26. Zároveň bude přerušeno zaústění manipulačních kolejí č. 28a/30a.

- V rámci výhledové stavby se předpokládá posunout výhybky č. 38, 41, 42, 45, zaústit je do koleje č. 16 a zajistit tak prodloužení kolejí č. 6 až 14.

V rámci dalších úprav zebrzydowického zhlaví, které by byly realizovány v rámci samostatné stavby, je možné dosáhnout prodloužení užitečné délky koleje č. 8 na 773 metrů a koleje č. 10 v délce 754 metrů.

Doporučení potřebného počtu dopravních kolejí v závislé trakti:

Posouzení je provedeno na dobu $T = 1\,440$ minut pro všechny elektrizované koleje s určením pro tranzitní vlaky osobní dopravy a vlaky nákladní dopravy. Předpokládá se výhled dopravy dle rozsahu pro rok 2030 s tím, že 90 % vlaků nákladní dopravy bude vedeno v závislé trakti a průměrná doba strávená v PPS Petrovice u Karviné dosáhne 150 minut.

Výpočet potřebného počtu kolejí											
ŽST	Petrovice u Karviné					Výpočetní čas	T = 1 440 minut				
Směr	Zebrzydowice					Směr	Dětmarovice				
Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)	Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)
		dynamické	pobyt	celkem				dynamické	pobyt	celkem	
Ex (transit)	9	3,0	0	3,0	27,0	Ex (transit)	9	3,0	0	3,0	27,0
Nex (transit)	28	6,0	150	156,0	4368,0	Nex (transit)	28	6,0	150	156,0	4368,0
Pn (transit)	10	6,0	150	156,0	1560,0	Pn (transit)	10	6,0	150	156,0	1560,0

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

alfa – výpočetní koeficient

m_{skut} – skutečný počet kolejí s nástupišti

m – redukovaný počet kolejí s nástupišti

Výpočet proběhl pomocí součinitele α pro statistickou jistotu $p = 0,95$ a $p = 0,99$. Posouzení bylo přitom provedeno již z hlediska výhledového rozsahu dopravy.

K zajištění výhledové dopravy je v ŽST Petrovice u Karviné podle výše uvedeného výpočtu potřebné 14 dopravních kolejí (pro statistickou jistotu $p = 0,95$), respektive 17 dopravních kolejí (pro statistickou jistotu $p = 0,99$). Vzhledem k převažující nákladní dopravě lze považovat za opodstatněný, výsledek stanovený dle pravděpodobnosti $p = 0,95$. Ve stanici navržený počet 14 elektrizovaných dopravních kolejí (7, 5, 3, 1, 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22) tedy plně koresponduje s hodnotou, kterou stanovil výpočet.

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím – místní práce:

Podíl místní staniční práce bude ve výhledovém období zachován, ale její podíl vzhledem k nárůstu tranzitní nákladní dopravy poklesne. Předpokládá se zachování kapacit kolejí VNVK s boční a čelní rampou pro vykládku a nakládku (koleje č. 7b, 9c, 11). Koleje č. 11 a 32b určeny pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID) při závadách vzniklých během přepravy.

Vjezd a odjezd vlaků s místní zátěží se předpokládá na koleje sudé kolejové skupiny, v případě vedení vlaků v nezávislé trakci přednostně na koleje č. 24 a 26. Na těchto kolejích budou staniční zálohou nezávislé trakce rovněž sestavovány výchozí vlaky a zpracovávána místní zátěž. Pro další manipulaci místní zátěže, odstavování vozů a skupin vozů, vyražených a nepřevzatých vozů, deponii vozů, apod. budou nadále využívány manipulační koleje č. 28, 30a, 30b, 32b. Posun bude uskutečňován lokomotivami nezávislé trakce.

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu ke grafikonu pro horizont roku 2030, kdy je očekáváno výrazné navýšení zejména nákladní dopravy oproti stávajícímu stavu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

Odstavování vozidel a nocování souprav osobní dopravy:

V ŽST Petrovice u Karviné se v souvislosti s výhledovou osobní dopravou nepředpokládá odstavování souprav osobních vlaků.

Odb. Závada

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Nepředpokládají se změny dopravní technologie oproti stávajícímu stavu.

ŽST Dětmorovice

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Nepředpokládají se změny dopravní technologie oproti stávajícímu stavu.

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí v době odpolední špičky:

Plán pravidelného obsazení dopravních kolejí je sestaven ve vztahu ke grafikonu pro horizont roku 2030, kdy je očekáváno výrazné navýšení zejména nákladní dopravy oproti stávajícímu stavu.

Plán obsazení je uveden v přílohové části.

Odstavování vozidel a nocování souprav osobní dopravy:

V ŽST Dětmorovice se v souvislosti s výhledovou osobní dopravou nepředpokládá odstavování souprav osobních vlaků.

Odb. Koukolná

Dopravní technologie a přiřazení funkcí kolejím:

Nepředpokládají se změny dopravní technologie oproti stávajícímu stavu.

3.3 Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku

Přepravní model nebyl zpracováván v záměru projektu ani není součástí této stavby.

Ve věci výhledových frekvencí dálkové osobní přepravy byl osloven dopravce České dráhy, a. s. Ten sledování frekvencí v úseku Bohumín – státní hranice ČR/PR nezajišťuje, neboť vlaky jsou v tomto úseku provozovány dopravcem PKP InterCity, včetně vlakového doprovodu. Stávající počty cestujících tak nejsou k dispozici. Výhledové počty cestujících nejsou známy.

Ve věci výhledových frekvencí regionální osobní přepravy byl osloven Moravskoslezský kraj. Ten konstatoval, že vzhledem k výhledovým změnám organizace regionální osobní dopravy (možné prodloužení vybraných spojů na územní Polské republiky), lze dle odborného odhadu Moravskoslezského kraje a Koordinátora ODIS očekávat následující hodnoty přepravených cestujících:

Výhledové počty cestujících v regionální dopravě		
Mezizastávkový úsek	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Dětmarovice - Závada	161	74
Závada - Petrovice u Karviné	123	59

3.4 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

3.4.1 Charakteristika traťových úseků

V rámci stavby dojde k úpravám, které umožní odstranění propadu traťové rychlosti při průjezdu ŽST Petrovice u Karviné. Toto popisuje následující tabulka s psaným rychlostním profilem v traťovém úseku Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmarovice pro hodnoty $I = 100$ mm, $I = 130$ mm, $I = 150$ mm a pro vozidla s naklápěcí skříní.

Staničení (km)	Rychlost (km/hod) pro I_{100}	Rychlost (km/hod) pro I_{130}	Rychlost (km/hod) pro I_{150}	Rychlost (km/hod) pro I_{vk}	Poznámka
ŽST Dětmarovice - 284,402					
284,400	110	110	110	110	-
286,388	140	140	140	140	-
Odb. Závada - km 286,868					
290,100	95	100	100	120	-
290,450	100	105	105	120	-
ŽST Petrovice u Karviné - km 290,762					
291,100	100	105	105	105	-
291,400	120	120	120	120	-
Státní hranice PR/ČR - 292,602					

Dynamické výpočty prokázaly, že dojde k úsporám jízdních dob pro vlaky osobní dopravy. Pro nákladní dopravu se využitelné rychlosti nemění, proto budou zachovány i stávající jízdní doby.

3.4.2 Charakteristika stanic a zastávek v navrhovaném stavu

ŽST Petrovice u Karviné

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Petrovice u Karviné bude nadále ležet v km 290,762 celostátní dráhy dvojkolejné elektrizované trati Petrovice u Karviné státní hranice – Dětmárovice a bude stanicí:

- Přechodovou pohraniční na PKP.

Stanice bude nadále obsazena pohotovostním výpravčím.

SZZ bude nadále ovládáno dálkově z CDP Přerov úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, s možností řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné pohotovostním výpravčím.

Rozdělení stanice na staniční obvody:

Stanice Petrovice u Karviné se bude nadále dělit na dva obvody:

- Obvod Petrovice u Karviné určený pro vjezdy a odjezdy vlaků osobní i nákladní dopravy, jejich odevzdávku a přejímku a pro seřaďovací práce,
- obvod Karviná město určený pro odevzdávku a přejímku vozů na vlečky.

Hranicí mezi těmito obvody je seřaďovací návěstidlo Se25.

Nástupiště:

Bude provedena rekonstrukce nástupiště u výpravní budovy č. 1 (u koleje č. 9) v délce 95 m.

Dále bude provedena rekonstrukce ostrovního nástupiště č. 2 (mezi kolejemi č. 2, 6) a zkrácení na délku 250 m v souvislosti s vydaným dokumentem postradatelnosti a v návaznosti na částečnou rekonstrukci podchodu, rekonstrukce 2 ks zastřešení nástupišť v délce 30 m a 17 m a jejich odvodnění, doplnění informačního a orientačního systému.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka číslo 6047 „BuySell Trade, a. s. – Petrovice u Karviné“ bude nadále zaústěna mezi ŽST Petrovice u Karviné a ŽST Karviná město ze spojovací koleje č. 90 v km 1,800 výhybkou č. V1.
- Vlečka číslo 6045 „JÄKL Karviná, a. s.“ bude nadále zaústěna mezi ŽST Petrovice u Karviné a ŽST Karviná město ze spojovací koleje č. 90 v km 4,058 výhybkou č. Ž1.
- Vlečka číslo 6044 „KOVONA KARVINÁ, a. s.“ bude nadále zaústěna v ŽST Karviná město z koleje č. 105 výhybkou č. K1 v km 4,956.

- Účelové kolejiště SŽDC OŘ-PI bude nadále zaústěno výhybkou č. 24 (nové značení) z koleje č. 7a.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	835 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
1a	281 m	Se6 – Se11	průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
1b	233 m	Se22 – Se25	průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	783 m	S2 – L2	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 250 m, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	170 m	Se7 – Se10	průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2b	238 m	Se23 – Se26	průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	710 m	S3 – L3	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4b	127 m	Se8 – Se9	průjezdná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4c	161 m	L4c – zarážedlo	kusá, odjezdová, odstavná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5	554 m	S5 – L5	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
5a	62 m	Se20 – Se21	kolejová spojka, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	673 m	S6 – L6	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 250 m, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7	135 m	Sc7 – L7	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7a	205 m	S7a – Lc7a	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7+7a	429 m	S7a – L7	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8	747 m	S8 – L8	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
9	134 m	Sc9 – L9	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm délky 95 m, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
10	698 m	S10 – L10	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
12	622 m	S12 – L12	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC

14	620 m	S14 – L14	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
16	807 m	S16 – L16	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
18	701 m	S18 – L18	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, kolejová váha, provozovatel SŽDC
20	701 m	S20 – L20	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
22	697 m	S22 – L22	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
24	553 m	S24 – L24	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV na špicích zhlaví: 80 m od Dětmovic, 80 m od Zebrzydowic, provozovatel SŽDC
26	553 m	S26 – L26	vjezdová, odjezdová a seřaďovací pro nákladní vlaky, TV na špicích zhlaví: 80 m od Dětmovic, 80 m od Zebrzydowic, provozovatel SŽDC
Manipulační koleje			
4a	50 m	zarážedlo – Se5	výtažná kolej, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
7b	418 m	Se19 – Se24	kolej u boční rampy, TV v celé délce m, provozovatel SŽDC
9a	22 m	Se14 – námezník výhybky č. 25	odstavná kusá kolej pro SŽDC ST, bez TV, provozovatel SŽDC
9b	44 m	Se17 – zarážedlo	odstavná kusá kolej, TV, provozovatel SŽDC
9c	12 m	zarážedlo – námezník výhybky č. 47	kusá kolej čelní rampy, bez TV, provozovatel SŽDC
11	179 m	zarážedlo – námezník výhybky č. 47	kusá VNVK, bez TV, pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID), provozovatel SŽDC
11a	30 m	zarážedlo – námezník výhybky č. 25	odstavná kusá kolej pro SŽDC ST, bez TV, provozovatel SŽDC
28a	242 m	Se13 – hrot výhybky č. 26	manipulační, odstavná kolej, bez TV, provozovatel SŽDC
28b	245 m	námezník výhybky č. 26 – Se18	manipulační, odstavná kolej, bez TV, obrýsnice, provozovatel SŽDC
30a	196 m	Se12 – zarážedlo	kusá, manipulační, odstavná kolej, bez TV, provozovatel SŽDC
30b	198 m	námezník výhybky č. 26 – Se16	manipulační, odstavná kolej, bez TV, provozovatel SŽDC
32b	140 m	zarážedlo – Se15	kusá, správková kolej, bez TV, pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi (RID), provozovatel SŽDC
Manipulační koleje – obvod Karviná město			
101	637 m	námezník výhybky č. 103 – námezník výhybky č. 102	pro sestavu zátěže pro/z vlečky, bez TV, provozovatel SŽDC
101a	144 m	námezník výhybky č. 101 – zarážedlo	výtažná kolej v Karviné městě, bez TV, provozovatel SŽDC
102	637 m	námezník výhybky č. 103 – námezník výhybky č. 102	pro sestavu zátěže pro/z vlečky, bez TV, provozovatel SŽDC

105	139 m	Vk1 – hrot výhybky č. K1	pronajatá vlečce Kovona v Karviné městě, bez TV, provozovatel SŽDC
Spojovací koleje			
90	3 926 m	Se27 – hrot výhybky č. 103	spojovací kolej mezi ŽST Petrovice u K. a obvodem Karviná město, bez TV, odstavování vozidel zakázáno, provozovatel SŽDC

Trakční vedení:

Bude zachována trakční proudová soustava = 3 kV, výhledově bude nahrazena ~ 25 kV 50 Hz.

V souladu se záměrem projektu je nově navrženo elektrizovat dopravní koleje č. 20 a 22 v celé délce (ve stávajícím stavu jen výběhy) a výběhy kolejí č. 24 a 26 vždy v délce 80 metrů (nyní bez trakčního vedení).

Zdůvodnění je uvedeno v popisu staniční technologie.

Elektrický ohřev výhybek:

V souladu se zadáním bude provedena rekonstrukce stávajícího EOv u výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 14, 15, 17, 20, 23, 31, 36, 38, 41, 45, 46, 48, 50 (nové značení výhybek po přečíslování v rámci stavby).

V souvislosti se změnou uspořádání dětmarovického zhlaví bude provedeno osazení EOv na výhybkách č. 57, 58, 59, 60, 61, 62 (nové značení).

Dále bude provedeno doplnění nových EOv u stávajících výhybek č. 6, 24, 27, 28, 29, 43 (nové značení výhybek po přečíslování výhybek v rámci stavby).

V souladu se záměrem projektu je navrženo doplnit EOv na všechny výhybky, které leží v dopravních kolejích a dále na výhybky, které z pohledu zabezpečovacího zařízení pracují ve spojení s výhybkami ležícími v dopravních kolejích. Je tak navržen EOv na dalších 8 výhybkách na zebrzydowickém zhlaví (č. 9, 11, 12, 13, 16, 18, 19, 22 – nové značení výhybek po přečíslování výhybek v rámci stavby) a 8 výhybkách na dětmarovickém zhlaví (č. 33, 34, 35, 37, 39, 40, 42, 44).

V dopravně-technologickém schématu vyznačeno červenými kroužky.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nebudou zřizovány.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nebudou zřizovány.

Zastávka Závada

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka bude nadále ležet v km 287,775 mezi ŽST Dětmárovice a ŽST Petrovice u Karviné,

V rámci stavby bude rekonstruována a budou zde zřízena nová bezbariérově přístupná otevřená, vyvýšená, nástupiště vně traťových kolejí č. 1 a č. 2 v délce 60 m. Výška hrany nástupiště nad temenem kolejnice bude 550 mm u obou TK. Přístup na nástupiště bude ze strany stávajícího přejezdu P6514.

Dále bude provedena rekonstrukce 2 ks přístřešků na nástupištech, doplnění informačního a orientačního systému.

Odb. Závada

Umístění a charakteristika odbočky:

Odbočka Závada bude nadále ležet v km 286,868 mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Dětmárovice.

Bude umožňovat jízdu vlaků mezi stanicemi Karviná hl. n. a Petrovice u Karviné po jednokolejné trati Odbočka Koukolná – Odbočka Závada.

Odbočka bude nadále neobsazená, bude dálkově řízena úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, při řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné nebo při místním řízení z ŽST Dětmárovice pohotovostním výpravčím.

Trakční vedení:

Bude zachována trakční proudová soustava = 3 kV, výhledově bude nahrazena ~ 25 kV 50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek:

Bude provedena rekonstrukce EOv u výhybek č. 201 až 204.

V dopravně-technologickém schématu vyznačeno červenými kroužky.

ŽST Dětmárovice

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Dětmárovice bude nadále ležet:

- V km 340,450 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati (Čadca ŽSR –) Mosty u Jablunkova státní hranice – Bohumín,
- v km 284,402 celostátní dráhy dvoukolejné elektrizované trati tratě (Zebrzydowice –) Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

Nadále bude stanicí odbočnou pro trať (Zebrzydowice –) Petrovice u Karviné státní hranice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice v km 285,121.

Stanice bude nadále neobsazena provozním zaměstnancem. SZZ bude nadále ovládáno dálkově z CDP Přerov úsekovým dispečerem 1G CDP Přerov, s možností řízení z PPV z ŽST Petrovice u Karviné a místního řízení z ŽST Dětmárovice pohotovostním výpravčím.

Nástupiště:

Bude zachován stávající stav nástupiště č. 1.

Bude provedena rekonstrukce ostrovního nástupiště č. 2 (mezi kolejemi č. 1, 2) v délce 250 m v návaznosti na rekonstrukci podchodu, rekonstrukce zastřešení nástupiště v délce 55 m a jeho odvodnění, doplnění informačního a orientačního systému.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka číslo 6049 „Vlečková síť OKD, Doprava, a. s. – Vlečka Dětmárovice“ bude nadále zaústěna z 8. koleje výhybkami č. 13 a 22.
- Účelové kolejiště SŽDC – SEE napájecí stanice (měnična) bude nadále zaústěna z koleje č. 3 výhybkou č. 16.
- *Určení kolejí:*

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	802 m	S1 – L1	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
1a	246 m	Se7 – Se13	hlavní staniční, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
1b	223 m	Se20 – Se22	hlavní staniční, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2	710 m	S2 – L2	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
2a	121 m	Se10 – Se11	hlavní staniční, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3	326 m	S3 – Lc3	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3a	284 m	Sc3a – L3a	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
3+3a	699 m	Sc3a – L3a	vjezdová a odjezdová, průjezdná, s nástupištěm, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
4	792 m	S4 – L4	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
6	924 m	S6 – L6	hlavní staniční, vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
8	861 m	S8 – L8	vjezdová a odjezdová, průjezdná, TV v celé délce, provozovatel SŽDC
Manipulační koleje			
5	292 m	Se16 – Se17	kolej pro nakládku a vykládku se zapnutým TV, s možností TV vypnout, provozovatel SŽDC

5a	17 m	zarážedlo – Se15	kusá kolej, provozovatel SŽDC
Účelové koleje			
3m	225 m	Se14 – zarážedlo	kolej SEE – napájecí stanice, provozovatel SŽDC
Odevzdávkové kolejiště vlečky Dětmorovice – dopravní koleje			
100	720 m	S100 – L100	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
102	671 m	S102 – L102	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
104	632 m	S104 – L104	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
106	571 m	S106 – L106	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
108	523 m	S108 – L108	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
110	466 m	S110 – L110	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky se zá- těží pro vlečku, TV v celé délce, provozovatel AWT
Odevzdávkové kolejiště vlečky Dětmorovice – spojovací koleje			
100a	226 m	Se101 – Se104	spojovací kolej, provozovatel AWT
Odevzdávkové kolejiště vlečky Dětmorovice – manipulační koleje			
101	23 m	zarážedlo – Se102	kusá kolej, provozovatel AWT
114	89 m	zarážedlo – Se105	kusá kolej, provozovatel AWT

Trakční vedení:

Bude zachována trakční proudová soustava = 3 kV, výhledově bude nahrazena ~ 25 kV 50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek:

Stávající EOv u výhybek č. 1, 2, 3, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 23 bude zachován.

V dopravně-technologickém schématu vyznačeno zelenými kroužky.

Bude provedena rekonstrukce EOv u výhybek č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.

V dopravně-technologickém schématu vyznačeno červenými kroužky.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nebudou zřizovány.

Zásuvkové stojany nízkého napětí 230/400 V:

Nebudou zřizovány.

Odb. Koukolná

Umístění a charakteristika odbočky:

Odb. Koukolná bude nadále ležet v km 337,822 mezi stanicemi Karviná hl. n. a Dětmárovice.

Bude umožňovat jízdu vlaků mezi stanicemi Petrovice u Karviné a Karviná hl. n. po jednokolejné trati Odbočka Závada – Odbočka Koukolná.

Odbočka nadále nebude obsazena, bude dálkově obsluhována z JOP výpravčím ŽST Dětmárovice, výhledově z CDP Přerov.

Trakční vedení:

Bude zachována trakční proudová soustava = 3 kV, výhledově bude nahrazena ~ 25 kV 50 Hz.

Elektrický ohřev výhybek:

Bude zachován stávající stav.

3.4.3 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

Vysunutí dětmárovického zhlaví a vjezdových návěstidel ŽST Petrovice u Karviné směrem do trati bude při zachování stávajícího počtu oddílů autobloku znamenat:

- Oddílové návěstidla 1-2888, 2-2888 a 1-2887, 2-2887 budou umístěna do km 288,642. Viditelnost pro 1-2887 a 2-2887 vyhovující pro rychlost 140 km/h (přímá). Viditelnost pro oddílová návěstidla směr Petrovice 1-2888 vyhovující pro 2-2888 viditelnost jen pro rychlost 100 km/h. Oblouk při souběžné jízdě 2 vlaků bude návěstidlo kryté vlakem. Možné zlepšení viditelnosti umístění na návěstní lávku/krakorec.
- Vjezd Petrovice 1S, 2S nutno posunout do km 289,668. Viditelnost vyhovující pro rychlost 140 km/h (přímá). Umístění od trakčního dělení je pouze na 105 m.

TZZ v úseku Zebrzydowice (PR) – Petrovice u Karviné

Dvoukolejný úsek Zebrzydowice (PKP) – Petrovice u Karviné bude ponechán se stávajícím TZZ – autoblokem polských drah typu Eac který bude zapojen do nového SZZ. Volnost oddílů bude nadále zjišťována počítači náprav AZS(M)350.

SZZ železniční stanice Petrovice u Karviné

Ve stanici je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Volnost v hlavních a předjízdových kolejkách (č. 3, 1, 2 a 6) bude zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody. Volnost ve vedlejších kolejkách bude zjišťována počítači náprav.

Stávající a nové výhybky a výkolejky budou zabezpečeny novými přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti.

Stávající návěstidla budou nahrazena novými návěstidly. U každého návěstidla, bude prověřena teoretická viditelnost a v případě nedostatečné viditelnosti, bude návěstidlo umístěné do nové km polohy, v opačném případě, bude návěstidlo umístěné do stávající polohy. Základy pro návěstidla budou nová.

Kabelizace k novým venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25 kV.

TZZ v úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada

V úseku Petrovice u Karviné – Odbočka Závada bude provedena úprava stávajícího TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatický blok, který bude integrován do nového SZZ ŽST Petrovice u Karviné.

SZZ odbočky Závada

Na odbočce je navrženo, pro zabezpečení vlakových cest, stávající elektronické SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Volnost v hlavní koleji bude zjišťována novými interoperabilními kolejovými obvody.

Stávající a nové výhybky a výkolejky budou zabezpečeny novými přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti.

Stávající návěstidla budou nahrazena novými návěstidly. U každého návěstidla, bude prověřena teoretická viditelnost a v případě nedostatečné viditelnosti, bude návěstidlo umístěné do nové km polohy, v opačném případě, bude návěstidlo umístěné do stávající polohy. Základy pro návěstidla budou nová.

Kabelizace k novým venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25 kV.

TZZ v úseku Odb. Závada – Dětmorovice

V úseku Odbočka Závada – Dětmorovice bude provedena úprava stávajícího TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatický blok, který bude integrován do stávajícího SZZ ŽST Dětmorovice.

SZZ železniční stanice Dětmorovice

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu ESA 11. Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody KOA-1.

TZZ v úseku Dětmorovice – Bohumín

V úseku Dětmorovice – Bohumín je navrženo ponechání stávajícího TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA-1.

TZZ v úseku Karviná hl. n. – Odb. Koukolná

V úseku Karviná hl. n. – Odb. Koukolná je navrženo ponechání stávajícího TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA-1.

SZZ odbočky Koukolná

Pro zabezpečení vlakových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu ESA 11. Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody KOA-1.

TZZ v úseku Odb. Koukolná – Dětmorovice

V úseku Odbočka Koukolná – Dětmorovice je navrženo ponechání stávajícího TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA-1.

TZZ v úseku Odb. Koukolná – Odb. Závada

V úseku Odbočka Závada – Odbočka Koukolná bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatický blok, který bude integrován do stávajícího SZZ ŽST Dětmorovice.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravná/Úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Zebrzydowice – Petrovice u Karviné			3.	zachování stávajícího TZZ – obousměrný AB typu Eac
Petrovice u Karviné			3.	nové elektronické SZZ 3. kategorie, DOZ z CDP Přerov
Petrovice u Karviné – Odb. Závada			3.	úprava stávajícího TZZ 3. kategorie – automatický blok
Odb. Závada			3.	zachování stávající elektronické SZZ, DOZ z CDP Přerov
Odb. Závada – Dětmorovice			3.	nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – automatický blok
Dětmorovice			3.	zachování stávajícího SZZ typu ESA 11, DOZ z CDP Přerov
Dětmorovice – Bohumín			3.	zachování stávající typu ABE-1
Karviná hl. n. – Odb. Koukolná			3.	zachování stávající typu ABE-1
Odb. Koukolná			3.	zachování stávajícího SZZ typu ESA 11, DOZ z CDP Přerov
Odb. Koukolná – Dětmorovice			3.	zachování stávající typu ABE-1
Odb. Koukolná – Odb. Závada			3.	nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – automatický blok

Problematika dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

Všechny dotčené stanice budou v předstihu, v rámci samostatné stavby „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmorovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“, zapojeny a ovládány dálkově z CDP Přerov. Pro ovládání a kontrolu a současně i pro diagnostiku je navržen systém DOZ. Systém DOZ bude upraven dle nového stavu.

Problematika ETCS

Hlavním úkolem ETCS je zajištění bezpečnosti a aktivní zásah do řízení vlaku v případě selhání nebo omylu strojvedoucího.

Systém ETCS sestává z traťové a palubní části. Traťová část na základě informací od staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízení předává palubní části oprávnění k jízdě pro daný úsek, které obsahuje informace o délce úseku, časovém omezení platnosti oprávnění k jízdě a další informace. Traťová

část předává informace o statickém rychlostním profilu, sklonových poměrech, přechodných omezení rychlosti a další informace.

Ve všech dotčených stanicích a traťových úsecích bude v předstihu, v rámci samostatné stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, vybudován systém ETCS L2. V rámci této stavby bude systém ETCS upraven dle nového stavu kolejiště.

3.4.4 Dopady ETCS na užitečné délky kolejí a délky nástupišť

Oproti přípravné dokumentaci jsou zohledněny změny vyvolané Směrnicí č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z března 2018. Technické řešení požadavky směrnice zohledňuje.

V případě nástupišť byla jejich stavební délka upravena tak, aby korespondovala s požadavky na zavádění ETCS a zajistila dodržení využitelných délek stanovených dopravní technologií (dopravní délka).

Umístěním dodatečných balíz mezi odjezdové návěstidlo a námezník výhybky lze prodloužit využitelnou délku koleje v sudém nebo lichém směru. Toto je uplatněno v ŽST Petrovice, kde je požadavkem navýšení počtu dopravních kolejí pro delší nákladní vlaky a užitečná délka koleje (mezi návěstidly) nedostatečná.

Díky tomu jsou prodlouženy využitelné délky kolejí č. 6, 12, 14, 18, 22, a to v sudém směru, v lichém směru, nebo v obou směrech. U ostatních kolejí jsou užitečné délky totožné s využitelnými délkami.

Délky kolejí a nástupišť jsou v příložených tabulkách a zohledněny v dopravně-technologických schématech.

Petrovice u Karviné

Tabulka dopravních kolejí:

Petrovice u Karviné		Metodika ETCS	Podle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6			Uvolňovací rychlost (km/h)	Uvolňovací rychlost (km/h)
dopravní koleje		Návěstidla umístěna na vzdálenost (m)	75 až 100				
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Požadovaná délka koleje (m)	Mezi návěstidly	směr S	směr L	směr S	směr L
9	50	opt. 130	134	134	124	20	10
7a	50	min. 200	205	195	205	10	20
7	50	min. 130	135	135	125	20	10
7a+7	50	opt. 400	429	429	429	20	20
5	50	opt. 550	554	554	554	20	20
3	50	min. 610, opt. 780-800	710	710	710	20	20
1	traťová/50/60	min. 610, opt. 780-800	835	835	835	20	20
2	traťová/60/50	min. 610, opt. 780-800	783	783	783	20	20
6	60/50	min. 610, opt. 780-800	673	673	673	20	20
8	50	min. 610, opt. 780-800	747	747	747	20	20
10	40/50	min. 610, opt. 780-800	698	698	698	20	20
12	40/50	min. 610, opt. 780-800	622	622	622	20	20
14	50	min. 610, opt. 780-800	620	620	620	20	20
16	40/50	min. 610, opt. 780-800	807	807	807	20	20
18	40	min. 610, opt. 650	701	701	701	20	20
20	40/50	min. 610, opt. 650	701	701	701	20	20
22	40	min. 610, opt. 650	697	697	721	20	20
24	40	opt. 550	553	553	553	20	20
26	40	opt. 550	553	553	553	20	20

Tabulka nástupišť:

Petrovice u Karviné		Požadovaná délka nástupiště (m)	Stavební délka (m)	Využitelná dopravní délka (m) při nasazení ETCS	
nástupiště				směr S	směr L
Kolej č.	Navržená TR (km/h)				
9	50	95 (podle požadavků investora)	95	95	95
2	traťová/60/50	250 (podle požadavků investora)	250	250	250
6	60	250 (podle požadavků investora)	250	250	250

Výluky současných vlakových cest:

Bez požadavků na výluky současných vlakových cest.

Dětmarovice

Tabulka dopravních kolejí:

Dětmarovice		Metodika ETCS	Podle Směrnice č. j. 20009/2018-SZDC-GŘ-06			Uvolňovací rychlost (km/h)	Uvolňovací rychlost (km/h)
dopravní koleje		Návěstidla umístěna na vzdálenost (m)	75 až 100			směr S	směr L
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Požadovaná délka koleje (m)	Mezi návěstidly	směr S	směr L		
3	50	min 240	326	316	326	10	20
3a	50	min 240	284	284	274	20	10
3+3a	50	min. 610, opt. 780-800	699	699	699	20	20
1	160/50/100/50	min. 610, opt. 780-800	802	802	802	20	20
2	160/50/100/50	min. 610, opt. 780-800	710	710	710	20	20
4	110/50/100/50	min. 610, opt. 780-800	792	792	792	20	20
6	110/50/100/50	min. 610, opt. 780-800	924	924	924	20	20
8	50	min. 610, opt. 780-800	861	861	861	20	20

Tabulka nástupišť:

Dětmarovice		Požadovaná délka nástupiště (m)	Stavební délka (m)	Využitelná dopravní délka (m) při nasazení ETCS	
nástupiště				směr S	směr L
Kolej č.	Navržená TR (km/h)				
3	50	221 (stávající)	221	221	221
1	160/50/100/50	250 (podle požadavků investora)	250	250	250
2	160/50/100/50	250 (podle požadavků investora)	250	250	250

Výluky současných vlakových cest:

Bez požadavků na výluky současných vlakových cest.

3.5 Zhodnocení přínosů stavby

3.5.1 Porovnání současných a cílových jízdních dob

Odstranění propadu traťové rychlosti na průjezdu železniční stanicí Petrovice u Karviné přinese oproti současnému stavu níže uvedené časové úspory všech vlaků osobní dopravy. Pro nákladní dopravu se využitelné rychlosti nemění, proto budou zachovány i stávající jízdní doby.

Následující hodnoty jízdních dob a jejich úspor vychází z porovnání typových vlaků osobní dopravy v GVD 2017/2018 a výpočtů provedených pro cílový rozsah dopravy.

Úspory jízdních dob					
Petrovice u Karviné - Dětmárovice					
Relace	Současný stav (min)	Vlak (linka)	Cílový stav (min)	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	6,0	Ex	3,5	Ex	2,5
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	7,0	Os	6,0	Os1	1,0
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	7,0	Os	5,0	Os2	2,0

Úspory jízdních dob					
Dětmárovice - Petrovice u Karviné					
Relace	Současný stav (min)	Vlak (linka)	Cílový stav (min)	Vlak (linka)	Časová úspora (min)
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	5,0	Ex	3,5	Ex	1,5
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	7,0	Os	6,0	Os1	1,0
Petrovice u Karviné - Dětmárovice	7,0	Os	5,0	Os2	2,0

3.5.2 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání v cílovém stavu

Výhledová personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven s kolejovým větvením se v dotčených stanicích nezmění. Nedojde tak k žádným úsporám oproti současnému stavu.

PO	Stanice a profese	Stav k 30. 1. 2018	Po zavedení DOZ	Stav s projektem	Úspora
Ostrava	ŽST Dětmárovice				
	Výpravčí	5,488	0,000	0,000	0,000
	Dozorce výhybek	4,775	0,000	0,000	0,000
	ŽST Petrovice u Karviné				
	Dozorčí provozu PPS	5,488	0,000	0,000	0,000
	Výpravčí	5,488	5,488	5,488	0,000
	Staniční dozorce	5,451	0,000	0,000	0,000
	Odbočka Koukolná				
	neobsazeno	0,000	0,000	0,000	0,000
	Odbočka Závada				
	neobsazeno	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkem		26,690	5,488	5,488	0,000

Celková personální potřeba tak bude činit stále 5,488 zaměstnanců, neboť všechny dotčené stanice budou v předstihu, v rámci samostatné stavby „DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.“, zapojeny a ovládány dálkově z CDP Přerov. ŽST Petrovice u Karviné bude obsazena pohotovostním výpravčím.

4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v obvodu ŽST Petrovice u Karviné, ŽST Dětmarovice a mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné státní hranice PR – Petrovice u Karviné, Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmarovice a Odb. Koukolná – Odb. Závada.

4.1 Základní informace o průběhu výstavby

4.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby (přípravné práce):	1. 3. 2020
Zahájení stavby (výlukové činnosti):	1. 8. 2020
Ukončení stavby:	31. 7. 2022
Doba výstavby:	883 dní
Doba výstavby spojená s výlukami:	730 dní

4.1.2 Koordinace s jinými stavbami

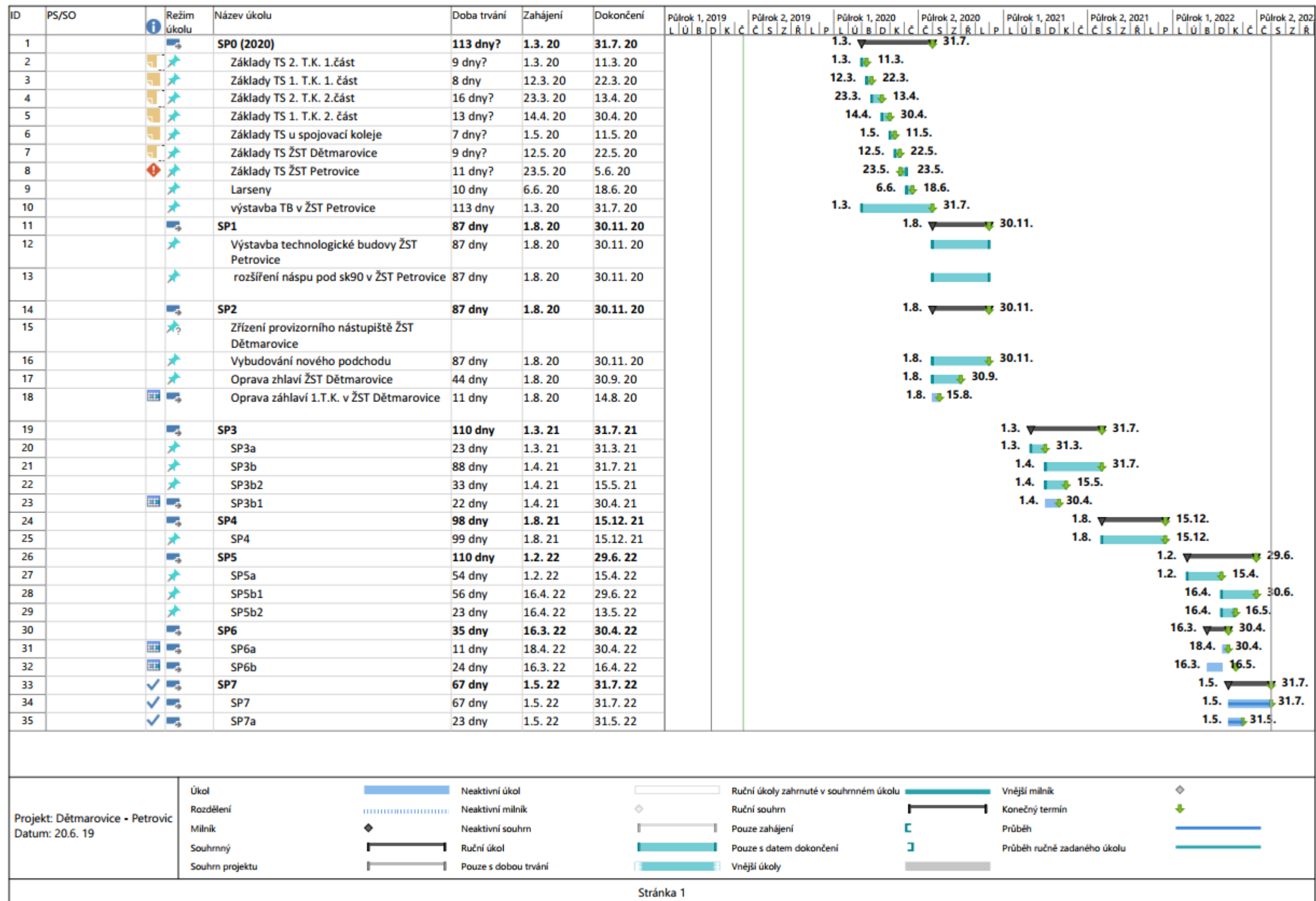
Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami, jejichž realizace se předpokládá v předstihu:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav,
- DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.

4.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářních letech 2020 až 2022, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do 7 stavebních postupů označených SP1 až SP7 a přípravného stavebního postupu SP0, který bude probíhat v předstihu před pracemi hlavní stavební sezóny.

4.2 Souhrnný časový harmonogram stavby

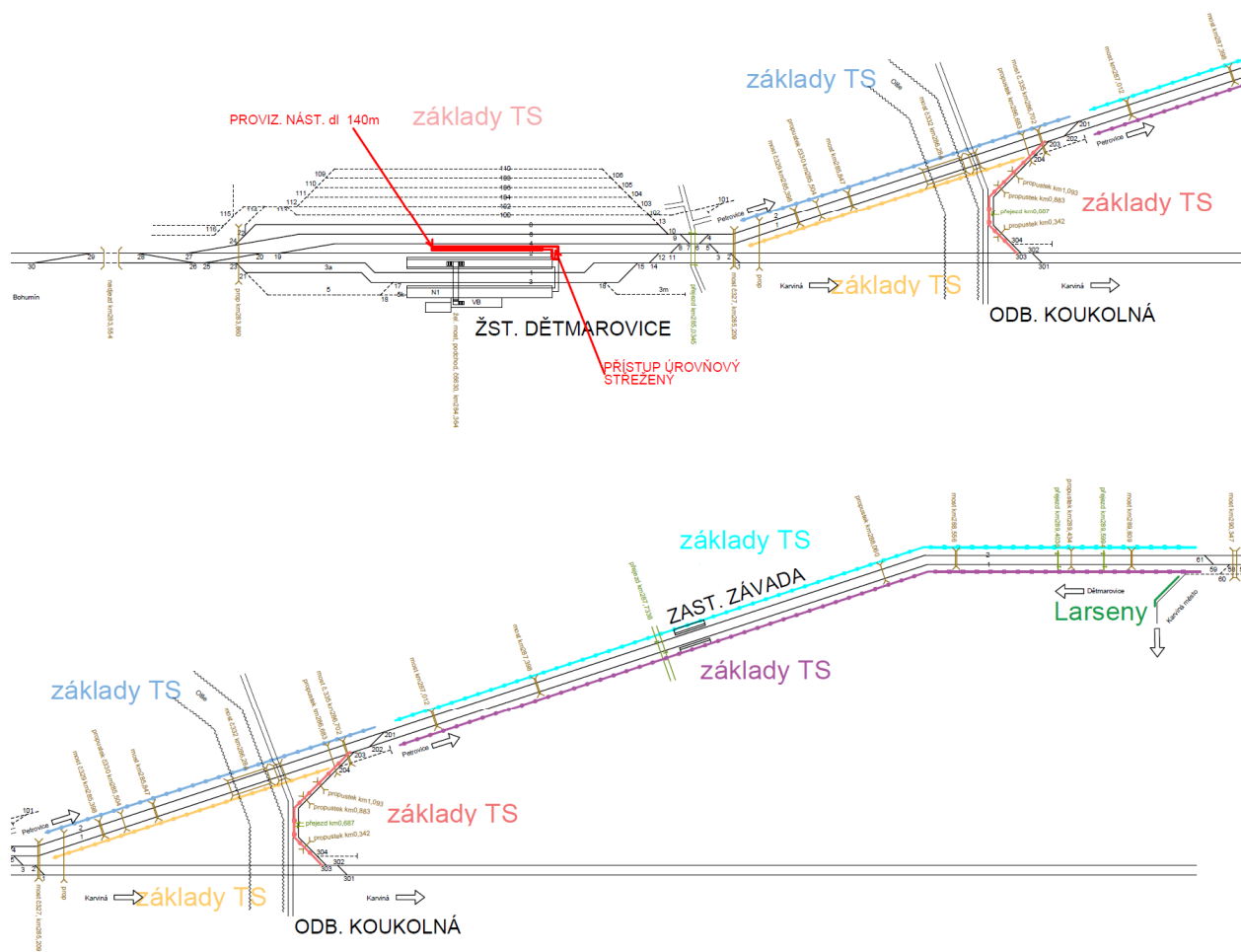


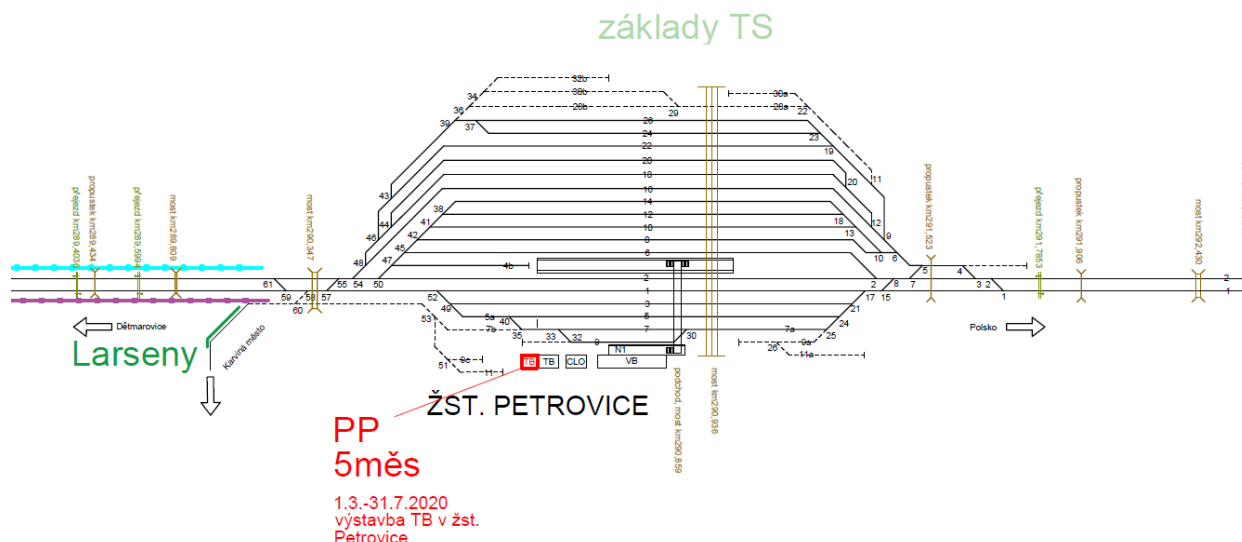
4.3 Přehled stavebních postupů

4.3.1 Stavební postup SP0

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, odbočce Závada, v železniční stanici Dětmárovice a v mezistaničních úsecích státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné, Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmárovice a Odb. Závada – Odb. Koukolná.





2. Rozsah prací:

V úvodu stavebního postupu SP0 se nejprve vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváží technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objížděky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytyčení stávajících inženýrských sítí, jenž nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

Do 31. 3. 2020 musí rovněž proběhnout nezbytné kácení stromů a dřevin.

Během stavebního postupu SP0 budou zahájeny přípravné stavební práce bez nároku na omezení provozu (práce mimo obvod provozované koleje), resp. s minimálními nároky na omezení provozu (krátkodobé výluky), např. pro betonáž patek stožárů TV.

Obecně k postupu prací:

- Bude provedena výstavba základů trakčních stožárů a bran, budou osazeny ocelové stožáry a příprava na osazení bran,
- bude provedeno kácení mimolesní zeleně,
- provedení přeložek sítí,
- výkopy a pokládka kabelových tras,
- v ŽST Petrovice bude provedena přístavba technologické budovy,
- v ŽST Dětmárovice bude vystavěno provizorní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4.

V rámci SP0 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SP Dětmarovice – Petrovice (SO 42-60-01):

Vybudování základů TP u traťových kolejí č. 1, 2:

- Potřebné výluky koleje č. 1 a 2 pro betonáž základů: 58x 8 h výluka. Tzn.:
 - Pro kolej č. 2 výluka: 31x 8 h kolejově + elektricky (u kol. č. 2 je navržena větší kubatura základů TP),
 - pro kolej č. 1 výluka: 27x 8 h kolejově + elektricky.
 - Základy je nutno nechat tvrdnout minimálně 21 dní.
 - Při využití dvou pojízdných betonárek je možné výluky zkrátit na poloviční počet.

Výluky na osazení základů TP:

- Pro kolej č. 2 jsou potřeba krátkodobé výluky – 1x 0,5 h osazení jedné TP. Tzn.:
 - Potřebné výluky pro osazení TP 5x 8h.
- Pro kolej č. 1 jsou potřeba krátkodobé výluky – 1x 0,5 h osazení jedné TP. Tzn.:
 - Potřebné výluky pro osazení TP 5x 8 h.

Výluky potřebné pro osazení trakčních bran:

- Je potřeba kolejová + elektrická výluka kol. č. 1 a 2. pro osazení TP 65-66, 101-102, 103-104 trakčními branami. Tzn.:
 - Potřebná výluka: 1x 6 h, nebo 3x 2 h.

SO 42-60-02 Kabel 22 kV:

Vybudování základu TP 99A:

- Výluka traťové kol. č. 1 kolejově + elektricky 1x 8 h.
- Základ je nutno nechat tvrdnout minimálně 21 dní.
- Výluka traťové kol. č. 1 kolejově + elektricky na montáž TP 1x 1 h.

SO 41-60-01 ŽST Dětmárovice:

Vybudování základů TP u dotčených staničních kolejí:

- Potřebné celkové výluky 4x 8 h:
 - Výluka je platná pro 3x 8 h koleje č. 6 (traťově směr Petrovice značena jako kol. 2), dále výluka dotčené el. sekce.
 - Dále je výluka platná pro 1x 8 h zhlaví a záhlaví koleje č. 1 (směr Bohumín) + dotčené elektrické sekce.
- Základy je nutno nechat tvrdnout minimálně 21 dní.

Výluky na osazení základů TP:

- Potřebné celkové výluky: 4x 2 h (4 výztužné dvojce podpěr):
 - Výluka je platná pro 3x 2 h koleje č. 6 (traťově směr Petrovice značena jako kol. 2), dále výluka dotčené el. sekce.
 - Dále je výluka platná pro 1x 2 h zhlaví a záhlaví koleje č. 1 (směr Bohumín) + dotčené elektrické sekce.

SO 41-60-02 Kabel 22 kV:

Vybudování základů TP 10A, 26B, 25B, 27A:

- Výluka kol. č. 6, 8 kolejově + elektricky 2x 8 h.
- Výluka kol. 1 + výluka el. sekce pro betonáž TP 25B činí 1x 8 h.
- Výluka kol. 1 + výluka el. sekce pro montáž TP činí 1x 1 h.
- Základ 27A se nebude betonovat z koleje.
- Základy je nutno nechat tvrdnout minimálně 21 dní.
- Výluka kol. č. 6, 8 kolejově + elektricky na montáž TP 2x 1 h.

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

V předstihu, v postupu č. 0 bude vybudován napájecí převěs na polském zhlaví s odpojovači 3A, 3B.

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 1 a 2 – 1 x 10 hod

Jedná se o traťové koleje směrem na Polsko i staniční. Bude muset být napěťově vyloučena celá stanice. Jakmile bude tento převěs s odpojovači zprovozněn, bude možné napěťově vyloučit traťovou kolej č. 1 nebo 2 bez nutnosti vyloučit celou lichou nebo sudou skupinu ve stanici (napájení je zde jednostranné kolejemi 1 a 2 od Dětmárovic).

Úprava napájecího portálu ve stanici, zavěšení nového napájecího převěsu:

- kolejová a napěťová výluka sudé i liché sekce – 1 x 8 hod

Budou také vybudovány a postaveny trakční základy a podpěry.

Betonáž základů TV:

Základy č. 96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76, 74, 66B, 64, 61A, 18, 16, 12A

- kolejová a napěťová výluka koleje č. 2 – 9x 8 hod
- Po stožár č. 84 se jedná o traťovou kolej dále pak o staniční. Jestliže bude vypnutá staniční kolej č. 2, bude muset být odpojena celá sudá skupina.

Základy č. 95, 93, 91, 89, 87, 85, 77, 75, 73, 27A, 17, 15

- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 1 – 6x 8 hod
- Po stožár č. 83 se jedná o traťovou kolej dále pak o staniční. Jestliže bude vypnutá staniční kolej č. 1, bude muset být odpojena celá lichá skupina.

Základy č. 62A, 62, 60C, 60D, 60, 58H, 50D, 50A, 46A,

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12, 14, 16, 18, 20, 22 – 5x 8 hod

Základy č. 59A, 58E, 56E, 56F, 56C, 52, 50C, 50, 48, 46,

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6, 8, 10 – 5x 8 hod
- Koleje 12, 14 elektricky sjízdné nebudou. Od koleje 16 dále ano.

Základy č. 63, 61, 59,

- kolejová a napěťová výluka koleje č. 7b – 1x 8 hod
- Budou vypnuty i koleje 5 + 7 + 9.

Základy č. 51B, 51, 49C, 49B, 49A, 49, 47B, 47A, 47, 45A, 45,

- kolejová a napěťová výluka koleje č. 5, 7, 9 – 6x 8 hod

Základy č. 58C, 52B, 50F, 38C, 36E, 36C, 34D,

- kolejová výluka koleje č. 26 – 4x 8 hod

Základy č. 56D, 54F, 54C, 50E, 50B, 48A, 46B, 40B

- kolejová výluka koleje č. 24 – 4x 8 hod

Základy č. 52A, 42B, 38B, 36D

- kolejová výluka koleje č. 20 – 2x 8 hod

Základy č. 40C, 32F, 30E

- kolejová výluka koleje č. 28A – 1x 8 hod

Základ č. 53A

- kolejová výluka koleje č. 9b – 1x 4 hod

Základy č. 39A, 37A

- kolejová výluka koleje č. 9a – 1x 8 hod

Základ č. 53B

- vybudování základů z nekolejových vozidel

Po vytvrdnutí betonu následná montáž TP (nutno dodržet postupy dle TKP, nechat základy tvrdnout minimálně 21 dní).

Montáž podpěr TV:

Podpěry č. 96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76, 74, 66B, 64, 61A, 12A, 18, 16

- kolejová a napěťová výluka koleje č. 2 – 1x 10 hod
- Po stožár č. 84 se jedná o traťovou kolej dále pak o staniční. Jestliže bude vypnutá staniční kolej č. 2, bude muset být odpojena celá sudá skupina.

Podpěry č. 95, 93, 91, 89, 87, 85, 27A, 77, 75, 73, 17, 15

- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 1 – 1x 6 hod
- Po stožár č. 83 se jedná o traťovou kolej dále pak o staniční. Jestliže bude vypnutá staniční kolej č. 1, bude muset být odpojena celá lichá skupina.

Podpěry č. 62A, 62, 60D, 60C, 60, 58H, 50D, 50A, 46A

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 – 1x 5 hod

Podpěry č. 59A, 58E, 56E, 56F, 56C, 52, 50C, 50, 48, 46,

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6, 8, 10 – 1x 5 hod
- Kolej 12, 14 elektricky sjízdné nebudou. Od koleje 16 dále ano.

Podpěry č. 63, 61, 59, 51B, 51A, 51, 49C, 49B, 49A, 49, 47B, 47A, 47, 45A, 45,

- kolejová a napěťové výluka koleje č. 5, 7, 9 – 1x 7 hod

Podpěry č. 58C, 52B, 50F, 38C, 36E, 36C, 34D,

- kolejová výluka koleje č. 26 – 1x 4 hod

Podpěry č. 56D, 54F, 54C, 50E, 50B, 48A, 46B, 40B

- kolejová výluka koleje č. 24 – 1x 4 hod

Podpěry č. 52A, 42B, 38B, 36D

- kolejová výluka koleje č. 20 – 1x 2 hod

Podpěry č. 40C, 32F, 30E

- kolejová výluka koleje č. 28A – 1x 2 hod

Podpěra č. 53A

- kolejová výluka koleje č. 9b – 1x 0,5 hod

Podpěry č. 39A, 37A

- kolejová výluka koleje č. 9a – 1x 1 hod

Podpěra č. 53B

- postavení podpěry z nekolejových vozidel

Montáž bran TV:

Brány č. 77-78, 75-76, 74-73, 63-64, 61-61A, 59-59A, 51-52, 49B-50C, 49-50, 47-48, 45-46, 17-18, 15-16

- kolejová a napěťová výluka sudé i liché skupiny – 2x 8 hod

Brány č. 61A-62, 59A-60, 50D-50E, 50A-50B, 46A-46B, 40A-40B

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12 – 22 – 1x 6 hod

Brány č. 52-52A, 50C-50D, 50-50A, 48-48A, 46-46A

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6 – 22 – 1x 6 hod

Brány č. 52A-52B

- kolejová výluka kolejí č. 20 – 26 – 1x 1 hod

Krakorec č. 54F

- kolejová výluka kolejí č. 24 a 26 – 1x 1 hod

Krakorec č. 30E

- kolejová výluka kolejí č. 22 až 26 – 1x 1 hod

SO 47-60-01 ŽST Dětmárovice:

V předstihu, v postupu č. 0 budou také vybudovány a postaveny trakční základy a podpěry.

Betonáž základů TV:

- kolejová a napěťová výluka traťové koleje mezi elektrickými děleními ohraničené odpojovači č. 431 a 432 (Odb. Závada – Odb. Koukolná) 4x 8 hod
- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 1 (Dětmarovice – Petrovice) 3x 8 hod
- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 2 (Dětmarovice – Karviná hl. n.) 3x 8 hod

Po vytvrdnutí betonu následná montáž TP (nutno dodržet postupy dle TKP, nechat základy tvrdnout minimálně 21 dní).

Montáž podpěr TV:

- kolejová a napěťová výluka traťové koleje mezi elektrickými děleními ohraničené odpojovači č. 431 a 432 (Odb. Závada – Odb. Koukolná) 1x 8 hod
- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 1 (Dětmarovice – Petrovice) 1x 4 hod
- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 2 (Dětmarovice – Karviná hl. n.) 1x 4 hod

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A0.1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťové koleje č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné,
 - trakční vedení nad traťovými kolejemi č. 1 a 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 10 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B0.1.

Výluka A0.2 – kolejová a napěťová výluka v úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 9x 8 h a 1x 10 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B0.3.

Výluka A0.3 – kolejová a napěťová výluka v úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 6x 8 h a 1x 6 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B0.4.

Výluka B0.1 – napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 10 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.
 - Proběhne v souběhu s výlukou A0.1.

Výluka B0.2 – napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 8 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 2,
 - trakční vedení v obvodu sudé kolejové skupiny.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 9x 8 h a 1x 10 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 1,
 - trakční vedení v obvodu sudé kolejové skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 6x 8 h a 1x 6 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.
 - Proběhne v souběhu s výlukou A0.3.

Výluka B0.5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 8 h a 1x 5 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.6 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6, 8, 10, 12, 14.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 8 h a 1x 5 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.7 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 5, 7, 7b, 9.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 8 h, 6x 8 h a 1x 7 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.8 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 26.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 8 h a 1x 4 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.9 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 24.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 8 h a 1x 4 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.10 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 20.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 h a 1x 20 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.11 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 28a.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 8 h a 1x 2 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.12 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 9b.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 4 h a 1x 0,5 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.13 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka koleje č. 9a.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 8 h a 1x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.14 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejiště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 2x 8 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.15 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12 – 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 6 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.16 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6 – 22.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 6 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.17 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka kolejí č. 20 – 26.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.18 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka kolejí č. 24 – 26.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka B0.19 – kolejová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejová výluka kolejí č. 22 – 26.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka C1.1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Dětmorovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmorovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 27x 8 h, 5x 8 h, 1x 8 h, 1x 1 h, 3x 8 h, 1x 4 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka C2.1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Dětmorovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmorovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 31x 8 h + 5x 8 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka C3 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1,
 - traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 3x 2 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka D0 – kolejová a napěťová výluka v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 5x 8 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka F0.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 6,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 6 + 8).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 3x 8 h a 3x 2 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka F0.2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Koleje č. 6 a 8,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 6 + 8).

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 h a 2x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka F0.3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 1,
 - zhlaví a záhlaví koleje č. 1 ve směru Bohumín,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 1 + 3 + 5).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 8 h a 1x 2 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluka F0.4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 1,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 1 + 3 + 5).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 8 h a 1x 1 h v období od 1. 3. 2020 do 31. 7. 2020.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmárovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po traťových a staničních kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluk A0.1 + B.01:

Během výluk nebude možný provoz závislé trakce v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné a v obvodu ŽST Petrovice u Karviné. Veškeré dálkové osobní vlaky budou vedeny lokomotivami nezávislé trakce v úseku Dětmárovice – Zebrzydowice. Vlaky regionální dopravy jedoucí v nezávislé trakci pojedou bez omezení. Pro vjezd nákladních vlaků ze směru Dětmárovice bude možné uvažovat jízdu výběhem do stanice, dále během manipulace při přepřazích a pro jízdu vlaků směr Zebrzydowice je nutné zajistit nasazení vozidel nezávislé trakce. Pro jízdu nákladních vlaků ve směru Zebrzydowice – Petrovice u Karviné, dále během manipulace při přepřazích ve stanici Petrovice je nutné zajistit nasazení vozidel nezávislé trakce. Pro jízdu vlaků ze stanice Petrovice směr Dětmárovice je nutné zajistit výsuny vlaků lokomotivami nezávislé trakce.

Během kombinace výluk A0.2 + B.03, resp. A.03 + B.04:

Budou platit omezení v rozsahu obdobném jako u výluk A0.1 + B.01 s tím, že bude elektricky sjízdná vždy jedna traťová kolej v úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné a příslušná kolejová skupina v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

Během výluky B.02:

Během výluk nebude možný provoz závislé trakce v obvodu ŽST Petrovice u Karviné. Veškeré dálkové osobní vlaky budou vedeny lokomotivami nezávislé trakce v úseku Dětmárovice – Zebrzydowice. Vlaky regionální dopravy jedoucí v nezávislé trakci pojedou bez omezení. Pro vjezd nákladních vlaků bude možné uvažovat jízdu výběhem do stanice, dále během manipulace při přepřazích a pro jízdu vlaků směr Zebrzydowice/Dětmárovice je nutné zajistit nasazení vozidel nezávislé trakce (výsuny).

Během výluk B0.5 až B0.19:

Bude docházet k lokálním omezením v obvodu ŽST Petrovice u Karviné, kdy bude elektricky, případně i kolejově vyloučena část staničních kolejí. Po dobu výluk budou nákladními vlaky ve stanici využívány ostatní koleje. Omezení pro osobní nevzniká s výjimkou výluky B0.7, kdy vlaky osobní dopravy budou vedeny k ostrovnímu nástupišti.

Během výluky C1.1 nebo C2.1:

Výluky C1.1 a C2.1 budou probíhat v rozdílných termínech z důvodu zachování alespoň jednokolejného provozu. Veškerý provoz v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2 (resp. po traťové koleji č. 1). Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během výluky C3:

Během výluky C3 bude zaveden nickolejný provoz v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice. Výluku C3 se doporučuje zavádět v období 20:00 až 22:00, kdy není nárokován provoz vlaků dálkové ani regionální osobní dopravy. Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky v určených stanicích.

Během výluky D0:

Během výluky D0 bude zaveden nickolejný provoz v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná. Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky v určených stanicích.

Během výluky F0.1 nebo F0.2:

Během výluky F0.1 bude v ŽST Dětmárovice kolejově a napětově nesjízdná kolej č. 6 a napětově kolej č. 8, při výluce F0.2 budou kolejově a napětově nesjízdné koleje č. 6 a 8. Pro dopravu budou využívány ostatní staniční koleje.

Během výluky F0.3:

Během výluky F0.3 bude stavebním vlakem obsazeno staniční zhlaví a záhlaví 1. koleje ve směru Bohumín. Koleje liché kolejové skupiny nebudou elektricky sjízdné, kolejově pouze ve směru od Karviné hl. n. nebo Petrovic u Karviné. Vlaky tranzitní osobní dopravy budou vedeny výhradně po kolejích sudé kolejové skupiny (k dispozici bude pouze nástupištní hrana u koleje č. 2). Vlaky regionální osobní dopravy v nezávislé trakci (sólo motorové vozy) ve směru od Petrovic u Karviné budou vedeny na koleje č. 1 nebo 3. Navíc je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Dětmárovice – Bohumín, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

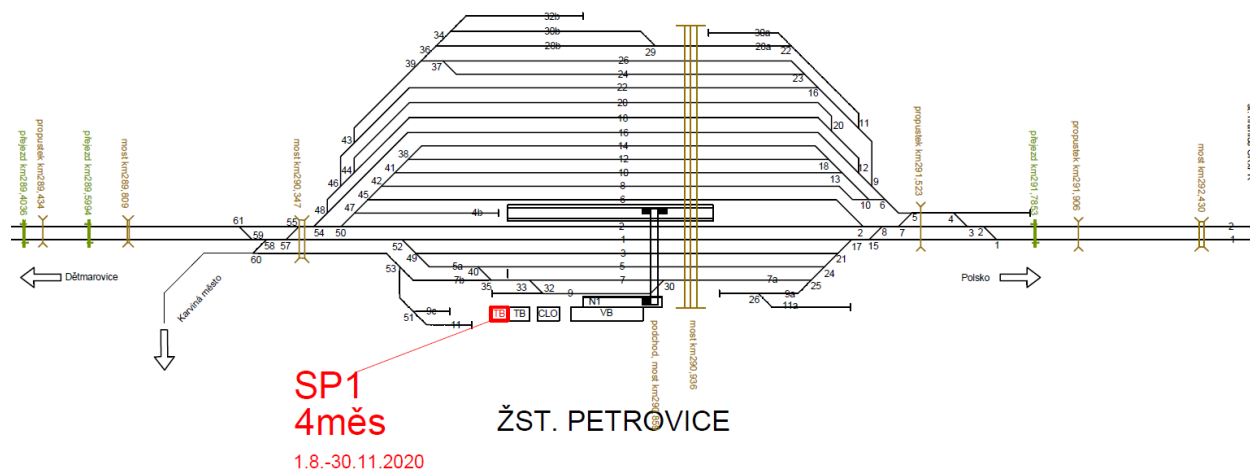
Během výluky F0.4:

Během výluky F0.4 bude vyloučena kolejově 1. staniční kolej a napětově celá lichá skupina. Vlaky tranzitní osobní dopravy budou vedeny výhradně po kolejích sudé kolejové skupiny (k dispozici bude pouze nástupištní hrana u koleje č. 2). Vlaky regionální osobní dopravy v nezávislé trakci (sólo motorové vozy) ve směru od Petrovic u Karviné budou vedeny na kolej č. 3.

4.3.2 Stavební postup SP1

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné.



2. Rozsah prací:

V rámci SP1 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Výstavba, dokončení přístavby technologické budovy,
- osazení technologií do jednotlivých místností.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 122 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 11. 2020.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmorovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti:

Práce v sousedství 90. koleje nenárokují omezení, neboť je pojížděna rychlostí maximálně 40 km/h.

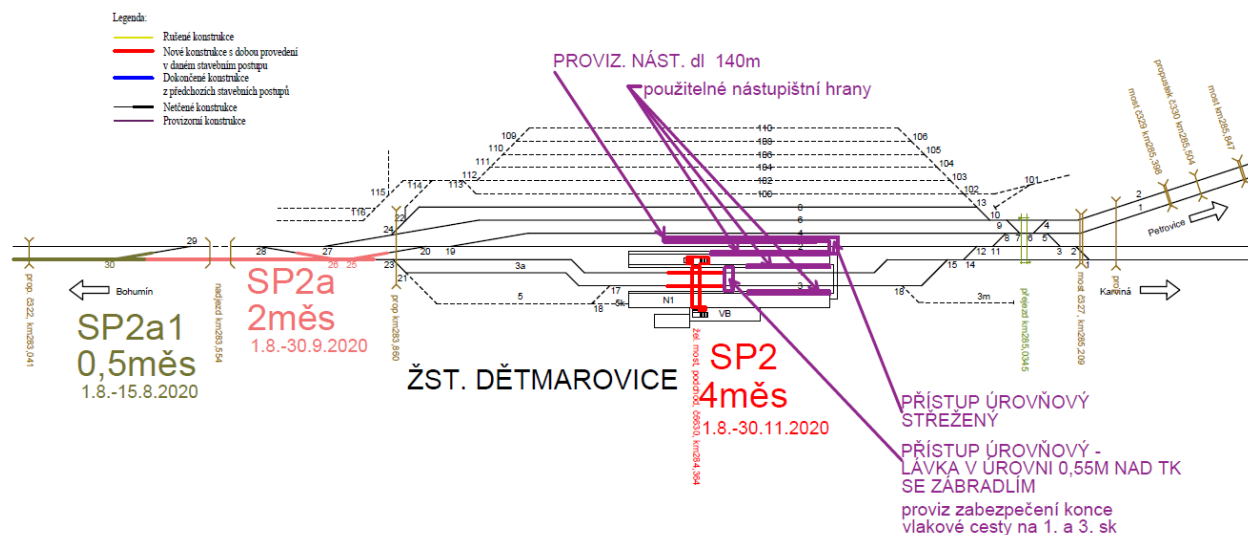
9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

4.3.3 Stavební postup SP2

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmarovice.



2. Rozsah prací:

V rámci SP2 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na přestavbě mostu v km 284,364 – podchod Dětmarovice (pod částečně vyloučenými kolejemi č. 1 a 3),
- Práce na kolejích č. 1 a 3 – nad mostem v km 284,364.
- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Dětmarovice – kolej č. 1b, výhybky č. 25, 26, 30, vč. TV – 2 měsíce.
- Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, v ŽST Dětmarovice, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž

Vzhledem k pracím na podchodu, který zajišťuje mimoúrovňový přístup od výpravní budovy na ostrovní nástupiště, je nutné, aby před zahájením prací na podchodu byl (po vyloučení kolejí č. 1 a 3) zřízen provizorní přístup na ostrovní nástupiště. Provizorní přístup bude úrovněvý, mimo koleje č. 1 a 3, které budou z obou stran ukončeny jako kusé, tj. není nutné zabezpečit bezpečnost cestujících.

Samotné ostrovní nástupiště bude využitelné pouze částečně, je nutné zajistit využitelnou délku alespoň 140 metrů (pro jednotku řady 460).

V rámci tohoto SP bude nutné zřídit rovněž provizorní nástupištní hranu u koleje č. 4 v délce 140 metrů (pro jednotku řady 460). Uvedená hrana bude používána pouze mimořádně, při současném pobytu dvou zastavujících vlaků osobní dopravy linky S2. Přístup na provizorní nástupiště bude střežen od-

borně vyškoleným zaměstnancem zhotovitele stavby, který přístup umožní pouze na základě instrukcí a svolení dopravního zaměstnance (výpravčího, dispečera CDP).

Tento stavební postup má dvě podetapy a jednu hlavní část a týká se jen ŽST Dětmárovice. Podetapy:

- SP2a1 – (1. 8. – 15. 8. 2020) rekonstrukce železničního spodku a svršku v 1. TK/SK od Bohumína, včetně výhybky č. 30, od km 283,000 – 283,650.
- SP2a – (1. 8. – 30. 9. 2020) rekonstrukce železničního spodku a svršku v 1. TK/SK od Bohumína, včetně výhybek č. 26 a 25, od km 283,350 – 283,826.
- SP2 pak trvá od 1. 8. 2020 – 30. 11. 2020. Týká se přestavby podchodu v ŽST Dětmárovice, snesení koleje 1 a 3 v rozsahu nutném pro výkopové práce na podchodu.

V rámci SP2 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

PS 41-21-01 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 25, 26, 30 a výkolejky Vk1.
- Montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje výhybek č. 25, 26, 30 a výkolejky Vk1.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů V23-25, V26, 1bK, V30 a 1SK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejových obvodů V23-25, V26, 1bK, V30 a 1SK.
- Demontáž návěstidel L3a, L1, S3, S1, Se14, Se18, Se21 a Se23.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel L3a, L1, S3, S1, Se14, Se18, Se21 a Se23.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení vložených návěstidel VL3 a VL1.
- Demontáž vložených návěstidel VL3 a VL1.
- Montáž a demontáž přenosných návěstidel s návěstí „Stůj“ (2x) v kolejích č. 3 a 1.
- Probíhají práce na kabelových trasách v místech nevyžadujících omezení provozu.

PS 41-21-02 ŽST Dětmárovice, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6811, 6813, 6815, 6833 a 6835.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6811, 6813, 6815, 6833 a 6835.

V rámci SP2 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 41-60-01 ŽST Dětmárovice:

- Demontáž stávající sestavy TV 1/3
- Montáž nové sestavy TV 1/3.

- Regulace TV.
- V SP2 demontáž sestav TV kol. č. 1 a následná montáž sestav nových sestav TV kol. č. 1 – tzn. sestavy 1/2 a 1/1.
- Regulace TV.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 122 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 11. 2020.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka F1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 3 a 1 v úseku od km 284,314 do km 284,414,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 3 + 1),
 - podchod na ostrovní nástupiště včetně schodišť.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 122 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 11. 2020.

Výluka F2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 1b,
 - výhybky č. 25 a 26,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (kolej č. 1b).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 8. 2020 do 30. 9. 2020.

Výluka F2.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybka č. 30,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 15 dní, od 1. 8. 2020 do 15. 8. 2020.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od vjezdového návěstidla „1S“ v km 282,908 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21, 23, 25, 26 a 30; koleje č.: 5, 3, 3a, 1 a 1b).
 - Od provizorních zarážedel v km 284,390 po námezník výhybky č. 15 (koleje č. 1 a 3).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 15 dní, od 1. 8. 2020 do 15. 8. 2020.

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od seřadovacího návěstidla „Se22“ v km 283,367 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21, 23, 25 a 26; koleje č.: 5, 3, 3a, 1 a 1b).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 45 dní, od 16. 8. 2020 do 30. 9. 2020.

Výluka Z3 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od začátku výhybky č. 23 po provizorní zarážedla v kolejích 1 a 3 v km 284,360 (výhybky č. 17, 18, 21 a 23; koleje č.: 5, 3, 3a a 1).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 10. 2020 do 30. 11. 2020.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmárovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

Po celou dobu výluky Z1 (odpovídá postupům označ. SP2+SP2a+SP2a1) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2. TK. Na začátku postupu budou od-

jezdová návěstidla „S1“, „S3“ a seřaďovací návěstidlo „Se14“ přesunuty do nových poloh. Bude přesunuta výkolejka „Vk1“. Před provizorní zarážedla v 1 a 3 koleji v km 284,390 budou dočasně umístěna cestová návěstidla „Lc3“ a „Lc1“ s trvalou návěstí „Stůj“ odvozenou od stávajících obvodů návěstidel „Lc3“ a „L1“. Před provizorní zarážedla v 1 a 3 koleji v km 284,360 budou umístěna přenosná neproměnná návěstidla s návěstí „Stůj“ (terč nebo tabule). Hned jak to bude možné, dojde k opětovné montáži, zapojení a přezkoušení výstroje výhybky č. 30, KO V23-25, V26, 1bK, Se 23 a montáži balíz č. 6811, 6833 a 6835; nejpozději však v posledních 3 dnech výluky. Na přivolávací návěst budou uskutečňovány vjezdy a odjezdy vlaků na/z koleje (kolejí) č. 1 a č. 3. Pokud bude vjezdová vlaková cesta na těchto kolejích ukončena u hlavního (cestového) návěstidla zakazujícího jízdu platného pouze pro danou kolej, nebude se jednat o vjezd na kusou kolej ve smyslu předpisu SŽDC D1 (kolej bude kusou kolejí pouze po stavební stránce).

Se začátkem výluky Z2 (odpovídá postupům označ. SP2+SP2a) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmárovice obnoven dvoukolejný provoz. Hned jak to bude možné, dojde k opětovné montáži, zapojení a přezkoušení výstroje výhybek č. 25 a 26, KO V30 a 1SK, L3a, L1, Se18, Se21, a montáži balíz č. 6813 a 6815; nejpozději však v posledním týdnu výluky.

Na konci výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2) budou demontována vložená a přenosná návěstidla a budou opět zprovozněny kolejové obvody KO 1K a 3K.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky F1:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 2, 4, 6, 8 v celé délce a koleje č. 1 a 3 jako oboustranně kusé, ale elektricky nesjízdné. Pro provoz vlaků relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné budou využívány koleje č. 1 a 3 s tím, že je podmínkou nasazení vratných souprav (motorových vozů, což je z pohledu pravidelného provozu splněno). Při nasazení motorového vozu řady 810 musí být k dispozici hrana délky 20 metrů.

Vlaky linky S2 budou primárně odbavovány na koleji č. 2, na ostrovním nástupišti. Vzhledem k nemožnosti využívat podchod, bude přístup cestujících zajištěn úrovněově přes koleje č. 3 a 1 v úsecích, kde na nich nebude provozována drážní doprava.

Provizorní nástupiště u dopravní koleje č. 4 bude zřízeno v délce 140 metrů (pro jednotku řady 460). Přístup bude úrovněový přes kolej č. 2 a střezovaný odborně vyškoleným zaměstnancem stavby. Hrana bude využívána pro případ mimořádného křížování vlaků linky S2 (reálně zejména v době souběhu vý-

luk F1 a F2). S ohledem na zajištění bezpečnosti cestujících musí být při přípravě vlakové cesty na/z kolej (koleje) č. 2 dodržena ustanovení příslušných článků předpisu SŽDC D1.

Během kombinace výluk F1 + F2 + F2.1:

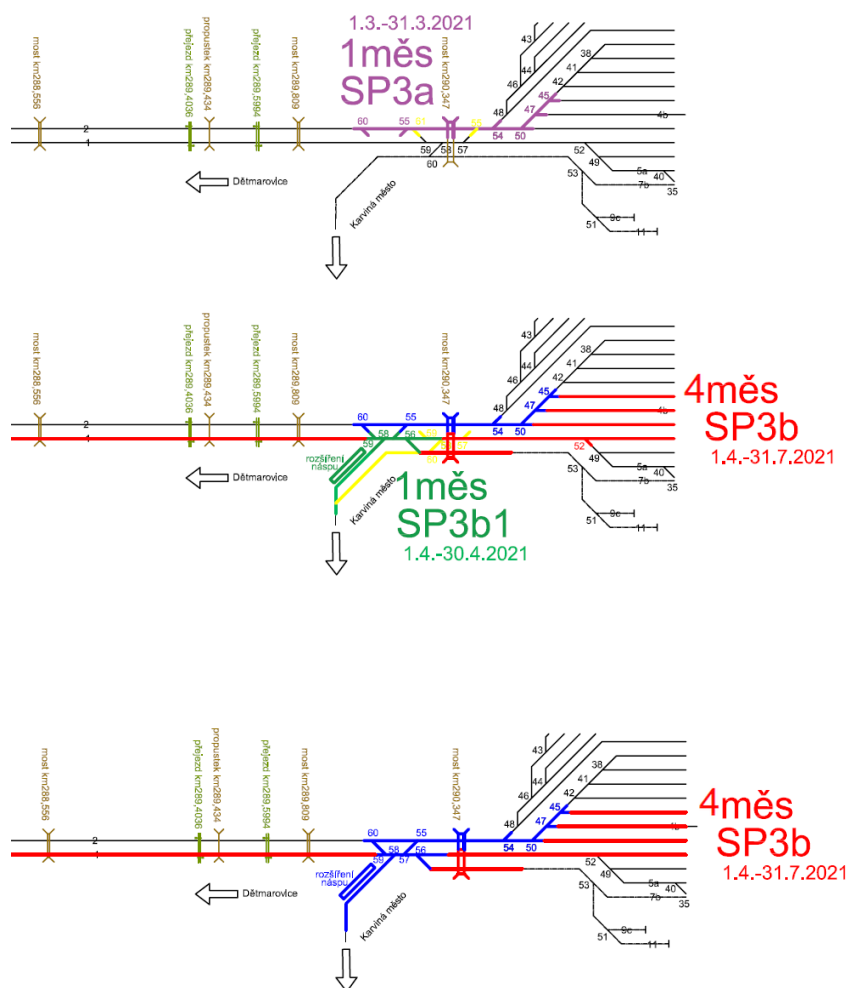
Platí omezení dané výlukou F1.

Navíc nebude možnost jízd na koleje č. 1, 3, 3a, 5a, 5k ve směru od Bohumína. Navíc je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Dětmárovice – Bohumín, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během kombinace výluk F1 + F2:

Platí omezení dané výlukou F1.

Navíc nebude možnost jízd na koleje č. 1, 3, 3a, 5a, 5k ve směru od Bohumína.



2. Rozsah prací:

Obecně k postupu:

Tento stavební postup má tři podetapy a jednu hlavní část. Týká se traťové koleje č. 1 mezi Dětmárovi-cemi a Petrovicemi, ŽST Petrovice, spojovací koleje 90 z Petrovic do obvodu Karviná město, traťové koleje Odb. Koukolná – Odb. Závada. Podetapy:

- SP3a 1. 3. – 31. 3. 2021 – jedná se o předetapu SP3b. Rekonstrukce části dětmárovičského zhlaví v ŽST Petrovice. A to mezi výhybkami 56n-45n, viz přiložené schéma. Současně bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku ve výhybce 201, v Odb. Závada, v důsledku výluky koleje TK č. 2 a lepšího provizorního napojení výhybky do traťové koleje. Tato předetapa bude provedena hlavně kvůli tomu, aby byl zachován průjezd do obvodu Karviná město, v nejdelším možném čase.
- SP3b1 1. 4. – 30. 4. 2021 – jedná se o výluky traťové koleje z ŽST Petrovice do ŽST Karviná-město. Zde dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku, s novým napojením do traťové koleje 1. Z důvodu posunu osy koleje směr Dětmárovice, cca o 1,5 m, je zapotřebí rozšíření ná-spu v oblouku na výjezdu z Petrovic. Viz schéma. Tato výluka je zkrácena na technologické mí-

nimum, s ohledem na omezení provozu vleček, které ústí na traťovou kolej v ŽST Karviná město. Souhlas vlečkařů bude doložen v dokladové části DSP.

- SP3b2 1. 4. – 15. 5. 2021 – Tento stavební postup se týká traťové koleje Odb. Koukolná – Odb. Závada, včetně výhybek 202, 203, 204. Tato etapa je zkrácena na technologické minimum, z důvodu zprovoznění trati z TK č. 2 na ŽST Karviná.
- SP3b 1. 4. – 31. 7. 2021 – jedná se o největší stavební postup celé stavby a stejně tak nejkritičtější, vzhledem k délce výluky. Provádí se rekonstrukce železničního svršku a spodku v ŽST Petrovice u K. (kolej 1, 2, 4, 6 a část 9), zhlaví na Polsko vyjma výhybek 1, 2, 3, 4, 5, rekonstrukce podjezdu pod 1. polovina nádraží – lichá skupina + kolej 2, 4, 6 (dvojtunel, kompletní přestavba za rámový most), rekonstrukce podchodu a rekonstrukce vodorovné konstrukce železničního nadjezdu přes komunikaci na dětmarovickém zhlaví. Dále probíhá výluka a rekonstrukce koleje č. 1 mezi ŽST Dětmárovice a ŽST Petrovice, spolu s rekonstrukcí mostů a propustků pod touto kolejí.
- Během SP3b je nutné zavést i 14x opakovanou denní výluku v rozsahu 12 hodin, která nárokuje nickolejný provoz Petrovice u Karviné – Dětmárovice. Předmětem je zabíraní pažnic mezi 1. TK (dlouhodobě vyloučena) a 2. TK (zavedeny denní výluky). Za předpokladu, že zabíráme pažnice na 100 m za den, je možné toto dokončit za 14 dní. V harmonogramu by to představovalo období od 8. 4. do 21. 4. 2021. Pro bezpečnost prací je nutné TK č. 2 vyloučit kolejově i napěťově. Předpokládám použití pásového bagru s adaptérem na zavěšení beranidla. Nájezd na železniční spodek bude zajištěn příjezdovou cestou v km 286,750 přímo do TK č. 1.

V rámci SP3 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Petrovice – lichá skupina + koleje č. 2, 4b a 6, vč. prací na nástupištích a TV, výhybkách č. 7, 8, 14, 15, 17, 45, 47, 50, 52 (stávající značení).
- Práce na svršku přeložky spojovací koleje č. 90 směr Karviná město a výhybkách č. 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61 (stávající značení).
- Práce na stavbě nového mostu v km 290,936 v ŽST Petrovice (pod 1. polovinou kolejiště).
- Práce na 1. TK v úseku Dětmárovice – Odb. Závada – Petrovice u Karviné, vč. TV a zastávce Závada.
- Práce na mostech a přejezdech v 1. TK v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné.
- Instalování technologií (zabírač, sdělovací zařízení, silnoproud) vč. zapojení a odzkoušení.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.

- Budování výhybek 51 až 56 (nové značení) v nových km polohách.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení nové technologie do nové stavební ústředny.
- Traťová kolej Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo), vč. TV,
- Práce na kolejišti Odb. Závada – výhybky č. 202, 203 a 204.
- Práce na mostech a přejezdech v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo).
- Budování kabelových tras a pokládka kabelů v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo).
- Budování přejezdu P8291, jeho RD, výměna technologie přejezdu.
- Výměna návěstidel autobloku, stykových transformátorů.
- Výměna stávající technologie TZZ v traťovém úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo) a provedení napojení na stávající technologii SZZ.
- Demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, na odbočce Závada, překážejících výstavbě. Po dokončení prací jejich opětovná montáž.
- Budování kabelových tras a výměna kabelizace.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k mostním objektům:

Most v ev. km 290,936:

- ŽST Petrovice u K.: koleje č. 6 a 8 včetně TV 2 x 8 hodin v denní době, a to v období na začátku SP3b po snesení koleje č. 6.
- Pro uvedený objekt je nárokována výluka B2.1.

Propustek v ev. km 291,493:

- ŽST Petrovice u K.: koleje č. 2 a 4 včetně TV 2 x 8 hodin v denní době, a to v období na začátku SP3b po snesení koleje č. 2.
- Pro uvedený objekt není potřeba nárokování samostatné výluky, práce mohou proběhnout v rámci výluky B2.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

PS 41-21-01 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZLK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZLK.

- Demontáž návěstidel 1ZL, Se3 a Se8.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel 1ZL, Se3 a Se8.

PS 41-21-02 ŽST Dětmarovice, úprava ETCS:

- Demontáž balízy č.: 6865.
- Montáž a reinženýring balízy č.: 6865.

PS 43-21-01 Odb. Závada, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 201, 202, 203 a 204.
- Montáž, zapojení a přezkoušení nové venkovní výstroje výhybek č. 201, 202, 203 a 204.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 1PLK, V201, V202-203, V204 a 1DSK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 1PLK, V201, V202-203, V204 a 1DSK.
- Demontáž návěstidel 1PL, KS, a 1DS.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových návěstidel 1PL, KS, a 1DS ve stávajících polohách.

PS 43-21-02 Odb. Závada, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6931, 6933 a 6935.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6931, 6933 a 6935.

PS 45-21-01 ŽST Petrovice u Karviné, SZZ:

- Přeložení hlavní kabelové trasy ze zábradlí mostu v km 290,347 na provizorní kabelovou lávku podél římsy.
- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 5, 7, 8, 14, 15, 17, 21, 24, 25, 30, 32, 33, 35, 40, 45, 47, 49, 52, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61 a výkolejek Vk1, Vk2, Vk5.
- Montáž, zapojení a přezkoušení nové venkovní výstroje výhybky nové č. 50 do stávajícího SZZ.
- Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 57, 59 a stávající a nové výhybky nově č. 41, 43, 46, 51, 52, 53, 54, 55 a 56.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 1aK, V3-4, V5, V7-8, V14, V15-17, V21-24, V25, 6K, 2K, 1K, 3K, 5K, 7aK, V30, 7K, 9K, V32, V33, V35, V40, V42-45, V47-50, V49-52, V48-54, V55, V57-59, V60, V61, KSK, KST, 1SK a 2SK.

- Demontáž návěstidel Se6, Se8, Se10, S6, S2, S1, S3, S5, S7a, Se14, Lc7a, Sc7, Sc9, L9, L7, Se15, L5, Se17, Se18, L6, L4b, L2, L1, L3, Se19, Se20, Se21, Se22, Se23, Se24, Se25, Se26, Se27 a 1S.
- Probíhá montáž vnitřních a venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení na vyloučeném kolejišti.
- Ke konci postupu bude aktivováno nové elektronické stavědlo na rekonstruovaném a částečně stávajícím kolejišti. Přičemž do něj budou provizorně zapojeny i stávající spojky 1/2 a 3/4.
- Bude přesunuta vnitřní výstroj polského autobloku do nového reléového stojanu, tento bude uvázán do nového SZZ a proběhne jeho následné přezkoušení a opětovná aktivace.

PS 45-21-02 ŽST Petrovice u Karviné, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6961, 6962, 6963, 6964, 6965, 6966, 6967, 6968, 6969, 6971, 6973, 6974, 6975, 6976, 6977, 6979, 6981, 6983, 6984, 6985, 6986, 6987, 6991, 6992, 6993, 6994, 6995 a 6997.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6961, 6962, 6963, 6964, 6965, 6966, 6967, 6968, 6969, 6971, 6973, 6974, 6975, 6976, 6977, 6979, 6981, 6983, 6984, 6985, 6986, 6987, 6991, 6992, 6993, 6994, 6995 a 6997.

PS 47-21-01 Odb. Koukolná, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu V304.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu V304.
- Demontáž vjezdového návěstidla ZS.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení vjezdového návěstidla ZS.

PS 43-21-02 Odb. Koukolná, úprava ETCS:

- Demontáž balízy č.: 6883.
- Montáž a reinženýring balízy č.: 6883.

PS 42-21-11 Odb. Závada – Dětmárovice, úprava TZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZD1.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 1ZD1.
- Demontáž oddílového návěstidla 1-2865.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení oddílového návěstidla 1-2865.

PS 42-21-12 Odb. Závada – Dětmárovice, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6911, 6913 a 6915.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6911, 6913 a 6915.

PS 44-21-11 Petrovice u Karviné – Odb. Závada, TZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 1PZ1 a 1PZ2.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 1PZ1 a 1PZ2.
- Demontáž stávajících výstražníků přejezdů P6514, 6515 a 6516 u TK č. 1.
- Montáž nových výstražníků přejezdů P6514, 6515 a 6516 u TK.
- Demontáž oddílových návěstidel 1-2876, 1-2887 a 1-2888.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových oddílových návěstidel 1-2876, 1-2887 a 1-2888.

PS 44-21-12 Petrovice u Karviné – Odb. Závada, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6941, 6943, 6945, 6947, 6949 a 6951.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6941, 6943, 6945, 6947, 6949 a 6951.

PS 47-21-11 Odb. Závada – Odb. Koukolná, úprava TZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu KZTÚ.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nového kolejového obvodu KZTÚ.
- Demontáž stávajícího PZS přejezdu P8291.
- Montáž a přezkoušení nového PZS přejezdu P8291.
- Demontáž oddílového návěstidla 12.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nového oddílového návěstidla 12.

PS 47-21-12 Odb. Závada – Odb. Koukolná, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6920, 6921 a 6922.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6920, 6921 a 6922.

V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SP Dětmárovice – Petrovice (SO 42-60-01):

- Demontáž sestav TV kol. č. 1.

- Montážní práce na novém TV kol. č. 1 – montáž konzol, montáž sestav TV, kotvení.
- Regulace TV.
- Demontáž stávajících TP.

SO 47-60-01 ŽST Dětmárovice:

Postup č. 3:

Na konci stavebního postupu:

Montáž vodičů TV:

Montáž odpojovačů v elektrických děleních, převěšení a vyregulování systému 1/1, 1/2, 1/3 na nové trakční podpěry, demontáž stávajících, zavěšení zesilovacího vedení.

- kolejová a napěťová výluka traťové koleje č. 1 (Dětmárovice – Petrovice u Karviné), koleje č. 2 (Dětmárovice – Karviná hl. n.) a traťové koleje Odb. Závada – Odb. Koukolná 4x 8 hod.
- Nenárokuje samostatnou výlukou, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou (s výjimkou 2. TK Dětmárovice – Odb. Koukolná).

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

Postup č. 3:

Betonáž základů TV:

Základy č. 83, 81, 79

- po demontáži koleje směr na Karvinou a úpravě terénu vybudování základů z nekolejových vozidel

Po vytvrdnutí betonu následná montáž TP (nutno dodržet postupy dle TKP, nechat základy tvrdnout minimálně 21 dní).

Montáž podpěr TV:

Podpěry č. 83, 81, 79

- postavení podpěr z nekolejových vozidel

Postup č. 3a I. 3. – 31. 3. 2021:

V rámci tohoto postupu bude část koleje č. 2 v napěťové výluce. Napěťová výluka bude zasahovat po provizorní elektrické dělení v km 290,5 a děliče č. 12 a provizorní děliče v koleji č. 4b, 6 a 8.

Montáž děličů TV elektrických dělení

Na začátku stavebního postupu budou namontovány provizorní děliče do systému č. 8 mezi kolej 6 a 8 a na začátek koleje č. 6 a 4b na straně dětmarovického zhlaví. V koleji č. 2 bude v km 290,500 v mechanickém dělení demontováno propojení sestav – bude vytvořeno provizorní elektrické dělení.

- napěťová a kolejová výluka sudé skupiny 1x 8 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Montáž vodičů a děličů TV

Překotvení a regulace systému č. 10 na novou podpěru 59A (nové kotvení a nástavek).

Regulace systém č. 12 na stávající podpěře č. 60A (nový nástavek).

Zkrácení a regulace systém č. 14 a překotvení na novou podpěru č. 58E (nové kotvení a nástavek).

- napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6-22 1x 6 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Výměna stávajícího děliče č. 12 za nový (č. 14).

- kolejová a napěťová výluka sudé skupiny – 1x 2 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Montáž směrových lan a převěšení systémů na branách č. 61A-62, 59A-60, 50D-50E, 50A-50B, 46A-46B, 40A-40B

Demontáž stávajících bran a trakčních podpěr 61A-62, 59B-60

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12 – 22 – 2x 8 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Montáž směrových lan a převěšení systémů na branách č. 52-52A, 50C-50D, 50-50A, 48-48A, 46-46A

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6 – 22 – 1x 8 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Montáž směrových lan a převěšení systémů na branách č. 52A-52B

- kolejová výluka kolejí č. 20 – 26 – 1x 2 hod
- napěťová a kolejová výluka dotčených kolejí a el. sekcí 10x 8 hod

- Nenárokuje samostatnou výlukou, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Zavěšení a regulace systému č. 20 (na místo systémů č. 20/1 a 20/2).

Zavěšení a regulace systému č. 22 (na místo systémů č. 22/1 a 22/2).

Včetně montáže děličů č. 7 a 11 a izolací ve směrových lanech.

- napěťová a kolejová výlukou kolejí č. 12 až 22 – 2x 8 hod
- Nenárokuje samostatnou výlukou, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Zavěšení a regulace systémů č. 24/1 a 24/2.

Zavěšení a regulace systémů č. 26/1 a 26/2.

Demontáž stožárů č. 52B, 52C, 36C

Připojení nového napájecího převěsu na systém č. 22

- napěťová a kolejová výlukou kolejí č. 12 až 22 – 2x 8 hod
- Nenárokuje samostatnou výlukou, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Na konci stavebního postupu bude provedeno následující:

Převěšení a vyregulování systému 2/3 koleje č. 2.

Bude zprovozněno nové elektrické dělení koleje č. 2 na dětmarovickém zhlaví (podpěra č. 92).

Montáž nového zesilovacího vedení koleje č. 2 (od TP 92 až po TP 68), demontáž stávajícího.

Převěšení a regulace spojky Sp5, zakotvení na novou podpěru 61A.

Nové konzoly a vyregulování systému na TP 66A

- bude provedeno v rámci výluky (části koleje č. 2) tohoto stavebního postupu

Montáž směrových lan na bráně 77-78, 75-76, 74-73.

Převěšení systémů ze stávající brány na novou č. 77-78, 75-76, 74-73 demontáž stávající brány a trakčních podpěr.

- napěťová a kolejová výlukou kolejí č. 1, 2 a kolejová výlukou části neelektrizované koleje č. 7b – 2x 8 hod

Montáž směrových lan na bráně č. 63-64.

Převěšení systémů ze stávající brány na novou č. 63-64, demontáž stávající brány a trakčních podpěr.

Zkrácení a regulace systém č. 18 a zakotvení na novou podpěru č. 64 (nové kotvení a nástavek).

- napěťová a kolejová výlukou sudé i liché sekce – 1x 8 hod

Montáž konzol a vyregulování systémů u trakčních podpěr č. 60A, 58E, 56F, 56C

Demontáž stávajících stožárů č. 58E, 56C

Úprava odtahu na stožáru č. 45D

- kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6 – 26 – 1x 6 hod
- Nenárokuje samostatnou výluku, proběhne v souběhu s kolejovou výlukou.

Postup č. 3b 1. 4. – 31. 7. 2021:

V rámci tohoto postupu bude vyloučena kolej č. 2, 4b, 6, dále celá lichá skupina. V průběhu výluky bude provedena rekonstrukce hlaviček základů a nátěrů trakčních stožárů a bran v liché skupině (od koleje č. 6). Pro zajištění tohoto stavu budou provedeny následující úpravy:

Montáž děličů TV a elektrických dělení

Na začátku stavebního postupu 3b dojde k překlenutí děličů č. 2, 5, 10, 12 (č. 2, 5, 12, 14). V koleji č. 1 a 2 budou vloženy provizorní děliče. V koleji č. 1 bude dělič vložen mezi trakční brány č. 15-16, 17-18 a v koleji č. 2 mezi 19-20, 21-22.

Dále je nutné zajistit oddělení koleje č. 6 od sekce. Vložením izolátorů do směrových lan, demontáží propojek.

Do zesilovacích vedení kolejí č. 1 a 2 budou vloženy izolátory v km 291,7.

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 8 hod

Na konci stavebního postupu bude provedena výměna děličů č. 7, 8, 11 (8, 9, 13)

- bude provedeno v rámci kolejové výluky SP3b

Bude demontováno překlenutí děličů č. 2, 5, 10, 12 (č. 2, 5, 12, 14), budou demontovány provizorní děliče v kolejích č. 4b a 6. V koleji č. 2 bude v km 290,500 v provizorním elektrickém dělení namontováno propojení sestav – bude vytvořeno mechanické dělení. Také budou demontovány provizorní děliče umístěné v koleji č. 1 mezi trakční brány č. 15-16, 17-18 a v koleji č. 2 mezi 19-20, 21-22. Demontáž vložených izolací v ZV.

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 8 hod

Montáž vodičů TV

Na začátku stavebního postupu bude provedeno následující:

Montáž směrových lan na branách č. 45-46, 47-48, 49-50, 49B-50C, 51-52

Převěšení systémů na nové brány č. 45-46, 47-48, 49-50, 49B-50C, 51-52,

Demontáž stávající brány a trakčních podpěr č. 45-46, 47A-47-48, 47B-47C, 49-50, 51-52

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 2x8 hod

Demontáž stávající brány a trakčních podpěr 46-46A, 48-48A, 47B-47C, 50-50A, 52-52A

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 8 hod

Na konci stavebního postupu bude provedeno následující:

Montáž směrových lan na branách č. 61-61A, 59-59A,

Převěšení systémů na nové brány č. 61-61A, 59-59A, demontáž stávajících bran a trakčních podpěr.

Demontáž stávající brány a trakčních podpěr č. 61-61A, 59-59A

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 2x 8 hod

Převěšení a vyregulování systému 1/3 koleje č. 1.

Bude zprovozněno nové elektrické dělení koleje č. 1 na dětmarovickém zhlaví (podpěra č. 91).

- bude provedeno v rámci kolejové výluky SP3b

Zavěšení a regulace spojky Sp3, zakotvení na novou podpěru č. 27A a stávající č. 20, včetně montáže nového děliče (č. 3).

Zavěšení a regulace spojky Sp4, zakotvení na stávající podpěru č. 31 a č. 22, včetně montáže nového děliče (č. 4).

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 10 hod

Zavěšení a regulace spojky Sp6, zakotvení na novou podpěru č. 78 a č. 83, včetně montáže nového děliče (č. 15).

Zavěšení a regulace spojky Sp7, zakotvení na novou podpěru č. 83 a č. 90, včetně montáže nového děliče (č. 16).

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 10 hod

Převěšení a vyregulování systému koleje č. 6, včetně demontáže provizorního děliče a montáže nového děliče (č. 12).

Převěšení a vyregulování systému koleje č. 4b včetně demontáže provizorního děliče.

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 10 hod

Převěšení a vyregulování systému koleje č. 7a, 7, 7b

Převěšení a vyregulování systému koleje č. 9

Demontáž trakčních stožárů č. 51A, 49A, 45B, 45A, 39A, 37A

Montáž nového zesilovacího vedení koleje č. 1 (od TP 91 až po TP 65; od TP 29B až po TP 3A), demontáž stávajícího.

Zavěšení a regulace systému č. 9b.

- bude provedeno v rámci kolejové výluky SP3b

Montáž nového zesilovacího vedení koleje č. 2 (od TP 54E až po TP 4A), demontáž stávajícího.

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 8 hod

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 153 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 7. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B0.14 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejiště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 3x 8 h v období od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B1.
 - Výluku se doporučuje zavést o víkendech.

Výluka B1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. 45, 47, 50, 54, 55, 61 (stávající značení),
 - záhlaví trat'ové koleje č. 2 ve směru Dětmárovice,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Výluka B0.14 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejiště a trakční vedení v obvodu celé stanice.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 8x 8 h a 3x 10 h v období od 1. 4. 2021 do 31. 7. 2021.
 - Proběhne v souběhu s výlukou B2.
 - Výluku se doporučuje zavést o víkendech.

Výluka B2 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod liché kolejové skupiny,
 - koleje č. 2, 4b a 6, vč. ostrovního nástupiště,
 - výhybky č. 7, 8, 14, 15, 17, 57, 60 (stávající značení),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (lichá skupina a koleje č. 2 + 4b + 6).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 122 dní, od 1. 4. 2021 do 31. 7. 2021.

Výluka B2.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 8,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (koleje č. 8 + 10).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v období na začátku SP3b po snesení koleje č. 6.

Výluka B3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Spojovací kolej č. 90 směr Karviná město,
 - výhybky č. 58, 59 (stávající značení),
 - záhlaví traťové koleje č. 1 ve směru Dětmarovice,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 30 dní, od 1. 4. 2021 do 30. 4. 2021.

Výluka C1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 122 dní, od 1. 4. 2021 do 31. 7. 2021.

Výluka C2.1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 14x 12 h v období od 8. 4. 2021 do 21. 4. 2021.
 - Proběhne v souběhu s výlukou C1.

Výluka D1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu Odb. Závada:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybka č. 201,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Výluka D2 – kolejová a napěťová výluka v úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná (mimo).

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. 202, 203, 204 na Odb. Závada,
 - traťová kolej v mezistaničním úseku Odb. Závada (mimo) – Odb. Koukolná (mimo),
 - trakční vedení nad traťovou kolejí.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 45 dní, od 1. 4. 2021 do 15. 5. 2021.

Výluka E1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2 v mezistaničním úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 4x 8 hodin v období od 1. 4. 2021 do 15. 5. 2021.
 - Proběhne v souběhu s výlukami D1 a D2.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmárovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od seřaďovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmárovice ve 2. TK po námezňíky výhybek č. 45, 47, 50 a 54 v ŽST Petrovice u Karviné.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Výluka Z5 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmárovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmárovice, Odb. Závada – Odb. Koukolná:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od seřaďovacího návěstidla „Se8“ v ŽST Dětmárovice v 1. TK po námezňíky výhybek č. 3 a 4 v ŽST Petrovice u Karviné (koleje č. 6, 4b, 2, 1, 3, 6, 7, 7a, 9, 9a, 9c, 11, 11a).
 - Od hrotu výhybky č. 304 Odb. Koukolná po námezňík výhybky č. 202 Odb. Závada.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 45 dní, od 1. 4. 2021 do 15. 5. 2021.

Výluka Z6 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmorovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmorovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od seřadovacího návěstidla „Se8“ v ŽST Dětmorovice v 1. TK po námezník výhybky č. 203 v Odb. Závada.
 - Od námezníku výhybky č. 202 v Odb. Závada po námezníky výhybek č. 3 a 4 v ŽST Petrovice u Karviné (koleje č. 6, 4b, 2, 1, 3, 6, 7, 7a, 9, 9a, 9c, 11, 11a).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 76 dní, od 15. 5. 2021 do 31. 7. 2021.

Výluka Z7 – výluka zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - TZZ v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné v obou traťových kolejích.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 7 dní, od 24. 7. 2021 do 31. 7. 2021.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmorovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Po výluce Z5 bude aktivováno nové TZZ v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná. Na konci postupu bude na části kolejiště ŽST Petrovice u Karviné aktivováno nové SZZ a bude aktivováno nové TZZ v 1. TK v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada a TZZ v obou kolejích v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné.

Po celou dobu výluky Z4 (odpovídá postupu označ. SP3a) bude v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmorovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1. TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti stávající RZZ. Na začátku postupu bude u mostu v km

290,347 vybudována provizorní kabelová lávka, na kterou budou přeloženy stávající kabely ze zábradlí. Na Odb. Závada bude v činnosti stávající SZZ, do stávající polohy bude vložena nová výhybka č. 201. V ŽST Petrovice u Karviné budou stávající výhybky č. 58 a 59 osazeny jednoduchými výměnovými zámky a uzamčeny do přímého směru. Klíče od uzamčených výhybek 58, 59 musí mít v úschově ten výpravčí, který obsluhuje návěstidla, kterými je přes dané výhybky dovolována jízda vlaku.

Venkovní výstroj výhybek č. 45, 47, 50, 54, 55 a 61 bude demontována, včetně kolejových obvodů. Ke konci postupu bude přestavník výhybky č. 54 (nov číslo 50n) osazen zpět a zapojen do stávajícího RZZ. Výhybky č. 45 (41n), 47 (43n), 51n a 56n budou osazeny jednoduchými výměnovými zámky a uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 50 (46n) bude osazena jednoduchým výměnovým zámkem a uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy v DK. U výhybky č. 4 cca v km 291,560 bude zřízeno výhybkářské stanoviště St. I. V prostoru mezi spojovací kolejí 90 a 1. TK cca v km 289,970 bude zřízeno výhybkářské stanoviště St. II. Obě výhybkářské stanoviště budou obsazena zaměstnancem SŽDC s odbornou způsobilostí výhybkáře, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody.

Po celou dobu výluky Z5 (odpovídá postupu označ. SP3b+SP3b1+SP3b2) bude v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2. TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti stávající RZZ. Výhybky č. 52n a 55n budou osazeny jednoduchými výměnovými zámky a uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 54n bude osazena jednoduchým výměnovým zámkem a uzamčena do odbočného směru. Spojka 51n/53n bude osazena jednoduchými a kontrolními výměnovými zámky a v základním stavu uzamčena do přímého směru. Klíče od zámků budou viset na tabuli na klíče umístěné na St. II. Obě výhybkářské stanoviště budou obsazena zaměstnancem SŽDC s odbornou způsobilostí výhybkáře, který bude kontrolovat volnost výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody.

Po celou dobu výluky Z6 (odpovídá postupu označ. SP3b) bude v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2. TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti stávající RZZ. Obsluhující zaměstnanec na St. I zajišťuje kontrolu volnosti výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody. Obsluhující zaměstnanec na St. II zajišťuje kontrolu volnosti výhybkových úseků s vypnutými kolejovými obvody a přestavování spojky 51n/53n pro umožnění obsluhy obvodu Karviná-město. Na konci postupu bude aktivováno nové SZZ na části stávajícího kolejiště a na celém rekonstruovaném kolejišti (koleje č. 11, 9, 9a, 9c, 7, 7a, 7b, 5, 5a, 3, 1, 1a, 1b, 2, 2a, 2b, 4c, 6). Do nového SZZ budou taky provizorně zapojeny stávající spojky 1/2 a 3/4.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 2 bude sníženou 50 km/h v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

Provoz na traťové koleji v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná bude vyloučen, po ukončení prací bez omezení rychlosti.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluk B0.14:

Uvedená výluka je koncipována jako opakovaná denní výluka celého obvodu ŽST Petrovice u Karviné, a to jak trakce, tak kolejově. Předpokládá se opakování v rozsahu 3x 8 h v období od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021 (v souběhu s výlukou B1) a dále v rozsahu 8x 8 h a 3x 10 h v období od 1. 4. 2021 do 31. 7. 2021 (v souběhu s výlukou B2). Výluku se doporučuje zavést o víkendech (předpoklad v denních hodinách).

Veškerý provoz na traťovém úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice bude zastaven. Vlaky dálkové osobní dopravy budou odkláněny ve směru Bohumín – Chalupki, vlaky regionální dopravy budou vedeny autobusy náhradní dopravy v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné. Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem přes PPS Chalupki.

Během výluky B1 + D1:

Během výluky budou v ŽST Petrovice u Karviné k dispozici dopravní koleje č. 1, 3, 5, 7, 9 s TV v celé délce. Koleje sudé kolejové skupiny budou k dispozici pouze ve směru od Polska, ale výhradně jako kusé. Vzhledem k vyloučení výhybek na dětmároveckém zhlaví zde nebude možné objíždět či provádět další technologické úkony. Vlaky z českého vnitrozemí ve směru Polsko mohou být úvratově přestaveny přes zebrzydowické zhlaví na koleje sudé kolejové skupiny, odkud mohou po přepřahu odjíždět. Pro jízdu vlaků ve směru z Polska do ČR se předpokládá využití výhradně kolejí liché kolejové skupiny. Zátěž pro obvod Karviná město bude do tohoto obvodu přestavována výhradně z liché kolejové skupiny.

Vzhledem k výluce převážné části stanice se přednostně zbylé koleje doporučuje používat pro nákladní dopravu a osobní vlaky relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné vyloučit a nahradit autobusy NAD.

Výluka B1 sekundárně vyvolává jednokolejný provoz v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice, čehož je využito pro práce na výhybce č. 201 v obvodu Odb. Závada (výluka D1).

Veškerý provoz v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během kombinace výluk B2 + C1:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18 s TV v celé délce, částečně elektrizované koleje č. 20, 22 a neelektrizované dopravní koleje č. 24, 26.

Zbylá část kolejiště PPS Petrovice u Karviné bude vyloučena. Dále bude vyloučen provoz po traťové koleji č. 1 směr Dětmárovice, kdy veškerá doprava bude provozována po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 2. V předstihu realizovaná odbočka Závada umožní vedení části zátěže směr Karviná hl. n. a odlehčí ŽST Dětmárovice, kde budou vyčkávat vlaky na volnou kapacitu trati směr Petrovice u Karviné a zejména PPS Petrovice u Karviné.

Provoz přes uvedenou PPS bude značně limitován. Počet nákladních vlaků, které zde bude možné odbavit, bude omezen na méně než polovinu – viz samostatná kapitola.

Vzhledem k vyloučení všech kolejí s nástupištními hranami se přednostně zbylé koleje doporučuje používat pro nákladní dopravu a osobní vlaky relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné vyloučit a nahradit autobusy NAD.

Provoz nákladní dopravy ve směru obvodu Karviná město bude možný.

Během kombinace výluk B2 + B2.1 + C1:

Platí omezení dané výlukami B2 + C1.

Navíc je kolejově a napětově vyloučena kolej č. 8 a napětově kolej č. 10 v ŽST Petrovice u Karviné.

Během kombinace výluk B2 + C1 + D2:

Platí omezení dané výlukami B2 + C1.

Navíc provoz na traťovém úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná a 1. TK v úseku Petrovice u Karviné – Závada – Dětmárovice nebude možný. Veškerá nákladní doprava trasovaná po této trati bude odklášlena přes ŽST Dětmárovice, kde bude vykonávat úvratě.

Během kombinace výluk B2 + B3 + C1 + D2:

Platí omezení dané výlukami B2 + C1 + D2.

Oproti předchozí kombinaci výluk navíc nebude možný provoz po spojovací 90. koleji směr Karviná město. Vlečkaři zaústění do uvedeného obvodu nebudou moci být obsluhováni drážní dopravou po dobu 30 dnů z důvodu napojování přeložky spojovací 90. koleje a úpravám dětmárovického zhlaví.

Poznámka: Byla doporučena taková technologie výstavby, aby bylo možné dobu výluky na spojovací 90. koleji zkrátit na nejnutnější možnou míru. Délka stavebního postupu byla projednána s vlečkaři a byla jimi odsouhlasena (viz dokladová část).

Během kombinace výluk B2 + B3 + C1 + C2.1 + D2:

Platí omezení dané výlukami B2 + B3 + C1 + D2.

Uvedená výluka je koncipována jako opakovaná denní výluka traťové koleje č. 1 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice, a to jak trakce, tak kolejově. Předpokládá se opakování v rozsahu 14x 12 h v období od 8. 4. 2022 do 21. 5. 2022 (v souběhu s výlukou C1).

Veškerý provoz na traťovém úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné bude zastaven. Vlaky dálkové osobní dopravy budou odkláněny ve směru Bohumín – Chalupki, vlaky regionální dopravy budou vedeny autobusy náhradní dopravy v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné. Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem přes PPS Chalupki.

Během kombinace výluk B2 + B3 + C1 + D2 + E1:

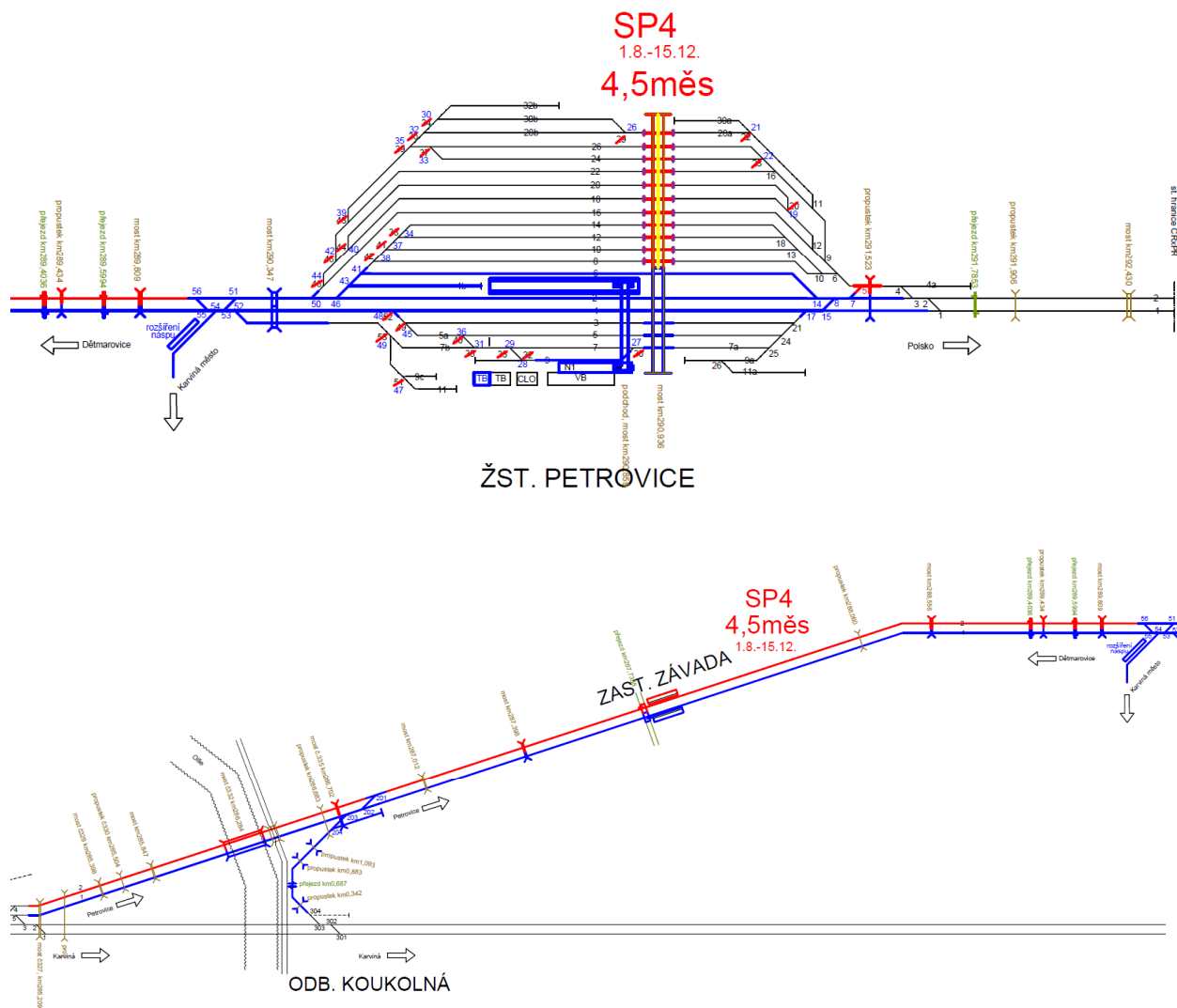
Platí omezení dané výlukami B2 + B3 + C1 + D2.

Dále bude možný pouze jednokolejný provoz v úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná po 1. TK.

4.3.5 Stavební postup SP4

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, na odbočce Závada, v mezi-staničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice, v železniční stanici Dětmárovice.



2. Rozsah prací:

Obecně k postupu:

- Stavební postup 4 – SP4, 1. 8. – 15. 12. 2021.
- V tomto postupu dojde k rekonstrukci traťové koleje 2, mezi ŽST Dětmárovice a Petrovice u K., rekonstrukce mostů a propustků pod touto kolejí. Rekonstrukce podjezdu pod 2. poloviny nádraží – sudá skupina (dvojtunel, kompletní přestavba za rámový most), výhybka č. 5 a propustek v km 291,523 – dokončení.

V rámci SP4 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na stavbě nového mostu v km 290,936 v ŽST Petrovice (pod 2. polovinou kolejiště) s nárokem vyloučení celé sudé kolejové skupiny mimo kolejí č. 2, 4b a 6.
- Práce na 2. TK v úseku Dětmarovice – Odb. Závada (výhybka č. 201) – Petrovice u Karviné, vč. TV a zastávce Závada.
- Práce na mostech a přejezdech v 2. TK v úseku Dětmarovice – Odb. Závada – Petrovice u Karviné.
- Instalování technologií (zabzař, sdělovací zařízení, silnoproud) vč. zapojení a odzkoušení.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení nové technologie do nové stavební ústředny.

V rámci SP4 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

PS 41-21-01 ŽST Dětmarovice, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZLK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZLK.
- Demontáž návěstidel 2ZL, Se4 a Se9.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel 2ZL, Se4 a Se9.

PS 41-21-02 ŽST Dětmarovice, úprava ETCS:

- Demontáž balízy č.: 6866.
- Montáž a reinženýring balízy č.: 6866.

PS 43-21-01 Odb. Závada, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 2PLK a 2DSK.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 2PLK a 2DSK.
- Demontáž návěstidel 2PL a 2DS.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových návěstidel 2PL a 2DS ve stávajících polohách.

PS 43-21-02 Odb. Závada, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6932 a 6936.

- Montáž a reinženýring balíz č.: 6932 a 6936.

PS 45-21-01 ŽST Petrovice u Karviné, SZZ:

- Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 6, 9, 10, 12, 13, 16, 18, 20, 23, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 46, 48 a výkolejek Vk3, Vk4, Vk6.
- Demontáž vnitřní i venkovní výstroje kolejových obvodů V6-10, V9-12, V13-18, V11-16, V20, V23, 8K, 10K, 12K, 14K, 16K, 18K, 20K, 22K, 24K, 26K, V37-39, V39-46, V43, V48-54 a V38-41.
- Demontáž návěstidel S8, S10, S12, S14, S16, S18, S20, S22, S24, S26, Se12, Se16, L26, L24, L22, L20, L18, L16, L14, L12, L10, L8.
- Probíhá montáž vnitřních a venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení na vyloučeném kolejišti, které bude postupně zapojováno do nového SZZ.

PS 45-21-02 ŽST Petrovice u Karviné, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6970, 6972, 6978, 6980, 6988, 6990, 6996, 6998, 6999, 7000, 7001, 7002, 7003, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009, 7010, 7011, 7012, 7013, 7014, 7015, 7016, 7017, 7018, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 7027 a 7028.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6970, 6972, 6978, 6980, 6988, 6990, 6996, 6998, 6999, 7000, 7001, 7002, 7003, 7004, 7005, 7006, 7007, 7008, 7009, 7010, 7011, 7012, 7013, 7014, 7015, 7016, 7017, 7018, 7019, 7020, 7021, 7022, 7023, 7024, 7025, 7026, 7027 a 7028.

PS 42-21-11 Odb. Závada – Dětmárovice, úprava TZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZD1.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejového obvodu 2ZD1.
- Demontáž oddílového návěstidla 2-2865.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení oddílového návěstidla 2-2865.

PS 42-21-12 Odb. Závada – Dětmárovice, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6912, 6914 a 6916.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6912, 6914 a 6916.

PS 44-21-11 Petrovice u Karviné – Odb. Závada, TZZ:

- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 2PZ1 a 2PZ2.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje nových kolejových obvodů 2PZ1 a 2PZ2.

- Demontáž stávajících výstražníků přejezdů P6514, 6515 a 6516 u TK č. 2.
- Montáž nových výstražníků přejezdů P6514, 6515 a 6516 u TK č. 2.
- Demontáž oddílových návěstidel 2-2876, 2-2887 a 2-2888.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení nových oddílových návěstidel 2-2876, 2-2887 a 2-2888.

PS 44-21-12 Petrovice u Karviné – Odb. Závada, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6942, 6944, 6946, 6948, 6950 a 6952.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6942, 6944, 6946, 6948, 6950 a 6952.

V rámci SP4 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SP Dětmárovice – Petrovice (SO 42-60-01):

- Demontáž sestav TV kol. č. 2.
- Montážní práce na novém TV kol. č. 2 – montáž konzol, montáž sestav TV, kotvení.
- Regulace TV.
- Demontáž stávajících TP.

SO 42-60-02 Kabel 22 kV:

- Tažení kabelu 22 kV na nové TP u kol. 2. Montáž konzol a ostatních armatur pro kab. 22 kV. Tažení samotného kabelu zajišťuje SO silnoproudé technologie.

SO 41-60-02 Kabel 22 kV:

- Tažení kabelu 22 kV na nové TP u kol. 2 a dále ve stanici podél kol. 6, 8 na montáž konzol a ostatních armatur pro kab. 22 kV. Tažení samotného kabelu zajišťuje SO silnoproudé technologie.

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

V rámci tohoto postupu budou vyloučeny koleje č. 8 – 26.

V průběhu výluky bude provedena rekonstrukce hlaviček základů a nátěrů trakčních stožárů a bran v sudé skupině (od koleje č. 8).

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka B4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Celý obvod sudé kolejové skupiny (mimo kolejí č. 2, 4b a 6) od stavební jámy (cca km 290,900) směrem k zebrzydovickému zhlaví,
 - výhybka č. 5,
 - úsek koleje č. 4a mezi výhybkou č. 5 a hrotem výhybky č. 4,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště (sudá skupina mimo kolejí č. 2, 4b a 6).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

Výluka C2 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

Výluka F0.5 – napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 4 h období od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z8 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodech železničních stanic Dětmorovice, Odb. Závada, Petrovice u Karviné a v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada, Odb. Závada – Dětmorovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od seřaďovacího návěstidla „Se9“ v ŽST Dětmorovice ve 2. TK po hrot výhybky č. 56 v ŽST Petrovice u Karviné.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

Výluka Z9 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Postupné výluky jednotlivých provizorně kusých kolejí za účelem montáže, zapojení a přezkoušení nové venkovní výstroje zabezpečovacího zařízení do nového SZZ (koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28a, 28b, 30a, 30b a 32).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Postupná výluka jednotlivých kolejí v souběhu s výlukou Z8, doba trvání 137 dní, od 1. 8. 2021 do 15. 12. 2021.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmorovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ a TZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště v obvodu ŽST Dětmorovice, Odb. Závada a Odb. Koukolná a v mezistaničních úsecích Odb. Závada – Dětmorovice a Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné. V mezistaničních úsecích Odb. Závada – Odb. Koukolná a Petrovice u Karviné – Odb. Závada (1. TK) bude v činnosti nové TZZ 3. kategorie. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné bude v činnosti nové SZZ mimo vyloučené části kolejiště.

Po celou dobu výluk Z8 a Z9 (odpovídá postupu označ. SP4) bude v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmorovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1. TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti nové elektronické SZZ. Probíhá demontáž stávajícího

RZZ. Probíhá postupná montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje zabezpečovacího zařízení na sudém i lichém zhlaví kolejí č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28a, 28b, 30a, 30b a 32. Případné vjezdy a odjezdy na tyto provizorně kusé koleje bude možný pouze nezabezpečeným posunem. Výhybkářské stanoviště St. I a St. II budou zrušeny. V průběhu postupu bude postupně aktivováno nové SZZ v jednotlivých kolejích (koleje č. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28a, 28b, 30a, 30b a 32).

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 1 bude sníženou 50 km/h v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluk B4 + C2:

Během výluky budou v ŽST Petrovice u Karviné k dispozici dopravní koleje č. 9 + 7 + 5 + 3 + 1 + 2 + 6 s TV v celé délce. Díky v předstihu provedeným úpravám sekcí TV bude kolej č. 6 elektricky sjízdná a kolej č. 8 bude moci být vypnuta. Kolej č. 4b bude sjízdná a určena pro odstavování hnacích vozidel.

V nezávislé trakci a zkrácené délce jako kusé koleje (dostupné pouze z dětmárovicekého zhlaví do cca km 290,900) budou pro dopravu (např. odstavování vozů) k dispozici i koleje sudé skupiny č. 8 až 32b.

Zbylá část kolejiště bude vyloučena. Dále bude vyloučen provoz po traťové koleji č. 2 směr Dětmárovice, kdy veškerá doprava bude provozována po obousměrně pojížděné traťové koleji č. 1. V předstihu realizovaná odbočka Závada umožní vedení části zátěže směr Karviná hl. n. a odlehčí ŽST Dětmárovice, kde budou vyčkávat vlaky na volnou kapacitu trati směr Petrovice u Karviné a zejména PPS Petrovice u Karviné.

Omezená kapacita dráhy a pomalé jízdy v celém mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Provoz přes uvedenou PPS bude značně limitován. Počet nákladních vlaků, které zde bude možné odbavit, bude omezen na méně než polovinu – viz samostatná kapitola. Toto omezení zapracuje provozovatel dráhy do grafikonu a pomůcek GVD 2020/2021, včetně předjednání s polskou stranou a dopravci, a bude uplatňováno po celou dobu jeho platnosti. Jako alternativní trasa pro nákladní dopravu bude využíváno spojení Bohumín – Chalupki PKP.

Krátká dopravní kolej č. 9 (s nástupištěm), která má nedostatečnou délku pro odbavení vlaků nákladní dopravy, bude využívána pro osobní vlaky relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné, které budou provozovány bez omezení.

Provoz nákladní dopravy ve směru obvodu Karviná město bude možný.

Během výluky F0.5:

Výluka proběhne jako denní 4hodinová výluka v souběhu s pracemi v rámci výluk B4 + C2.

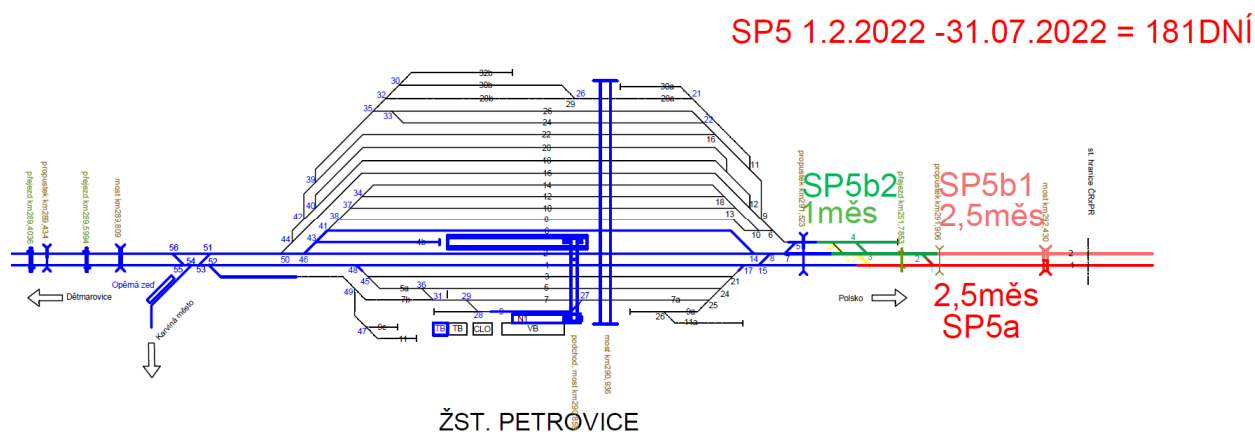
U všech vlaků závislé trakce bude zajištěno nasazení přípřežních či postrkových lokomotiv nezávislé trakce, které zajistí průvoz vlaků přes nenapájený úsek (obvod celé stanice Dětmárovice).

U vlaků v ŽST Dětmárovice nezastavujících (obecně vlaky dálkové osobní dopravy a nákladní vlaky) se doporučuje vedení v nezávislé trakci v úseku Bohumín – Petrovice u Karviné/Karviná hl. n. U vlaků v ŽST Dětmárovice zastavujících (obecně vlaky regionální osobní dopravy) se doporučuje nasazení lokomotivy nezávislé trakce na výsuny vlaků ze stanice.

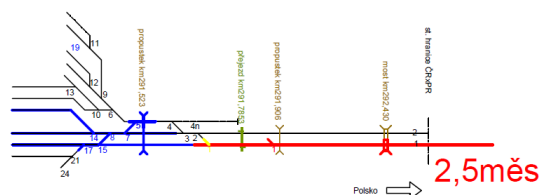
4.3.6 Stavební postup SP5

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Petrovice u Karviné, v mezistaničním úseku státní hranice PR/ČR – Petrovice u Karviné.



SP5a 1.2.2022 -15.04.2022 = 74DNÍ



SP5b2 16.4.2022 -16.05.2022 = 31DNÍ

SP5b1 16.4.2022 -30.06.2022 = 75DNÍ



SP5b1 16.4.2022 -30.06.2022 = 75DNÍ



2. Rozsah prací:

Obecně k postupu prací:

- Stavební postup 5 – SP5, 1. 2. – 31. 7. 2022.
- Postup je rozdělený do 3 etap, viz schéma, a týká se ŽST Petrovice u K. A to tak, aby při rekonstrukci zbytku polského zhlaví a traťových kolejí na Polsko, byl zachován provoz alespoň na jedné koleji.
- Dojde k rekonstrukci svršku a spodku od v4 až k v1 (nové), včetně přejezdu a obou traťových kolejí na Polsko.

V rámci SP5 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na 1. TK v úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné, vč. TV,
- Petrovice u Karviné výhybka č. 1.
- Práce na stavbě nového mostu v km 292,400 a přejezdech v traťovém úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné.
- Práce na 2. TK v úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné, vč. TV.
- Petrovice u Karviné výhybky č. 2 a 3.
- Práce na stavbě nového mostu v km 292,400 a přejezdech v traťovém úseku Petrovice st. hr. PR – Petrovice u Karviné.
- Příprava nové technologické místnosti zabezpečovacího zařízení a montáž nové technologie.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti Petrovice u Karviné.
- Budování nové kabelové trasy v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Demontáž návěstidel (Se1, Se2, Se3, Se4, Se5, 1L, 2L) a jejich výměna za nové.
- Demontáž přestavníků výhybek (1, 2, 3) a jejich výměna za nové.
- Úprava přejezdu P6517.
- Demontáž stykových transformátorů dotčených stavebním postupem.
- Zapojení počítačů náprav v traťovém úseku Petrovice u Karviné – st. hr. PR.
- Zapojení nové technologie do nové stavědlové ústředny.

V rámci SP5 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k mostním objektům:

Most v ev. km 292,400:

- TÚ Petrovice u K. – PR: obě traťové koleje č. 1 a 2 včetně TV 2x 8 hodin v noční době, a to v období na začátku SP5a po snesení koleje č. 1.
- Pro uvedený objekt je nárokována výluka A1.1.

V rámci SP5 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

PS 45-21-01 ŽST Petrovice u Karviné, SZZ:

- Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 1, 2, 3 a 4.
- Demontáž vnitřní i venkovní výstroje kolejových obvodů 1LK, 2LK, V1, V2, V3, V4, 1aK, 2aK.
- Demontáž návěstidel 1L, 2L, Se1, Se2, Se3, Se4, Se5 a Se7.

- Probíhá montáž vnitřních a venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení na vyloučeném kolejišti, které bude postupně zapojováno do nového SZZ.
- Vybudování nového PZS přejezdu P6517

PS 45-21-02 ŽST Petrovice u Karviné, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 7029, 7030, 7033 a 7034.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 7029, 7030, 7033 a 7034.

V rámci SP5a se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

Montáž děličů TV a elektrických dělení

Na začátku stavebního postupu v koleji č. 1 bude v km 291,550 v mechanickém dělení demontováno propojení sestav – bude vytvořeno provizorní elektrické dělení.

- napěťová a kolejová výluka liché skupiny – 1x 1 hod

V případě že bude potřeba využívat kolej č. 8 a 10 bude nutné zajistit propojení s kolejí č. 6 propojkami pro spojení sekcí. V systému č. 8 bude překlenut provizorní dělič (mezi podpěru 58E a trakční bránu 59A – 59).

- napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6 – 10 1x 3 hod

Montáž vodičů TV

Na konci stavebního postupu v t. ú. žst. Petrovice – PR (SO 46-60-01) :

Výměna izolátorů 3 kV na 25 kV v konzolách trakčního vedení a napájecího vedení

Převěšení a vyregulování systému 1/1 koleje č. 1. (zasahuje na polskou stranu)

- bude provedeno v rámci výluky traťové koleje č. 1 v rámci SP5a, dále bude nutné zajistit výluku na polské straně 1x 2 hod

SO 46-60-01 Petrovice u Karviné – státní hranice PR:

Montáž vodičů TV

Na konci stavebního postupu v t. ú. žst. Petrovice – PR (SO 46-60-01) :

Výměna izolátorů 3 kV na 25 kV v konzolách trakčního vedení a napájecího vedení

Převěšení a vyregulování systému 1/1 koleje č. 1. (zasahuje na polskou stranu)

- bude provedeno v rámci výluky traťové koleje č. 1 v rámci SP5a, dále bude nutné zajistit výluku na polské straně 1x 2 hod

V rámci SP5b se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

Montáž děličů TV a elektrických dělení

Na začátku stavebního postupu v koleji č. 1 bude v km 291,550 zrušeno provizorní elektrické dělení (obnoveno mechanické dělení).

- napěťová a kolejová výluka liché skupiny – 1x 1 hod

V koleji č. 2 bude v km 291,840 vložen provizorní dělič.

- napěťová a kolejová výluka sudé skupiny – 1x 2 hod

V případě že bude nutné využívat kolej č. 6:

Bude nutné zajistit oddělení koleje č. 6 od sekce. V systému č. 8 demontováno překlenutí provizorního děliče (mezi podpěru 58E a trakční bránu 59A – 59). Demontáží propojek na propojení sekcí.

- napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6 – 10 1x 4 hod

Na konci stavebního postupu SP5b2 bude v systému č. 8 provedeno překlenutí provizorního děliče (mezi podpěru 58E a trakční bránu 59A – 59).

- napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6 – 10 1x 1 hod

Montáž vodičů TV

Na konci stavebního postupu bude provedeno následující:

Montáž směrových lan na branách č. 15-16, 17-18

Převěšení systémů na nové brány č. 15-16, 17-18

Demontáž stávajících bran a trakčních podpěr 15-16, 17-18

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 1x 6 hod

Zavěšení a regulace spojky Sp1, zakotvení na stávající podpěru č. 7 a na novou č. 16, včetně montáže nového děliče (č. 1).

Zavěšení a regulace spojky Sp2, zakotvení na stávající podpěru č. 20 a č. 11, včetně montáže nového děliče (č. 2).

Regulace spojky SP3

- napěťová a kolejová výluka sudé i liché sekce – 2x 8 hod

V rámci SP5a se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 45-60-01 ŽST Petrovice u Karviné:

Montáž děličů TV

Na konci stavebního postupu SP5b1

V koleji č. 2 bude demontován provizorní dělič v km 291,840.

- napěťová a kolejová výluka sudé skupiny – 1x 1 hod

Montáž vodičů TV

Na konci stavebního postupu v t. ú. žst. Petrovice – PR (SO 46-60-01):

Výměna izolátorů 3 kV na 25 kV v konzolách trakčního vedení a napájecího vedení

Převěšení a vyregulování systému 2/1 koleje č. 2. (zasahuje na polskou stranu)

- bude provedeno v rámci výluky traťové koleje č. 1 v rámci SP5b1, dále bude nutné zajistit výluku na polské straně 1x 2 hod

Na konci stavebního postupu:

Převěšení a vyregulování systému 2/2, 2/1 koleje č. 2 a systému 8 koleje č. 8

- napěťová a kolejová výluka sudé skupiny – 2x 8 hod

Převěšení a vyregulování systému 1/2, 1/1 koleje č. 1.

- napěťová a kolejová výluka liché skupiny – 1x 10 hod

SO 46-60-01 Petrovice u Karviné – státní hranice PR:

Montáž vodičů TV

Na konci stavebního postupu v t. ú. žst. Petrovice – PR (SO 46-60-01):

Výměna izolátorů 3 kV na 25 kV v konzolách trakčního vedení a napájecího vedení

Převěšení a vyregulování systému 2/1 koleje č. 2. (zasahuje na polskou stranu)

- bude provedeno v rámci výluky traťové koleje č. 2 v rámci SP5b1, dále bude nutné zajistit výluku na polské straně 1x 2 hod

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 181 dní, od 1. 2. 2022 do 31. 7. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka A1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 1 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné,
 - záhlaví a zhlaví 1. koleje,
 - výhybka č. 1 (stávající značení),
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 74 dní, od 1. 2. 2022 do 15. 4. 2022.

Výluka A1.1 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná noční výluka, doba trvání 2x 8 hodin, v období na začátku SP5a po snesení koleje č. 1.
 - Doporučují se termíny 4. 2. / 5. 2. 2022 (pátek/sobota) a 5. 2. / 6. 2. 2022 (sobota/neděle). Výluka může proběhnout v období 20:00 až 04:00.

Výluka A2 – kolejová a napěťová výluka v úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné,
 - trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 75 dní, od 16. 4. 2022 do 30. 6. 2022.

Výluka B0.20 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 1 h v období od 1. 2. 2022 do 15. 4. 2022.
 - V souběhu s výlukou A1.

Výluka B0.21 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6 – 10.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 3 h v období od 1. 2. 2022 do 15. 4. 2022.
 - V souběhu s výlukou A1.

Výluka B0.22 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 1 h v období od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.
 - V souběhu s výlukou B5.

Výluka B0.23 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka sudé skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 2x 1 h v období od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.
 - V souběhu s výlukou B5.

Výluka B0.24 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka kolejí č. 6 – 10.

- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 4 a 1x 1 hod v období od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.
 - V souběhu s výlukou A1.

Výluka B0.14 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolejiště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 6 a 2x 8 h v období od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.
 - V souběhu s výlukou B5.
 - Výluku se doporučuje zavést o víkendech (předpoklad v denních hodinách).

Výluka B0.23 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka sudé skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Opakovaná denní výluka, doba trvání 1x 1 h a 2x 8 h v období od 16. 4. 2022 do 30. 6. 2022.
 - V souběhu s výlukou A2.

Výluka B0.22 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Denní výluka, doba trvání 1x 10 h v období od 16. 4. 2022 do 30. 6. 2022.
 - V souběhu s výlukou A2.

Výluka B5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Kolej č. 4a,
 - výhybky č. 2, 3, 4 (stávající značení),

- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z10 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Petrovice u Karviné a v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od námezíku výhybky č. 2 v 1. TK po státní hranici ČR.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 74 dní, od 1. 2. 2022 do 15. 4. 2022.

Výluka Z11 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Petrovice u Karviné a v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od hrotu výhybky č. 4 a námezíku výhybky č. 3 v kolejích 4a a 2. TK po státní hranici ČR.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 30 dní, od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.

Výluka Z12 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Petrovice u Karviné a v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od námezíku výhybky č. 2 ve 2. TK po státní hranici ČR.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 35 dní, od 17. 5. 2022 do 30. 6. 2022.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmárovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající TZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné bude v činnosti nové SZZ mimo vyloučené části kolejiště.

Po celou dobu výluky Z10 (odpovídá postupu označ. SP5a) bude v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné zaveden jednokolejný provoz pouze po 2.TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti nové elektronické SZZ. Probíhá demontáž stávajícího RZZ.

Po celou dobu výluky Z11 (odpovídá postupu označ. SP5b1+SP5b2) bude v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti nové elektronické SZZ. Objíždění na zebrzydovickém zhlaví je možné zabezpečeným posunem po hrot stávající výhybky č. 4.

Po celou dobu výluky Z12 (odpovídá postupu označ. SP5b1) bude v mezistaničním úseku Zebrzydowice (PKP PLK S. A.) – Petrovice u Karviné zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK. V obvodu ŽST Petrovice u Karviné je v činnosti nové elektronické SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

Provoz po traťové koleji č. 1 (resp. č. 2) bude sníženou 50 km/h v úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky A1:

V mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné bude zaveden jednokolejný provoz, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během kombinace výluk A1 + A1.1:

V mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné bude zastaven po dobu opakovaných nočních výluk provoz.

Vzhledem k doporučenému času konání v období pátek/sobota a sobota/neděle v čase mezi 20:00 až 04:00 budou dotčeny dva vlaky dálkové osobní dopravy (EN 407 a EN 406), které budou trasovány přes PPS Chalupki.

Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích.

Během výluky A2:

V mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné bude zaveden jednokolejný provoz, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během kombinace výluky A2 + B5:

Platí omezení dané výlukou A2.

Navíc budou dočasně vyloučeny výhybky č. 2, 3, 4, které jsou stěžejní pro jízdu vlaků z převážné části kolejí ŽST Petrovice u Karviné směr státní hranice a Polsko. Po dobu vyloučení těchto výhybek bude možné odjíždět/vjíždět ve a ze směru Zebrzydowice výhradně na koleje č. 1, 3, 5, 7, 9 s TV v celé délce. Koleje sudé kolejové skupiny budou k dispozici pouze ve směru od Dětmarovic, vzhledem k dříve provedeným pracím na výhybce č. 5 a úseku koleje č. 4a mezi výhybkami č. 4 a 5 bude možné objíždět ve formě zabezpečeného posunu mezi kolejemi sudé skupiny přes zebrzydowické zhlaví, avšak maximálně sólo hnacím vozidlem. Vjezd a odjezd vlaků ve směru od Polska nebude možný vzhledem k pracím na zhlaví v rámci výluky B5.

Vlaky z Polska ve směru do českého vnitrozemí mohou být úvratově přestaveny přes dětmarovické zhlaví na koleje sudé kolejové skupiny, odkud mohou po přeprahu odjíždět. Obdobně vlaky jedoucí ve směru od Dětmarovic budou primárně vedeny na ostatní dopravní koleje a teprve po přeprahu a dalších úkonech budou těsně před svým odjezdem úvratově úvratově přestavovány přes dětmarovické zhlaví na koleje č. 1, 3, 5, 7, 9, odkud budou odjíždět ve směru Zebrzydowice.

Vzhledem k souběžně probíhající výluce výhybek v ŽST Dětmarovice v rámci SP6, která znemožňuje jízdu vlaků od nástupišť do traťové koleje (v úseku Petrovice – Dětmarovice bude sjízdná jedna traťová kolej), bude zavedena NAD pro osobní vlaky relace Dětmarovice – Petrovice u Karviné.

Během výluk B0.14:

Uvedená výluka je koncipována jako opakovaná denní výluka celého obvodu ŽST Petrovice u Karviné, a to jak trakce, tak kolejově. Předpokládá se opakování v rozsahu 1x 6 a 2x 8 h v období od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022 (v souběhu s výlukou B5). Výluku se doporučuje zavést o víkendech (předpoklad v denních hodinách).

Veškerý provoz na traťovém úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné – Zebrzydowice bude zastaven. Vlaky dálkové osobní dopravy budou odkláněny ve směru Bohumín – Chalupki, vlaky regionální dopravy budou vedeny autobusy náhradní dopravy v úseku Dětmarovice – Petrovice u Karviné. Vlaky nákladní dopravy vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích, případně budou vedeny odklonem přes PPS Chalupki.

Během výluk B0.20 až B0.24:

Bude docházet k lokálním omezením v obvodu ŽST Petrovice u Karviné, kdy bude elektricky, případně i kolejově vyloučena část staničních kolejí. Po dobu výluk budou nákladními vlaky ve stanici využívány ostatní koleje, případně vyčkají ukončení výluky ve vhodných stanicích. Vzhledem k požadovaným délkám výluk je vhodné je zavádět v obdobích, kdy nejsou nárokovány jízdy vlaků dálkové osobní dopravy.

- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel Se11 a Se12.

V rámci SP6 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 41-60-01 ŽST Dětmárovice:

- Demontáž stávající sestavy TV V2.
- Montáž nové sestavy TV V2.
- Regulace TV.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 46 dní, od 16. 4. 2022 do 31. 5. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka F3 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. 5, 6, 7, 8,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 16. 4. 2022 do 16. 5. 2022.

Výluka F4 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Výhybky č. 4, 9, 10,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 15 dní, od 17. 5. 2022 do 31. 5. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z13 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od Se8 po S4 (výhybky č. 5, 6, 7 a 8).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 16. 3. 2022 do 16. 4. 2022.

Výluka Z14 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od Se9 po S6 (výhybky č. 4, 10 a 13).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 14 dní, od 17. 4. 2022 do 30. 4. 2022.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmárovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

Po celou dobu výluky Z13 (odpovídá postupu označ. SP6b) bude v mezistaničním úseku Odb. Závada – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 2. TK.

Po celou dobu výluky Z14 (odpovídá postupu označ. SP6a) bude v mezistaničním úseku Odb. Závada – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1. TK.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky F3:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 2. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

V obvodu ŽST Dětmárovice nebude plnohodnotně možné využívat kolej č. 4, která bude elektricky nesjízdná a zejména dočasně kusá (ve směru od Bohumína).

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina kolejí 100) budou možné výhradně ve směru od Petrovic u Karviné, resp. Bohumína. Jízdy vlaků směr Karviné hl. n. nebudou na tyto a z těchto kolejí možné.

Vzhledem k nemožnosti přímých jízd od nástupišť v ŽST Dětmárovice ve směru Petrovice u Karviné, se doporučuje osobní vlaky relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné vyloučit a nahradit autobusy

NAD. Veškerá tranzitní doprava ve směru od Bohumína do Petrovic u Karviné musí být vedena již na bohumínském zhlaví na staniční koleje č. 6 nebo 8.

Během výluky F4:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

V obvodu ŽST Dětmárovice nebude plnohodnotně možné využívat koleje č. 6 a 8, které budou elektricky nesjízdné a zejména dočasně kusé (ve směru od Bohumína).

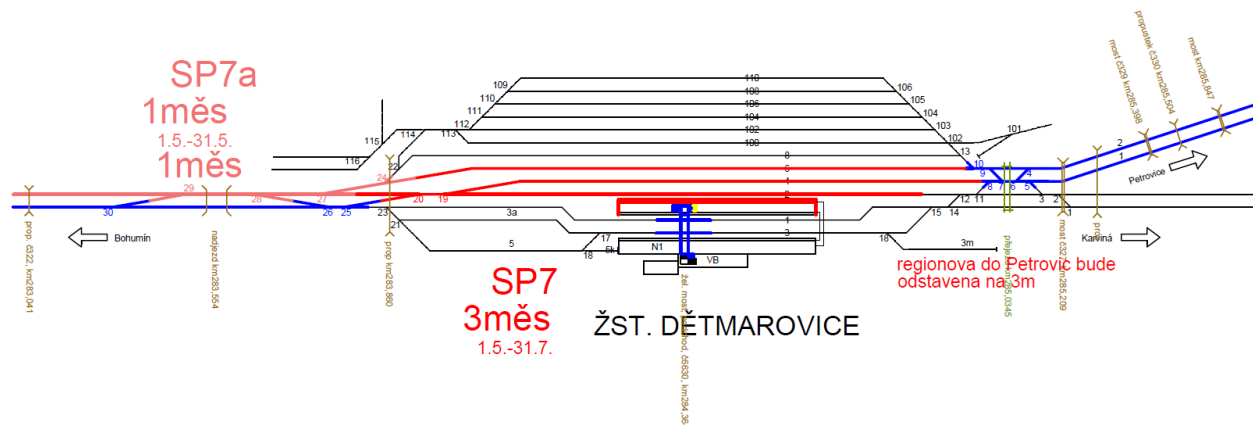
Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina kolejí 100) budou možné výhradně ve směru od Bohumína. Jízdy vlaků směr Petrovice u Karviné, resp. Karviné hl. n. nebudou z těchto kolejí možné.

Osobní vlaky relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné budou provozovány bez omezení.

4.3.8 Stavební postup SP7

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v železniční stanici Dětmárovice.



2. Rozsah prací:

Obecně k postupu prací:

- SP7 1. 5. – 31. 7. 2022 – postup je rozdělen do dvou etap.
- SP7a 1. 5. – 31. 5. 2022 – rekonstrukce sudé části bohumínské zhlaví v ŽST Dětmárovice. Probíhá současně se započítím SP7, ale je ukončen dříve tak, aby byla zajištěná dvoukolejná doprava z a do Bohumína.
- SP7 1. 5. – 31. 7. 2022 – rekonstrukce železničního svršku a spodku v kolejích 2, 4, 6, v ŽST Dětmárovice, rekonstrukce nástupištní hrany u koleje 2 a rekonstrukce povrchu celého ostrovního nástupiště včetně přístřešků.

V rámci SP7 se předpokládají následující stavební činnosti:

- Práce na kolejích a výhybkách v ŽST Dětmárovice – koleje č. 2b, 4, 6, částečně č. 2, vč. TV, výhybkách č. 19, 20, 24, 27, 28, 29.

V rámci SP7 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:

PS 41-21-01 ŽST Dětmárovice, úprava SZZ:

- Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29.
- Montáž, zapojení a přezkoušení venkovní výstroje výhybek č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29.
- Demontáž venkovní výstroje kolejových obvodů 6K, 4K, 2K, V19, V20, V22-24, V27, V28, 2bK, V29 a 2SK.

- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení venkovní výstroje kolejových obvodů 6K, 4K, 2K, V19, V20, V22-24, V27, V28, 2bK, V29 a 2SK.
- Demontáž návěstidel S2, S4, S6, S8, L2, L4, L6, L8, Se19, Se21, Se22 a Se24.
- Montáž, zapojení, regulace a přezkoušení návěstidel S2, S4, S6, S8, L2, L4, L6, L8, Se19, Se21, Se22 a Se24.

PS 41-21-02 ŽST Dětmárovice, úprava ETCS:

- Demontáž balíz č.: 6812, 6814, 6816, 6817, 6818, 6820, 6822, 6823, 6824, 6828, 6830, 6834, 6836, 6837 a 6838.
- Montáž a reinženýring balíz č.: 6812, 6814, 6816, 6817, 6818, 6820, 6822, 6823, 6824, 6828, 6830, 6834, 6836, 6837 a 6838.

PS 99-21-41 CDP Přerov, úprava a doplnění zařízení ETCS a DOZ:

- Úprava a přezkoušení individuálního SW DOZZ a ASW RBC č. 1.

PS 99-21-42 CDP Přerov, doplnění pracoviště provozních dispečerů:

- Úprava pracovišť traťových dispečerů v budově CDP Přerov (č. m. 4.06 a 4.08) a úprava VEZO.

PS 99-21-43 PPV Bohumín, úprava a doplnění zařízení ETCS a DOZ:

- Úprava a přezkoušení individuálního SW DOZZ na PPV Bohumín.

V rámci SP7 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k trakčnímu vedení:

SO 41-60-01 ŽST Dětmárovice:

- Demontáž stávajících sestav TV V5, V4 a 2/3.
- Montáž nových sestav TV V5, V4 a 2/3.
- Demontáž zbývajících sestav TV určených k výměně a následná montáž nových sestav TV.
- Regulace TV.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 92 dní, od 1. 5. 2022 do 31. 7. 2022.

4. Výluky:

Kolejové výluky a výluky trakčního vedení:

Výluka F5 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční koleje č. 2, 4, 6,

- výhybky č. 19, 20,
- trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště,
- hrana ostrovního nástupiště přiléhající ke koleji č. 2.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 92 dní, od 1. 5. 2022 do 31. 7. 2022.

Výluka F5.1 – kolejová a napěťová výluka v obvodu ŽST Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Zhlaví 2. koleje ve směru na Bohumín,
 - výhybky č. 24, 27, 28, 29,
 - trakční vedení nad vyloučenou částí kolejiště.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 5. 2022 do 31. 5. 2022.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z15 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od námezníků výhybek č. 8, 10, 12, 13 po Se26 (koleje č. 2, 4, 6 a výhybky č. 19, 20, 24, 27, 28 a 29).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 31 dní, od 1. 5. 2022 do 31. 5. 2022.

Výluka Z16 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu železniční stanice Dětmárovice:

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Od námezníků výhybek č. 8, 10, 12, 13 po námezníky výhybek č. 24, 25 a 27 (koleje č. 2, 4, 6 a výhybky č. 19, 20).
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 31. 5. 2022 do 31. 7. 2022.

5. Odstavení mechanismů:

Případné požadavky na koleje pro odstavení mechanismů v obvodu železničních stanic Dětmárovice a Petrovice u Karviné po dohodě s přednostou PO Ostrava hl. n.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště.

Po celou dobu výluky Z15 (odpovídá postupu označ. SP7a) bude v mezistaničním úseku Bohumín – Dětmárovice zaveden jednokolejný provoz pouze po 1.TK.

V průběhu výluky Z16 (odpovídá postupu označ. SP7) proběhnou potřebné úpravy na CDP Přerov a PPV Bohumín.

8. Omezení rychlosti:

Provoz po kolejích sousedících s místem stavby bude rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během kombinace výluk F5 + F5.1:

Po dobu výluky je nutné počítat se sekundárně jednokolejným provozem v mezistaničním úseku Dětmárovice – Bohumín, který bude veden obousměrně po traťové koleji č. 1. Omezená kapacita dráhy může vyvolávat zpoždění vlaků do 10 až 15 minut.

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 3 v celé délce a kolej č. 8 jako jednostranně kusá, ale elektricky nesjízdna.

Tranzitní vlaky a zastavující vlaky linky S2 budou primárně odbavovány na kolejích č. 1 a 3. Po těchto kolejích bude vedena i tranzitní nákladní doprava. Pro provoz vlaků relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné budou rovněž využívány koleje č. 1 nebo 3 (dle aktuální dopravní situace) s tím, že v případě delších pobytů motorového vozu mezi výkony je možné jej odstavovat na účelové kolejiště SŽDC (kolej č. 3m – před bránu měnirny). Alternativně pak na kolej č. 5, která je však primárně určena pro staveništní dopravu (plocha v sousedství koleje č. 5 slouží jako zařízení staveniště).

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina 100) budou možné výhradně ve směru od Petrovic u Karviné, resp. Karviné hl. n. Jízdy vlaků směr Bohumín nebudou z těchto kolejí možné.

Během výluky F5:

Během výluky budou k dispozici dopravní koleje č. 1, 3 v celé délce a kolej č. 8 jako průjezdná, ale elektricky nesjízdna.

Tranzitní vlaky a zastavující vlaky linky S2 budou primárně odbavovány na kolejích č. 1 a 3. Po těchto kolejích bude vedena i tranzitní nákladní doprava. Pro provoz vlaků relace Dětmárovice – Petrovice u Karviné budou rovněž využívány koleje č. 1 nebo 3 (dle aktuální dopravní situace) s tím, že v případě

delších pobytů motorového vozu mezi výkony je možné jej odstavovat na účelové kolejiště SŽDC (kolej č. 3m – před bránu měnirny). Alternativně pak na kolej č. 5, která je však primárně určena pro staveništní dopravu (plocha v sousedství koleje č. 5 slouží jako zařízení staveniště).

Jízdy vlaků na vlečkové předávací kolejiště (skupina 100) budou možné ze všech směrů.

4.4 Přehled dopravních a přepravních opatření

4.4.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Prvek infrastruktury	Popis výluky
SP0	A0.1	Nespecifikováno, v období 1. 3. 2020 až 31. 7. 2020	Denní 1x 10 h	Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné	o Traťové koleje č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné, o trakční vedení nad traťovými koleji č. 1 a 2.
	A0.2		Opakovaná denní 9x 8 h a 1x 10 h		o Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
	A0.3		Opakovaná denní 6x 8 h a 1x 6 h		o Traťová kolej č. 1 v mezistaničním úseku Zebrzydowice – Petrovice u Karviné, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
	B0.1		Denní výluka 1x 10 h	ŽST Petrovice u Karviné	o Trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B0.2		Denní výluka 1x 8 h		o Trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B0.3		Opakovaná denní 9x 8 h a 1x 10 h		o Kolej č. 2, o trakční vedení v obvodu sudé kolejové skupiny.
	B0.4		Opakovaná denní 6x 8 h a 1x 6 h		o Kolej č. 1, o trakční vedení v obvodu sudé kolejové skupiny.
	B0.5		Opakovaná denní 5x 8 h a 1x 5 h		o Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.
	B0.6		Opakovaná denní 5x 8 h a 1x 5 h		o Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6, 8, 10, 12, 14.
	B0.7		Opakovaná denní 5x 8 h, 6x 8 h a 1x 7 h		o Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 5, 7, 7b, 9.
	B0.8		Opakovaná denní 4x 8 h a 1x 4 h		o Kolejová výluka koleje č. 26.
	B0.9		Opakovaná denní 4x 8 h a 1x 4 h		o Kolejová výluka koleje č. 24.
	B0.10		Opakovaná denní 2x 8 h a 1x 20 h		o Kolejová výluka koleje č. 20.
	B0.11		Opakovaná denní 1x 8 h a 1x 2 h		o Kolejová výluka koleje č. 28a.
	B0.12		Opakovaná denní 1x 4 h a 1x 0,5 h		o Kolejová výluka koleje č. 9b.
	B0.13		Opakovaná denní 1x 8 h a 1x 1 h		o Kolejová výluka koleje č. 9a.
	B0.14		Opakovaná denní 2x 8 h		o Kolejiště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B0.15		Denní 1x 6 h		o Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 12 – 22.
	B0.16		Denní 1x 6 h		o Kolejová a napěťová výluka kolejí č. 6 – 22.
	B0.17		Denní 1x 1 h		o Kolejová výluka kolejí č. 20 – 26.
	B0.18		Denní 1x 1 h		o Kolejová výluka kolejí č. 24 – 26.
	B0.19		Denní 1x 1 h		o Kolejová výluka kolejí č. 22 – 26.

SP0	C1.1	Nespecifikováno, v období 1. 3. 2020 až 31. 7. 2020	Opakovaná denní 27x 8 h, 5x 8 h, 1x 8 h, 1x 1 h, 3x 8 h, 1x 4 h	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
	C2.1		Opakovaná denní 31x 8 h, 5x 8 h, 3x 8 h, 1x 4h	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
	C3		Opakovaná noční 3x 2 h	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1, o traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
	D0		Opakovaná denní 5x 8 h	Odb. Závada – Odb. Koukolná	o Traťová kolej v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná, o trakční vedení nad traťovou kolejí.
	F0.1		Opakovaná denní 3x 8 h a 3x 2 h	ŽST Dětmárovice	o Kolej č. 6, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 6 + 8).
	F0.2		Opakovaná denní 2x 8 h a 2x 1 h		o Kolej č. 6 a 8, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 6 + 8).
	F0.3		Opakovaná denní 1x 8 h a 1x 2 h		o Kolej č. 1, o zhlaví a záhlaví koleje č. 1 ve směru Bohumín, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 1 + 3 + 5).
	F0.4		Opakovaná denní 1x 8 h a 1x 1 h		o Kolej č. 1, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 1 + 3 + 5).
SP2	F1	1. 8. 2020 až 30. 11. 2020	122 dní	ŽST Dětmárovice	o Kolej č. 3 a 1 v úseku od km 284,314 do km 284,414, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 3 + 1).
	F2	1. 8. 2020 až 30. 09. 2020	61 dní		o Kolej č. 1b, o výhybky č. 25 a 26, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (kolej č. 1b).
	F2.1	1. 8. 2020 až 15. 8. 2020	15 dní		o Výhybka č. 30, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
SP3	D1	1. 3. 2021 až 31. 3. 2021	31 dní	Odb. Závada	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
	B0.14	Nespecifikováno, v období 1. 3. 2021 až 31. 3. 2021	Opakovaná denní 3x 8 h	ŽST Petrovice u Karviné	o Kolejíště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B1	1. 3. 2021 až 31. 3. 2021	31 dní		o Výhybky č. 45, 47, 50, 54, 55, 61 (stávající značení), o záhlaví traťové koleje č. 2 ve směru Dětmárovice, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	B0.14	Nespecifikováno, v období 1. 4. 2021 až 31. 7. 2021	Opakovaná denní 8x 8 h a 3x 10 h		o Kolejíště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B2	1. 4. 2021 až 31. 7. 2021	122 dní		o Celý obvod liché kolejové skupiny, o koleje č. 2, 4b a 6, vč. ostrovního nástupiště, o výhybky č. 7, 8, 14, 15, 17, 57, 60 (stávající značení), o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (lichá skupina a koleje č. 2 + 4b + 6).
	B2.1	Nespecifikováno, v období na začátku SP3 po snesení koleje č. 6.	Opakovaná denní 2x 8 hodin		o Kolej č. 8, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (koleje č. 8 + 10).
	B3	1. 4. 2021 až 30. 4. 2021	30 dní		o Spojovací kolej č. 90 směr Karviná město, o výhybky č. 58, 59 (stávající značení), o záhlaví traťové koleje č. 1 ve směru Dětmárovice, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	C1	1. 4. 2021 až 31. 7. 2021	122 dní	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 1 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 1.
	C2.1	8. 4. 2021 až 21. 4. 2021	Opakovaná denní 14x 12 hodin	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2.
	D2	1. 4. 2021 až 15. 5. 2021	45 dní	Odb. Závada – Odb. Koukolná	o Výhybky č. 202, 203, 204 nad Odb. Závada, o traťová kolej v mezistaničním úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	E1	Nespecifikováno, v období 1. 4. 2021 až 15. 5. 2021	Opakovaná denní 4x 8 h	Dětmárovice – Odb. Koukolná	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná, o trakční vedení nad traťovou kolejí č. 2 v mezistaničním úseku Dětmárovice – Odb. Koukolná.

SP4	B4	1. 8. 2021 až 15. 12. 2021	137 dní	Petrovice u Karviné	o Celý obvod sudé kolejové skupiny (mimo koleji č. 2, 4b a 6) od stavební jámy (cca km 290,900) směrem k zbrzydovickému zhlaví, o výhybka č. 5, o úsek koleje č. 4a mezi výhybkou č. 5 a hrotem výhybky č. 4, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště (sudá skupina mimo koleji č. 2, 4b a 6).
	C2		137 dní	Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničních úsecích Petrovice u Karviné – Odb. Závada a Odb. Závada – Dětmárovice, o trakční vedení nad traťovou koleji č. 2.
	F0.5	Nespecifikováno, v období 1. 8. 2021 až 15. 12. 2021	Denní 1x 4 h	ŽST Dětmárovice	o Trakční vedení v obvodu celé stanice.
SP5	B0.20	Nespecifikováno, v období 1. 2. 2022 až 15. 4. 2022	Denní 1x 1 h	ŽST Petrovice u Karviné	o Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
	B0.21		Denní 1x 3 h		o Napěťová a kolejová výluka koleji č. 6 – 10.
	A1	1. 2. 2022 až 15. 4. 2022	74 dní	Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné	o Traťová kolej č. 1 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné, o zhlaví a zhlaví 1. koleje, o výhybka č. 1 (stávající značení), o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	A1.1	4. 2. / 5. 2. 2022 a 5. 2. / 6. 2. 2022	Opakovaná noční 2x 8 h		o Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	B0.14	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	Opakovaná denní 1x 6 a 2x 8 h	ŽST Petrovice u Karviné	o Kolejíště a trakční vedení v obvodu celé stanice.
	B0.22	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	Denní 1x 1 h		o Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
	B0.23	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	Opakovaná denní 2x 1 h		o Napěťová a kolejová výluka sudé skupiny.
	B0.24	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	Opakovaná denní 1x 4 a 1x 1 h		o Napěťová a kolejová výluka koleji č. 6 – 10.
	B5	16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	31 dní		o Kolej č. 4a, o výhybky č. 2, 3, 4 (stávající značení), o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	B0.23	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 30. 6. 2022	Opakovaná denní 1x 1 a 2x 8 h	ŽST Petrovice u Karviné	o Napěťová a kolejová výluka sudé skupiny.
	B0.22	Nespecifikováno, v období 16. 4. 2022 až 30. 6. 2022	Denní 1x 10 h		o Napěťová a kolejová výluka liché skupiny.
	A2	16. 4. 2022 až 30. 6. 2022	75 dní	Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné	o Traťová kolej č. 2 v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné st. hr. PR – Petrovice u Karviné, o trakční vedení nad traťovou koleji č. 2.
SP6	F3	16. 4. 2022 až 16. 5. 2022	31 dní	ŽST Dětmárovice	o Výhybky č. 5, 6, 7, 8, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
	F4	17. 5. 2022 až 31. 5. 2022	15 dní		o Výhybky č. 4, 9, 10, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.
SP7	F5	1. 5. 2022 až 31. 7. 2022	92 dní	ŽST Dětmárovice	o Staniční koleje č. 2, 4, 6, o výhybky č. 19, 20, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště, o hrana ostrovního nástupiště přiléhající ke koleji č. 2.
	F5.1	1. 5. 2022 až 31. 5. 2022	31 dní		o Zhlaví 2. koleje ve směru na Bohumín, o výhybky č. 24, 27, 28, 29, o trakční vedení nad vyloučenou částí kolejíště.

4.4.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Vyčíslení nákladů na náhradní dopravu

Nnad celkem:		3 616 200,00 Kč		Sazba za km		70 Kč					
Výluka č.		od		01.03.21				do		31.07.21	
1		D _p		109				D _v		44	
		T _{kmi}		Pracovní den				Dny pracovního volna			
		[km]		A _{xi}		V _{pi}		A _{xi}		V _{vi}	
T _{km1}		10		1		28		1		18	
T _{km2}											
T _{km3}											
T _{km4}											
Σ T _{kmi} celkem						38 440,00					
Výluka č.		od		16.04.22				do		16.05.22	
2		D _p		22				D _v		9	
		T _{kmi}		Pracovní den				Dny pracovního volna			
		[km]		A _{xi}		V _{pi}		A _{xi}		V _{vi}	
T _{km1}		10		1		28		1		18	
T _{km2}											
T _{km3}											
T _{km4}											
Σ T _{kmi} celkem						7 780,00					
Výluka č.		od		01.03.21				do		03.03.21	
3		D _p		2				D _v		1	
		T _{kmi}		Pracovní den				Dny pracovního volna			
		[km]		A _{xi}		V _{pi}		A _{xi}		V _{vi}	
T _{km1}		10		1		16		1		16	
T _{km2}											
T _{km3}											
T _{km4}											
Σ T _{kmi} celkem						480,00					

Výluka č.	od	08.04.21		do	21.04.21
4	D_p	10		D_v	4
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	10	1	20	1	18
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem				2 720,00	
Výluka č.	od	01.07.21		do	11.07.21
5	D_p	7		D_v	4
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	10	1	16	1	16
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem				1 760,00	
Výluka č.	od	16.04.22		do	18.04.22
6	D_p	2		D_v	1
	T_{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	10	1	16	1	16
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem				480,00	

Celkem lze za dopravní opatření v osobní dopravě předpokládat částku 3 616 200 Kč.

4.4.3 Dočasné zvýšení personální potřeby

Pro každé omezení zabzav v jednotlivých SP je uvedeno vyčíslení počtů stanovišť a počtů zaměstnanců, kteří zde budou sloužit. Počítá se s nepřetržitým obsazením.

ŽST Dětmárovice:

- Stanice místně ovládána během SP2, SP3, SP4, SP6 a SP7 (potřeba výpravčího – zajistí provozovatel dráhy v období 1. 8. 2020 až 30. 11. 2020, 1. 4. 2021 až 31. 7. 2021, 1. 8. 2021 až 15. 12. 2021, 16. 3. 2022 až 30. 4. 2022, 1. 5. 2022 až 31. 7. 2022, celkem 519 dní).

- V SP2 nutno zajistit střežení úrovnového přechodu k provizornímu nástupišti (potřeba odborně způsobilého zaměstnance – zajistí zhotovitel stavby v období 1. 8. 2020 až 30. 11. 2020, celkem 122 dní).

ŽST Petrovice:

- Stanice místně ovládána během SP3, SP4, SP5, SP7 (potřeba výpravčího – zajistí provozovatel dráhy v období 1. 4. 2021 až 31. 7. 2021, 1. 8. 2021 až 15. 12. 2021, 1. 2. 2022 až 31. 7. 2022, 1. 5. 2022 až 31. 7. 2022, celkem 532 dní).
- V SP3 nutno zajistit 2x výhybkáře na provizorních stanovištích na obou zhlavích (potřeba zaměstnanců SŽDC s odbornou způsobilostí výhybkáře – zajistí provozovatel dráhy v období 1. 4. 2021 až 31. 7. 2021, celkem 2x 122 dní).

4.5 Dopravně-technologická opatření pro průvoz vlaků

4.5.1 Postup při stanovení dopravně-technologických opatření

V rámci stanovení výlukové propustnosti a návrhu výlukových jízdních řádů je třeba posoudit následující mezistaniční úseky:

- Z nároku výluky C1 během SP3 bude v úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice pouze jednokolejný provoz po koleji č. 2, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h v celém mezistaničním úseku. Zároveň bude z nároku výluky B2 zásadně omezena kapacita PPS Petrovice u Karviné, kde bude k dispozici pouze část dopravních kolejí (převážná část sudé kolejové skupiny).
- Z nároku kombinace výluk C2 během SP4 bude v úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice pouze jednokolejný provoz po koleji č. 1, navíc sjízdný jen sníženou rychlostí 50 km/h v celém mezistaničním úseku. Zároveň bude z nároku výluky B4 zásadně omezena kapacita PPS Petrovice u Karviné, kde bude k dispozici pouze část dopravních kolejí (lichá kolejová skupina a dvě koleje sudé kolejové skupiny).
- Pro potřeby výpočtu lze předpokládat, že omezení traťové koleje v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice bude obdobné jak pro výluk C1, tak výluk C2. Činnost TZZ nebude během výluk omezena, bude moci jezdit zabezpečeně v obou směrech a svazkovat vlaky.
- Z hlediska omezení PPS Petrovice u Karviné se jako stěžejní jeví stavy omezeného počtu dopravních kolejí během SP3 (během výluky B2 bude k dispozici 6 průjezdných dopravních kolejí s TV a 2 průjezdné dopravní koleje částečně s TV), SP4 (během výluky B4 bude k dispozici 6 průjezdných dopravních kolejí s TV) a zejména SP5 (během výluky B5 budou k dispozici 4 průjezdné dopravní koleje s TV).

4.5.2 Úsek Petrovice u Karviné – Dětmárovice během výluky C1, resp. C2

Uvedené výluky proběhnou v SP3, resp. SP4.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro úsek Petrovice u Karviné – Dětmárovice byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a SŽDC D7/2 a je stanovena pro nepřetržitou výluku s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost, včetně návrhu počtu vlaků do opatření, je uvedena v tabulce.

Ve svazku jsou vedeny maximálně 2 vlaky nákladní dopravy. Z každého směru (Petrovice u Karviné, resp. Dětmárovice) jsou pro předávku určeny vždy jen dvě koleje.

Návrh provázení vlaků ve 120-minutové špičce

Sled vlaků číslo	Doba obsazení jízdou vlaku (min)	Příslušný interval (min)
3039	11	0,5
41843	6,5	1
104	8	1,5
102	8	0,5
48209	11	1
45220	11	0,5
3040	11	1
48208	6,5	0,5
3041	6,5	0,5
46754	6,5	1,5
105	8	1
48220	6,5	1
65522	11	0,5
3042	11	1
69227	6,5	1
80225	11	0,5
49745	11	0,5
Celková doba obsazení T_{obs} (min)		165
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs}		9,71

Výluková propustnost

Pravidelné vlaky (GVD 2018/2019)	
Osobní vlaky	40
Nákladní vlaky	70
Celkem vlaková doprava (bez Lv)	110
Výluková propustnost denní (T = 1 440 min)	
T (min)	1 440
Provázení T_{obs} (min)	165
Počet vlaků v periodě (vlak)	17
Průměrná doba obsazení jedním vlakem t_{obs} (min)	9,71
Maximální propustnost n_m ve vlacích za den	148
Záloha podle D7/2 (%)	19
Výluková propustnost n ve vlacích za den se zálohou dle D7/2	119
Celkem pravidelná vlaková doprava bez Lv	110
Návrh opatření z celodenního hlediska	bez opatření

Je zřejmé, že výluková propustnost z celodenního hlediska postačí k provedení všech vlaků osobní dopravy. Uvedené počty spojů jsou však uvažovány podle vlakových tras zakreslených v grafikonu. Na dotčeném úseku je ad hoc zaváděno množství tras vlaků podle potřeby, takže reálný provoz může být vyšší. Z výše uvedeného je však zřejmé, že ani jednokolejný provoz se sníženou traťovou rychlostí není zásadní překážkou pro provedení požadovaného počtu vlaků.

Výluková propustnost v hodinovém členění

Maximální hodinová propustnost n_m	6,17
Požadovaná záloha podle D7/2	19,00%
Provozní záloha při provázení	6 vlaků je 2,94%
Provozní záloha při provázení	5 vlaků je 19,12%
Provozní záloha při provázení	4 vlaků je 35,29%
Provozní záloha při provázení	3 vlaků je 51,47%

Maximální hodinová propustnost se zohledněním požadovaných mezer dosahuje 6 vlaků. Má-li být zajištěna při výluce o době trvání 24 hodin požadovaná provozní záloha z maximální propustnosti ve výši 19 %, jeví se optimální hodinově provázet v mezistaničním úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovce 5 vlaků.

4.5.3 PPS Petrovice u Karviné během výluky B2 (122 dní)

Uvedená výluka proběhne v SP3.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro PPS Petrovice u Karviné byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a je stanovena pro nepřetržitý provoz stanice s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost je uvedena v tabulce.

Posouzení je provedeno na dobu $T = 1\,440$ minut a to souhrnně pro (alespoň částečně) elektrizované dopravní koleje dostatečně dlouhé pro odbavení vlaků nákladní dopravy a pro průjezd tranzitních vlaků osobní dopravy, kterých bude k dispozici vždy 8.

Průměrná doba pobytu nákladního vlaku při předávce je na základě podkladů SŽDC uvažována ve výši 220 minut.

Výpočet potřebného počtu kolejí											
ŽST	Petrovice u Karviné					Výpočetní čas	T = 1 440 minut				
Směr	Zebrzydowice - Dětmarovice					Směr	Dětmarovice - Zebrzydowice				
Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)	Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)
		dynamické	pobyt	celkem				dynamické	pobyt	celkem	
Ex	6	3,0	0	3,0	18,0	Ex	6	3,0	0	3,0	18,0
Nex	12	5,0	220	225,0	2700,0	Nex	12	5,0	220	225,0	2700,0

Výpočet propustnosti kolejí

T	m _{skut}	m	T _{vyl}	T _{stál}	t _{obs}	t _{dod}	t _{ruš}	n	N	K _{prakt} (%)	S _o
1440	8	7	120	120	151,00	146,67	20,36	30	36	120,0%	0,482

Výpočet propustnosti na základě pravděpodobnosti a matematické statistiky

T	n _p	N	K _{prakt} (%)	alfa _m	p
1440	38	36	94,8%	3,98	0,95
1440	28	36	129,7%	2,91	0,99

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

alfa – výpočetní koeficient

m_{skut} – skutečný počet kolejí s nástupišti

m – redukovaný počet kolejí s nástupišti

T_{vyl} – časy výluk za uvedené období

T_{stál} – časy stálých manipulací

t_{obs} – průměrná doba obsazení dle rozboru jízdního řádu

t_{dod} + t_{ruš} – doporučené doby mezer

n_{mez} – propustnost vztažená k potřebné době mezer za uvedené období

N – počet pravidelných tras vlaků za uvedené období

K_{pr} – koeficient praktické propustnosti za uvedené období

S_o – stupeň obsazení za uvedené období

Výpočet proběhl pomocí součinitele α pro statistickou jistotu $p = 0,95$ a $p = 0,99$. Posouzení bylo přitom provedeno již z hlediska výhledového rozsahu dopravy.

Při rozsahu dopravy v počtu 6 párů vlaků dálkové osobní dopravy a 12 párů vlaků tranzitní nákladní dopravy s průměrným pobyt v PPS Petrovice u Karviné 220 minut, lze konstatovat, že podle výše uvedeného výpočtu je potřebné zajistit 8 dopravních kolejí pro statistickou jistotu $p = 0,95$.

Výpočet propustnosti při zohlednění 8 (alespoň částečně) elektrizovaných dopravních kolejí (které budou během výluky reálně k dispozici), denní době výluk $T = 120$ minut a denní době stálých manipu-

lací $T = 120$ minut konstatuje, že propustnost stanice je za výše uvedených vstupů 30 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 36 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl nad rámec doporučených hodnot, ale stupeň obsazení dosahuje požadovaných hodnot s dostatečnou rezervou. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Výpočet propustnosti stanice na základě matematické pravděpodobnosti a statistiky konstatuje, že pro statistickou jistotu 0,95 je propustnost stanice za výše uvedených vstupů 38 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 36 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl mírně nad rámec doporučených hodnot. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Závěr

Během výluky B2 nárokové v rámci SP3 lze zajistit průjezd vlaků dálkové osobní dopravy a odbavení maximálně 12 párů tranzitních nákladních vlaků za 24 hodin. Vlaky regionální osobní dopravy provozovány nebudou z důvodu chybějících kolejí s nástupištními hranami.

4.5.4 PPS Petrovice u Karviné během výluky B4 (137 dní)

Uvedená výluka proběhne v SP4.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro PPS Petrovice u Karviné byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a je stanovena pro nepřetržitý provoz stanice s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost je uvedena v tabulce.

Posouzení je provedeno na dobu $T = 1\,440$ minut a to souhrnně pro elektrizované dopravní koleje dostatečně dlouhé pro odbavení vlaků nákladní dopravy a pro průjezd tranzitních vlaků osobní dopravy, kterých bude k dispozici vždy 6.

Kolej č. 9 do výpočtu nezahrnujeme a kolej č. 7 zahrnujeme, ale má omezené technické parametry – bude sloužit pouze pro kratší vlaky (do 440 m), dále pro objíždění a jako vyrovnávka provozního zatížení obvodu.

Výpočet potřebného počtu kolejí											
ŽST	Petrovice u Karviné					Výpočetní čas	T = 1 440 minut				
Směr	Zebrzydowice - Dětmárovice					Směr	Dětmárovice - Zebrzydowice				
Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)	Vlak (linka)	Počet	Obsazení jednotkové (min)			Celkové obsazení (min)
		dynamické	pobyt	celkem				dynamické	pobyt	celkem	
Ex	6	3,0	0	3,0	18,0	Ex	6	3,0	0	3,0	18,0
Nex	8	5,0	220	225,0	1800,0	Nex	8	5,0	220	225,0	1800,0
	</										

Výpočet propustnosti kolejí

T	m _{skut}	m	T _{vyl}	T _{stál}	t _{obs}	t _{dod}	t _{ruš}	n	N	K _{prakt} (%)	S _o
1440	6	5	120	120	129,86	125,71	16,39	25	28	112,0%	0,433

Výpočet propustnosti na základě pravděpodobnosti a matematické statistiky

T	n _p	N	K _{prakt} (%)	alfa _m	p
1440	29	28	96,7%	2,61	0,95
1440	20	28	141,1%	1,79	0,99

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

alfa – výpočetní koeficient

m_{skut} – skutečný počet kolejí s nástupišti

m – redukovaný počet kolejí s nástupišti

T_{vyl} – časy výluk za uvedené období

T_{stál} – časy stálých manipulací

t_{obs} – průměrná doba obsazení dle rozboru jízdního řádu

t_{dod} + t_{ruš} – doporučené doby mezer

n_{mez} – propustnost vztažená k potřebné době mezer za uvedené období

N – počet pravidelných tras vlaků za uvedené období

K_{pr} – koeficient praktické propustnosti za uvedené období

S_o – stupeň obsazení za uvedené období

Výpočet proběhl pomocí součinitele α pro statistickou jistotu $p = 0,95$ a $p = 0,99$. Posouzení bylo přitom provedeno již z hlediska výhledového rozsahu dopravy.

Při rozsahu dopravy v počtu 6 párů vlaků dálkové osobní dopravy a 8 párů vlaků tranzitní nákladní dopravy s průměrným pobyt v PPS Petrovice u Karviné 220 minut, lze konstatovat, že podle výše uvedeného výpočtu je potřebné zajistit 6 dopravních kolejí pro statistickou jistotu $p = 0,95$.

Výpočet propustnosti při zohlednění 6 elektrizovaných dopravních kolejí (které budou během výluky reálně k dispozici), denní době výluk $T = 120$ minut a denní době stálých manipulací $T = 120$ minut

konstatuje, že propustnost stanice je za výše uvedených vstupů 25 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 28 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl nad rámec doporučených hodnot, ale stupeň obsazení dosahuje požadovaných hodnot s dostatečnou rezervou. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Výpočet propustnosti stanice na základě matematické pravděpodobnosti a statistiky konstatuje, že pro statistickou jistotu 0,95 je propustnost stanice za výše uvedených vstupů 29 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 28 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl mírně nad rámec doporučených hodnot. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Závěr

Během výluky B4 nárokové v rámci SP4 lze zajistit průjezd vlaků dálkové osobní dopravy a odbavení maximálně 8 párů tranzitních nákladních vlaků za 24 hodin. Vlaky regionální osobní dopravy budou provozovány. Jejich případná redukce nepřispěje k navýšení kapacit pro nákladní dopravu, neboť budou využívat krátkou dopravní kolej č. 9 (130 metrů) pro nákladní dopravu nevyužitelnou.

4.5.5 PPS Petrovice u Karviné během výluky B5 (31 dní)

Uvedená výluka proběhne v SP5.

Výluková propustnost celodenní

Výluková propustnost pro PPS Petrovice u Karviné byla vypočtena dle metodiky předpisů SŽDC (ČSD) D24 a je stanovena pro nepřetržitý provoz stanice s výpočetní dobou 1 440 min. Výsledná výluková propustnost je uvedena v tabulce.

Posouzení je provedeno na dobu $T = 1\,440$ minut a to souhrnně pro elektrizované dopravní koleje dostatečně dlouhé pro odbavení vlaků nákladní dopravy a pro průjezd tranzitních vlaků osobní dopravy, které budou k dispozici vždy 4.

Kolej č. 9 do výpočtu nezahrnujeme a kolej č. 7 zahrnujeme, ale má omezené technické parametry – bude sloužit pouze pro kratší vlaky (do 440 m), dále pro objíždění a jako vyrovnávka provozního zatížení obvodu.

Výpočet potřebného počtu kolejí										
Petrovice u Karviné					T = 1 440 minut					
ŽST	Zebrzydowice - Dětmárovice				Výpočetní čas	Dětmárovice - Zebrzydowice				
Směr	Obsazení jednotkové (min)				Směr	Obsazení jednotkové (min)				
Vlak (linka)	Počet	dynamické	pobyt	celkem	Celkové obsazení (min)	Vlak (linka)	Počet	dynamické	pobyt	Celkové obsazení (min)
Ex	6	3,0	0	3,0	18,0	Ex	6	3,0	0	18,0
Nex	4	5,0	220	225,0	900,0	Nex	4	5,0	220	900,0
Celkem:	10			minut	918	Celkem:	10		minut	918
Celkové obsazení vlaky všech směrů:										
T (min):	1440					alfa:	1,28			minut
Potřebný počet kolejí při statistické jistotě p=0,95					m: 4					
Potřebný počet kolejí při statistické jistotě p=0,99					m: 5					

Výpočet propustnosti kolejí

T	m _{skut}	m	T _{vyl}	T _{stál}	t _{obs}	t _{dod}	t _{ruš}	n	N	K _{prakt} (%)	S _o
1440	4	3	120	120	91,80	88,00	9,75	21	20	95,2%	0,333

Výpočet propustnosti na základě pravděpodobnosti a matematické statistiky

T	n _s	N	K _{prakt} (%)	alfa _m	p
1440	21	20	93,1%	1,37	0,95
1440	13	20	155,5%	0,82	0,99

Vysvětlivky:

T – výpočetní období

alfa – výpočetní koeficient

m_{skut} – skutečný počet kolejí s nástupišti

m – redukovaný počet kolejí s nástupišti

T_{vyl} – časy výluk za uvedené období

T_{stál} – časy stálých manipulací

t_{obs} – průměrná doba obsazení dle rozboru jízdního řádu

t_{dod} + t_{ruš} – doporučené doby mezer

n_{mez} – propustnost vztažená k potřebné době mezer za uvedené období

N – počet pravidelných tras vlaků za uvedené období

K_{pr} – koeficient praktické propustnosti za uvedené období

S_o – stupeň obsazení za uvedené období

Výpočet proběhl pomocí součinitele α pro statistickou jistotu $p = 0,95$ a $p = 0,99$. Posouzení bylo přitom provedeno již z hlediska výhledového rozsahu dopravy.

Při rozsahu dopravy v počtu 6 párů vlaků dálkové osobní dopravy a 4 párů vlaků tranzitní nákladní dopravy s průměrným pobyt v PPS Petrovice u Karviné 150 minut, lze konstatovat, že podle výše uvedeného výpočtu je potřebné zajistit 4 dopravní koleje pro statistickou jistotu $p = 0,95$.

Výpočet propustnosti při zohlednění 4 elektrizovaných dopravních kolejí (které budou během výluky reálně k dispozici), denní době výluk $T = 120$ minut a denní době stálých manipulací $T = 120$ minut

konstatuje, že propustnost stanice je za výše uvedených vstupů 21 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 20 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl nad rámec doporučených hodnot, ale stupeň obsazení dosahuje požadovaných hodnot s dostatečnou rezervou. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Výpočet propustnosti stanice na základě matematické pravděpodobnosti a statistiky konstatuje, že pro statistickou jistotu 0,95 je propustnost stanice za výše uvedených vstupů 20 vlaků za 24 hodin a požadovaný rozsah dopravy 21 vlaků. Koeficient praktické propustnosti by byl mírně nad rámec doporučených hodnot. Požadovaný rozsah dopravy by bylo možné odbavit, ale bez dalších kapacitních rezerv.

Závěr

Během výluky B5 nárokové v rámci SP5 lze zajistit průjezd vlaků dálkové osobní dopravy a odbavení maximálně 4 párů tranzitních nákladních vlaků za 24 hodin. Vlaky regionální osobní dopravy budou provozovány. Jejich případná redukce nepřispěje k navýšení kapacit pro nákladní dopravu, neboť budou využívat krátkou dopravní kolej č. 9 (130 metrů) pro nákladní dopravu nevyužitelnou.

4.5.6 Zhodnocení a stanovení omezujících prvků

Jak plyne z předchozích výpočtů, tak pro kombinaci výluk v ŽST Petrovice u Karviné a návazného mezistaničního úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice je limitní propustnost PPS Petrovice u Karviné. Za předpokladu pobytu nákladních vlaků v průměrné době 220 minut a průjezdu vlaků osobní dopravy bez zastavení lze očekávat pro stěžejní výluky B2, B4 a B5 výrazné snížení kapacity této stanice pro jízdu nákladních vlaků.

Během výluky B2 (122 dní) bude na 8 průjezdných (alespoň částečně) elektrizovaných dopravních kolejích dostatečné délky pro odbavení vlaků nákladní dopravy možné odbavit cca 12 párů tranzitních nákladních vlaků v elektrické trakci a 6 párů dálkových osobních vlaků v elektrické trakci za den, tj. celkem 36 vlaků.

Během výluky B4 (137 dní) bude na 6 průjezdných elektrizovaných dopravních kolejích dostatečné délky pro odbavení vlaků nákladní dopravy možné odbavit cca 8 párů tranzitních nákladních vlaků v elektrické trakci a 6 párů dálkových osobních vlaků v elektrické trakci za den, tj. celkem 28 vlaků.

Během výluky B5 (31 dní) bude na 4 průjezdných elektrizovaných dopravních kolejích dostatečné délky pro odbavení vlaků nákladní dopravy možné odbavit cca 4 párů tranzitních nákladních vlaků v elektrické trakci a 6 párů dálkových osobních vlaků v elektrické trakci za den, tj. celkem 20 vlaků.

Obdobně, i když ne tak výrazně, poklesne kapacitě traťového úseku Petrovice u Karviné – Dětmárovice. Kapacitní omezení trati nebude tak zásadní jako v případě PPS Petrovice u Karviné.

Omezení infrastruktury zapracuje provozovatel dráhy do Prohlášení o dráze, grafikonu 2020/2021 a zároveň provede předjednání s polskou stranou a dopravci o trasování nákladní zá-

těže mezi Českou republikou a Polskem. Omezený provoz bude uplatňován po celou dobu platnosti GVD 2020/2021. Jako alternativní trasa pro nákladní dopravu bude využíváno spojení z Bohumína ve směru na PPS Chalupki.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro stavební povolení stavby „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešeného úseku,
- navrhuje model dopravní obsluhy v osobní a nákladní dopravě, stanovuje rozsah osobní dopravy v době dopravní špičky a celkový rozsah osobní a nákladní dopravy,
- pro upravenou traťovou rychlost navrhuje nové jízdní doby vlaků dálkové, regionální a nákladní dopravy,
- definuje výhledovou staniční technologii,
- navrhuje opatření na železniční dopravní cestě k zajištění souladu dopravní cesty s výhledovým špičkovým rozsahem dopravy a výhledovou staniční technologií,
- stanovuje potřebu zaměstnanců pro organizování drážní dopravy a pro obsluhu zabezpečovacích zařízení železniční dopravní cesty,
- vyčísluje úspory jízdních dob spojů osobní dopravy,
- definuje návrh dopravních opatření během výstavby.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

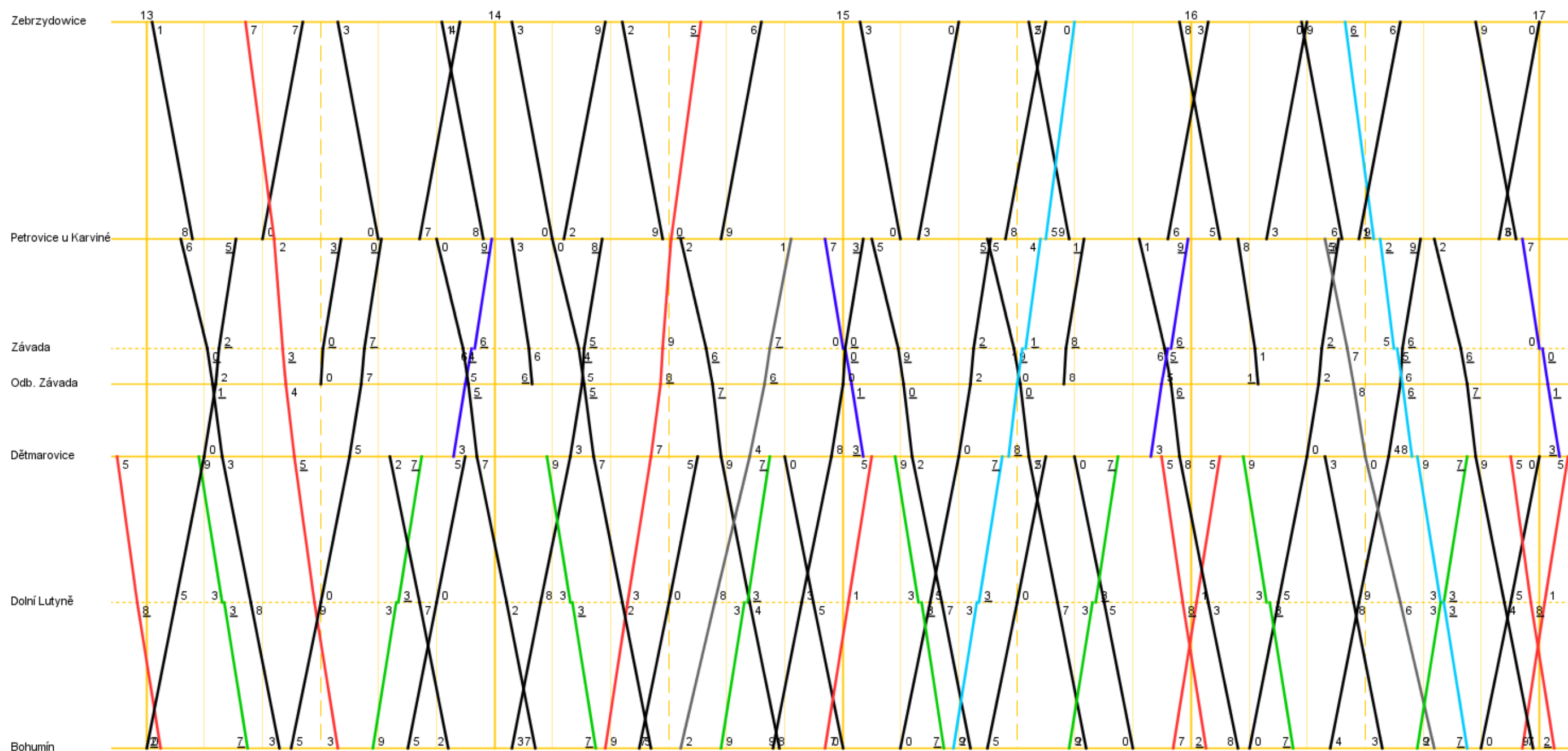
GRAFIKONY A OBSAZENÍ

DOPRAVNÍCH KOLEJÍ

Seznam příloh:

01. Výhled roku 2030 pro traťový úsek Zebrzydowice – Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Bohumín
02. Plány obsazení kolejí ŽST Dětmárovice a ZST Petrovice u Karviné pro výhled roku 2030

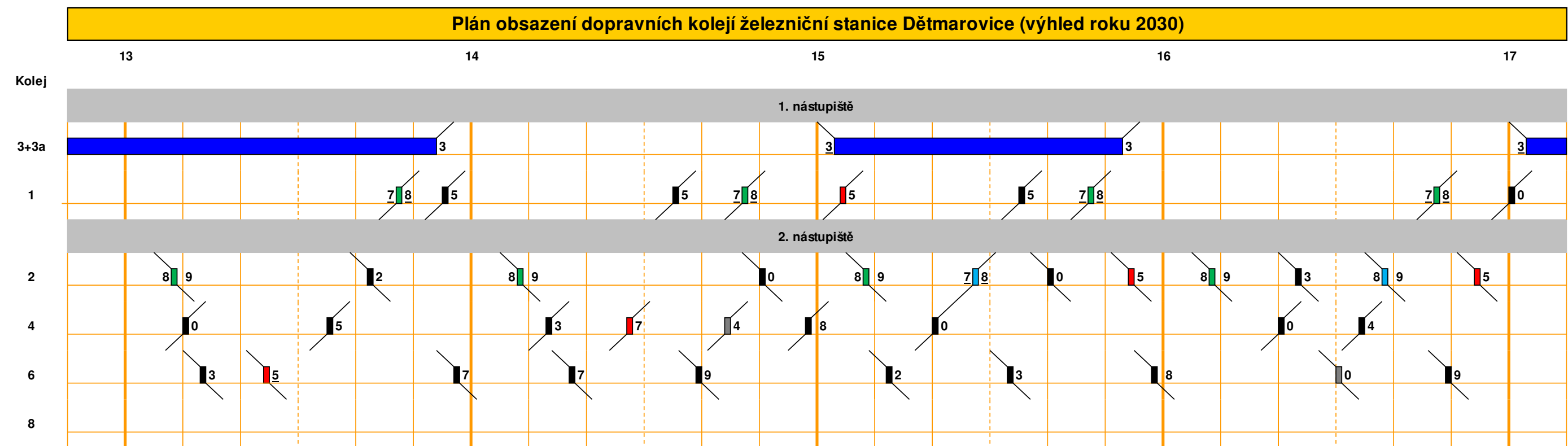
01. Výhled roku 2030 pro traťový úsek Zebrzydowice – Petrovice u Karviné – Dětmarovice – Bohumín



Legenda:

Ex1/Ex4 Slovensko/Polsko – Dětmarovice – Bohumín – Praha a zpět, S21 Polsko – Petrovice u Karviné – Dětmarovice – Bohumín a zpět, S21 Petrovice u Karviné – Dětmarovice a zpět, S2 Mosty u Jablunkova – Dětmarovice – Bohumín a zpět, Nex/Pn Slovensko/Polsko – Dětmarovice – Bohumín – Ostrava a zpět, Mn Petrovice u Karviné – Dětmarovice – Bohumín – Ostrava.

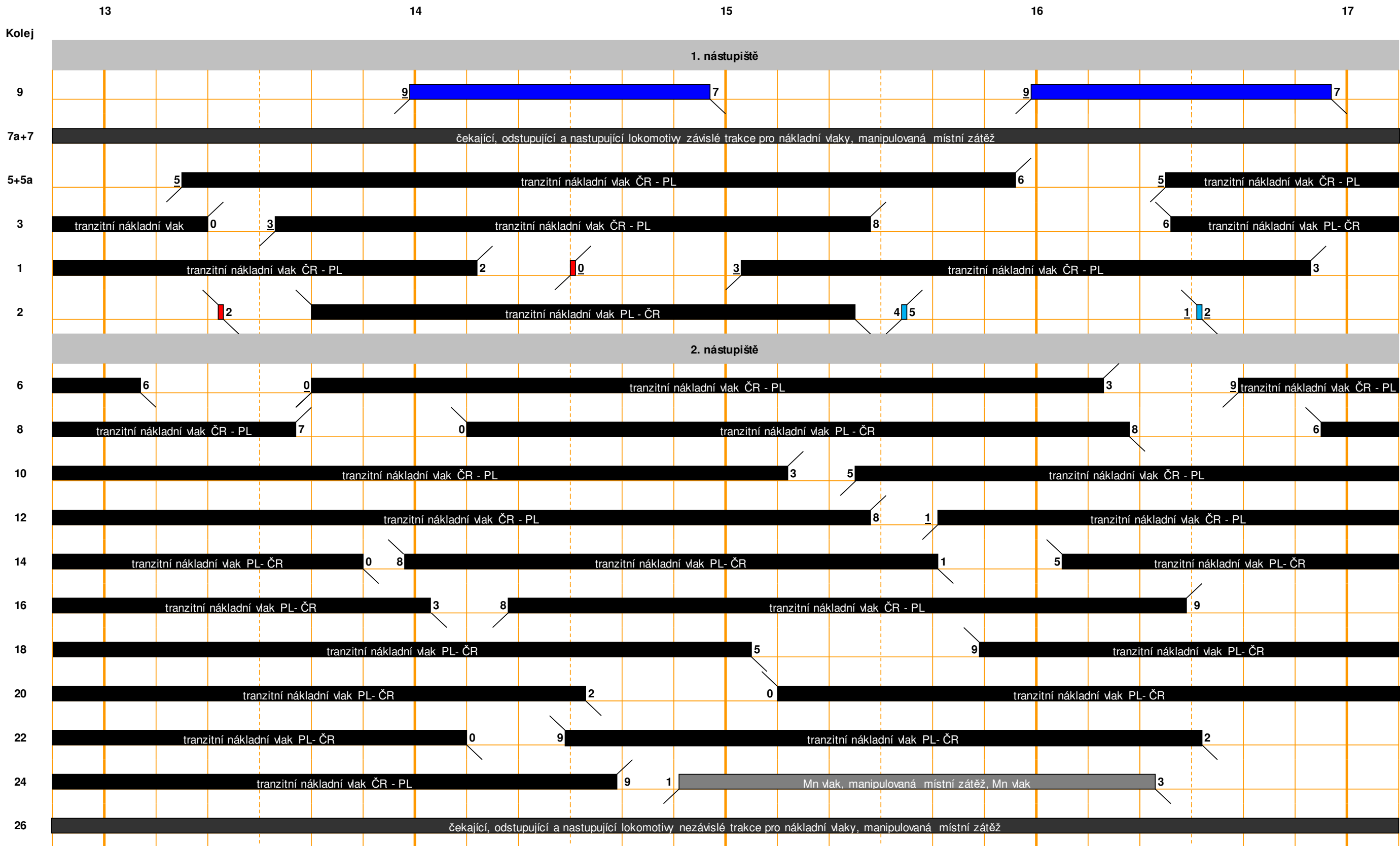
02. Plány obsazení dopravních kolejí ŽST Dětmorovice a ZST Petrovice u Karviné pro výhled roku 2030



Legenda:

Ex1/Ex4 Slovensko/Polsko – Dětmorovice – Bohumín – Praha a zpět, S21 Polsko – Petrovice u Karviné – Dětmorovice – Bohumín a zpět, S21 Petrovice u Karviné – Dětmorovice a zpět, S2 Mosty u Jablunkova – Dětmorovice – Bohumín a zpět, Nex/Pn Slovensko/Polsko – Dětmorovice – Bohumín – Ostrava a zpět, Mn Petrovice u Karviné – Dětmorovice – Bohumín – Ostrava.

Plán obsazení dopravních kolejí železniční stanice Petrovice u Karviné (výhled roku 2030)



PŘÍLOHOVÁ ČÁST

SCHÉMATA STANIC A TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ

Seznam příloh (uvedeny jako samostatné výkresy):

- 01. Schéma ŽST Dětmarovice – stávající stav
- 02. Schéma ŽST Dětmarovice – navrhovaný stav
- 03. Schéma Odb. Koukolná a Odb. Závada – stávající stav
- 04. Schéma Odb. Koukolná a Odb. Závada – navrhovaný stav
- 05. Schéma ŽST Petrovice u Karviné – stávající stav
- 06. Schéma ŽST Petrovice u Karviné – navrhovaný stav

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů:

01. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany Ministerstva dopravy
02. Potvrzení k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany Ministerstva dopravy
03. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany Moravskoslezského kraje
04. Potvrzení k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany Moravskoslezského kraje
05. Vyjádření k výhledovým frekvencím cestujících ze strany Moravskoslezského kraje
06. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany sdružení ŽESNAD.CZ
07. Vyjádření SŽDC O26 k výhledové dopravě a dopravní technologii
08. Vyjádření SŽDC O26 a Ministerstva dopravy k výhledovému rozsahu nákladní dopravy
09. Vyjádření ČD Cargo, a. s., k technickému řešení
10. Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Petrovice u Karviné
11. Vyjádření vlečkařů k navrženým výlukám v obvodu Karviná město



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Dopravní projektování spol. s r.o.
Ing. Miroslav Bezděk
ředitel společnosti
Janáčkova 1194/12
702 00 Ostrava

Váš dopis značky / ze dne 1074/18-Pš/31.01.2018	Naše značka 20/2018-190-VD/2	Vyřizuje / linka Snopek Jan, Mgr. / 225131173	Praha 12.02.2018
--	---------------------------------	--	---------------------

Věc: Výhledový rozsah dopravy v relacích Karviná - Bohumín a Petrovice - Dětmárovice

Vážený pane řediteli,

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 2. února Váš dopis týkající se záměru projektu „Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR“. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme následující skutečnosti týkající se výhledového rozsahu dopravy v relacích Karviná – Bohumín a Petrovice u Karviné – Dětmárovice.

V obecné rovině lze uvést, že Ministerstvo dopravy v předmětných relacích objednává vlaky dálkové dopravy linek Ex1 (Praha –) Ostrava – Žilina (– Zvolen) a Ex4 Warszawa – Ostrava – Břeclav – Wien/Budapest. Vlaky linky Ex4 jsou na území ČR objednávány v celé své trase, vlaky linky Ex1 pouze v úseku Ostrava – Mosty u Jablunkova st.hr. Kromě objednávaných vlaků jsou na trati Ostrava – Mosty u Jablunkova st.hr. vedeny také komerční dálkové vlaky, jejichž vedení nemá Ministerstvo dopravy možnost ovlivnit. V případě obou linek (Ex1 a Ex4) je jejich vedení ve středně- a dlouhodobé perspektivě velmi závislé na rozvojových koncepcích Ministerstva dopravy a rozvoje Slovenské republiky, Ministerstva infrastruktury Polské republiky, popř. dopravců ZSSK a PKP IC. Jednání se slovenskou a polskou stranou týkající se této problematiky budou vedena v průběhu letošního roku, přičemž lze předpokládat, že definitivní výstupy budou k dispozici až na podzim.

V současné době lze nicméně poskytnout následující rámcové informace týkající se objednávky dálkové dopravy Ministerstva dopravy ČR v předmětných relacích:

1. **linka Ex1 (Praha –) Ostrava – Slovensko/Polsko**, linka bude v úseku Ostrava – Mosty u Jablunkova vedena v intervalu 120 minut v průběhu občanského dne (cca od 6 do 22 hodin) bez ohledu na pracovní či nepracovní dny. V okrajových částech dne bude jízda vlaků linky Ex1 zahajována/ukončována v žst. Návsí. Koncepce zastavování vlaků linky Ex1 bude zachována i v budoucnu, vlaky této linky tedy budou zastavovat ve stanicích Ostrava Svinov, Ostrava hl.n., Bohumín, Karviná hl.n., Český Těšín, Třinec centrum a Návsí. Lze předpokládat, že vlaky linky budou i nadále sestávat z vozů klasické stavby a hnacích vozidel řady 151 a 150.2. Délka vlaků zůstane výrazně proměnná a odpovídá úsekům, které leží mimo objednávku Ministerstva dopravy. Vlaky linky Ex1 směřující z/do Polska jsou Ministerstvem dopravy objednávány pouze v úseku Ostrava hl.n. – Bohumín st.hr./Petrovice u Karviné st.hr. Ministerstvo dopravy preferuje jejich vedení přes PPS Petrovice u Karviné, avšak rozhodující zde bude dohoda dopravců České dráhy a PKP IC. Totéž se týká délky soupravy a volby hnacího vozidla. Případné vlaky noční dopravy Praha – Ostrava – Košice budou vedeny na komerční riziko dopravců.



2. **Linka Ex4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko**, počet spojů linky je v relaci Bohumín – Břeclav stabilizován na pěti párech, které jsou vedeny v období občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní dny. Ministerstvo dopravy předpokládá vedení všech mezinárodních vlaků linky Ex4 mezi Českou a Polskou republikou na trati Petrovice u Karviné – Dětmárovice. V současnosti se jedná o čtyři páry, po dohodě s polskou stranou bude možné počet vlaků dále navýšit. Základním konstrukčním prvkem linky Ex4 je uzel Břeclav v poloze X:00, kde jsou zajištěny přestupní vazby mezi linkami Ex3 Praha – Břeclav – Wien/Budapest a Ex4. Koncepce zastavování vlaků linky Ex4 bude zachována i v budoucnu, vlaky této linky tedy budou v úseku Ostrava – státní hranice CZ/PL zastavovat ve stanicích Ostrava-Svinov, Ostrava hl.n. a Bohumín. Délka kmenové soupravy vlaku linky Ex4 je proměnná podle toho, zda se jedná o mezinárodní vlak nebo vlak vnitrostátní, v zásadě lze uvést, že základní souprava je pětivozová (s jedním vozem první třídy a čtyřmi vozy druhé třídy, v některých případech s restauračním vozem). Kapacita kmenu tedy obsahuje cca 50 míst v první třídě a 320 míst ve druhé třídě. Ve špičkových dnech jsou soupravy posilovány. Nasazené moderní hnací vozidlo (např. ČD řady 380 nebo PKP EU 44 Husarz) by mělo umožňovat vedení vlaků mezi ČR a Polskem bez přepřahu. Případné vlaky noční dopravy Warszawa – Ostrava – Břeclav – Wien budou vedeny na komerční riziko dopravců.

Další informace týkající se linek Ex1 a Ex4 jsou uvedeny v *Plánu dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy 2017-2021*, který je k dispozici na internetových stránkách Ministerstva dopravy.

Vážený pane řediteli, věříme, že informace uvedené v tomto dopise přispějí ke zpracování předmětného záměru projektu.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:13.02.2018 15:12:17
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Dopravní projektování spol. s r.o.

Vážený pan
Ing. Miroslav Bezděk
ředitel společnosti
Janáčkova 1194/12
702 00 Ostrava

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
1474/18-Pö/13.08.2018	115/2018-190-VD/2	Snopek Jan, Mgr. / 225131173	03.09.2018

Věc: Výhledový rozsah dopravy v úseku Dětmárovice - Petrovice u Karviné

Vážený pane řediteli,

dne 15. srpna jsme obdrželi Váš dopis týkající se zpracování dokumentace pro stavbu „Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR“ v profesi dopravní technologie. V souvislosti s Vaším dopisem uvádíme následující skutečnosti.

V návaznosti na Vaši žádost týkající se potvrzení parametrů výhledové dopravy uvedené v dopise Ministerstva dopravy č.j. 20/2018-190-VD/2 uvádíme, že informace uvedené v tomto dopise jsou nadále platné a lze je pro zpracování projektové dokumentace využít.

V případě časových poloh výhledových tras vlaků dálkové osobní dopravy linek Ex1 a Ex4 ve vztahu k uzlu Bohumín lze uvést tyto informace:

Slovenská větev linky Ex1 se rozděluje na dvě části, přičemž

- jedna část je optimalizována podle vnitrostátní situace v uzlu Ostrava a spojení ve směru Praha, tj. v Ostravě má časovou polohu cca L:45 a Žiliny tyto vlaky dosahují (s ohledem na jízdní dobu cca 110 minut) tedy cca L:35 a
- druhá část vlaků je optimalizována podle uzlu Žilina, tedy Ostravu opouští cca v S:45 a do Žiliny dojde ke směrové skupině slovenských vlaků dálkové dopravy v S:35
- v době platnosti GVD 2018/2019 odjíždějí všechny vlaky linky Ex1 z žst. Bohumín ve směru Dětmárovice – *Slovensko* v poloze X:00, ze směru *Slovensko* – Dětmárovice přijíždějí tyto vlaky do Bohumína v poloze X:58.

Výše uvedené kóty nemůže Ministerstvo dopravy dlouhodobě zaručit, neboť je objednatelem linky Ex1 pouze v úseku Ostrava – Bohumín st.hr/Petrovice u Karviné st.hr/Mosty u Jablunkova st.hr. V úseku Praha – Ostrava jsou vlaky linky Ex1 vedeny na komerční riziko dopravce. Pro účely zpracování výhledového jízdního řádu však lze dle názoru Ministerstva dopravy uvedené kóty využít. Lze rovněž předpokládat, že po dokončení rekonstrukce trati Zebrzydowice – Katowice a odstranění přeprahu hnacích vozidel v Bohumíně budou v úseku Bohumín – Dětmárovice (– Petrovice u Karviné) vedeny v prokladu s vlaky slovenské větve linky Ex1 také vlaky polské větve linky Ex1 s identickými kótami.

Základním konstrukčním prvkem linky Ex4 je uzel Břeclav v poloze X:00. Od této polohy jsou odvozeny i stávající minutové polohy vlaků linky Ex4 v Bohumíně, které jsou střednědobě stabilizované. Pro účely zpracování výhledových nákrešných jízdních řádů lze tedy využít současné minutové polohy vlaků linky Ex4. Změnu minutových poloh vlaků linky Ex4 předpokládá



Ministerstvo dopravy až po dokončení tunelu Semmering-Basistunnel v roce 2025. Dokončení tunelu a zachování přestupního uzlu Břeclav mezi linkami Ex3 a Ex4 si v žst. Bohumín vynutí přesun současné kóty vlaků linky Ex4 do polohy cca -30' oproti současnému stavu. Potenciál zkracování jízdních dob v sobě rovněž skrývá odstranění přepřahu hnacích vozidel linky Ex4. V současnosti však bohužel nelze předjímat, kdy k odstranění přepřahu hnacích vozidel v žst. Bohumín dojde.

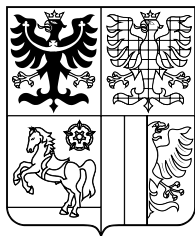
Vážený pane řediteli, věříme, že informace v našem dopise přispějí k úspěšnému zpracování dokumentace pro stavbu „Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR“.

S pozdravem

JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel
Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno:05.09.2018 10:10:34
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 1074/18-Po
Ze dne: 2018-02-02
Čj: MSK 22724/2018
Sp. zn.: DSH/4697/2018/Elb
281 V5
Vyřizuje: Ing. Václav Elbl
Telefon: 595 622 505
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2018-03-02

Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

Sdělení k žádosti o podklady

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla doručena žádost společnosti Dopravní projektování spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava o sdělení rozsahu výhledové organizace rozsahu regionální osobní drážní dopravy na traťových úsecích Karviná hl.n. – Dětmorovice – Bohumín, Petrovice u Karviné st. Hr. – Dětmorovice a odb. Koukolná – odb. Závada. Po projednání žádosti s organizátorem regionální dopravy sdělujeme následující podklady v podrobnostech dle žádosti:

- a) V úseku **Karviná hl.n. - Dětmorovice - Bohumín** je provozována linka S1:
- Očekávaný rozsah dopravy: V pracovní dny je vedeno 40 vlaků linky S2 (20 párů obousměrně). V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 38 vlaků linky S2 (19 párů obousměrně).
 - Plánované relace, intervaly a časové polohy spojů: Vlaky jsou vedeny v základním hodinovém intervalu. Časové polohy vzhledem k probíhající rekonstrukci trati č. 320 v úseku Dětmorovice – Louky nad Olší prozatím nelze bezpečně určit. Přikláníme se však k pozdějšímu odjezdu z Ostravy-Svinova tak, aby byly zachovány časové polohy ve zbývajícím úseku trati, tj. Český Těšín – Mosty u Jablunkova. V opačném směru zachovat časové polohy v úseku Mosty u Jablunkova – Český Těšín, případně upravený příjezd do Ostravy.
 - Zastavovací koncepce: Vlaky budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.
 - Vymezení celkové doby provozování během dne a vymezení špičky: provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 23:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30. Vzhledem k vedení vlaků v základním hodinovém taktu lze špičku vymežit pouze ve výše zmíněném časovém rozmezí.
 - Požadovaná vozidla na lince: Klíčovým požadavkem je nahradit soupravy tažené lokomotivou či elektrické jednotky řady 460 ČD novými vozidly – nízkopodlažními, klimatizovanými s audiovizuálním systémem. Délka současně provozovaných vozidel řady 471/971 ČD se ukazuje jako dostačující pro dvoupodlažní vozidla.

b) V úseku **Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.** je vedena linka S21

- Očekávaný rozsah dopravy: V pracovní dny je vedeno 28 vlaků linky S21 (14 párů obousměrně). V pracovní dny jsou tři páry vedeny z/do Bohumína. V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 18 vlaků linky S21 (9 párů obousměrně).
- Plánované relace, intervaly a časové polohy spojů: Vlaky jsou vedeny jako přípojně vlaky k vlakům linky S2. V Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje na období 2017 – 2021 jsou navrženy následující dvě varianty:
 - Zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - Vést 5 – 7 párů vlaků z Bohumína do stanice Zebrzydowice s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn.
- Zastavovací koncepce: Vlaky budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.
- Vymezení celkové doby provozování během dne a vymezení špičky: provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 19:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.
- Požadovaná vozidla na lince: Požadavkem je nahradit motorový vůz řady 810 ČD jiným vozidlem s vyšší dynamikou jízdy, preferováno je vozidlo nízkopodlažní a klimatizované s audiovizuálním systémem.

c) V úseku **Odbočka Koukolná – Odbočka Závada** neplánujeme vést vlaky osobní dopravy. Tuto odbočku bereme jako případnou záložní dopravní cestu při možném omezení provozu v úseku Dětmárovice – Odbočka Koukolná.

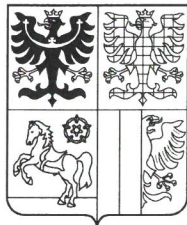
Mimo Plán dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje na období 2017 – 2021 lze v úseku Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr. uvažovat s přizpůsobením dopoledních vlaků vlakům linky S2 směřujícím do Ostravy, odpolední vlaky přizpůsobit vlakům linky S2 směřujícím do Mostů u Jablunkova (preference města Ostravy jako hlavního cíle cestujících).

S pozdravem

„otisk razítka“

Ing. Ivo Muras, v.r.
vedoucí odboru dopravy
a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení Ing. Václav Elbl, referent pro dopravní infrastrukturu



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

24. 08. 2018 5P33
DS



Elektronický podpis - 24.8.2018

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Václav Elbl
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 17.7.2019

Váš dopis zn.: 1474/18-Po
Ze dne: 2018-08-15
Čj: MSK 117609/2018
Sp. zn.: DSH/5438/2018/Elb
281 V5
Vyřizuje: Ing. Václav Elbl
Telefon: 595 622 505
Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2018-08-24

Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

Potvrzení výhledové dopravy

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu byla doručena žádost společnosti Dopravní projektování, spol. s r.o. o potvrzení výhledové dopravy na trati Dětmárovice – Petrovice u Karviné – státní hranice PR.

Odbor dopravy a chytrého regionu potvrzuje parametry výhledové dopravy ze svého stanoviska ze dne 2. 3. 2018, čj. MSK 22724/2018 a sděluje, že nedošlo k žádné změně těchto parametrů. Ve věci zpracování nákrešných jízdních řádů sdělujeme, že ve vztahu k uzlu Dětmárovice se nepředpokládá změna časových poloh vlaků regionální osobní dopravy, linky S2 a S21, proti stávajícímu jízdnímu řádu.

S pozdravem

„otisk razítka“

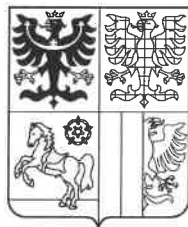
Ing. Ivo Muras, v.r.
vedoucí odboru
dopravy a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení Ing. Václav Elbl, referent pro dopravní infrastrukturu

Na vědomí

Koordinátor ODIS, s.r.o., Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

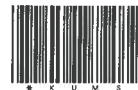




KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

30. 01. 2019

5098



Elektronický podpis - 29.1.2019
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Ivo Muras
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 21.8.2019 10:45:43 +02:00

Váš dopis zn.: 1692/18-Pö
Ze dne: 2019-01-04
Čj: MSK 2177/2019
Sp. zn.: DSH/1543/2019/Elb
281. V5 N
Vyřizuje: Ing. Václav Elbl
Telefon: 595 622 505
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2019-01-29

Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12
Moravská Ostrava
702 00 Ostrava

Sdělení k žádosti o podklady

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla doručena žádost společnosti Dopravní projektování spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava o sdělení odborného odhadu výhledových denních počtů přepravených cestujících ve vlacích regionální dopravy na trati 326 při zachování stávajícího konceptu dopravy, případně i pro variantu prodloužení vybraných spojů na území Polské republiky.

Odborný odhad zpracovaný organizátorem regionální dopravy pro trať 326 předkládáme v členění dle následující tabulky:

odborný odhad výhledových denních počtů přepravených cestujících na trati 326

	regionální vlaky	
	Ø Po-Pá	Ø So-Ne
Dětmarovice - Závada	161	74
Závada - Petrovice u Karviné	123	59

S pozdravem

„otisk razítka“

Ing. Ivo Muras, v.r.
vedoucí odboru dopravy
a chytrého regionu

Za správnost vyhotovení Ing. Václav Elbl, referent pro dopravní infrastrukturu



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	112/2018	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 26.2.2018

Vážený pan
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel organizační jednotky Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Věc: Podklady ŽESNAD.CZ k záměru projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR“

Vážený pane řediteli,

Na základě žádosti společnosti Dopravní projektování spol. s r.o. ze dne 31.1.2018 zasíláme podklady pro zpracování záměru projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR“.

Úsek Dětmarovice – Petrovice u Karviné st.hr. je součástí Baltsko-jaderského koridoru RFC5, kde se v souvislosti se zprovozněním základnového tunelu pod Semmeringem a trati Koralmbahn významně zlepší podmínky pro železniční nákladní dopravu. Toto umožní zlevnění

železniční přepravy a významnější přesun zásilek ze silnice na železnici v relacích z Itálie, Slovinska a jaderských přístavů do Polska a Pobaltí.

Na základě výše uvedeného předpokladu a na základě realizovaných přeprav z roku 2015 předpokládáme pro roky 2020, 2025 a 2030 průměrné denní objemy a počty vlaků uvedené v následujících tabulkách:

Úsek Dětmárovice – Petrovice u Karviné

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	44724	46
2020	58000	55
2025	80000	70
2030	110000	90

Úsek Dětmárovice – Karviná hl.n.

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	66565	43
2020	80000	50
2025	90000	60
2030	100000	70

Úsek Odb. Koukolná – Odb. Závada

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	13797	13
2020	17000	15
2025	20000	18
2030	24000	21

Předpokládané délky a hmotnosti vlaků:

Nex: délka do 740 m, hmotnost 2100 t, rychlost 100 km/h

Pn: délka 600 – 740 m, hmotnost až 3000 t, rychlost 90 - 100 km/h

Hnací vozidla: v dálkové vozbě postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Bombardier TRAXX (v CZ řada 386), Siemens ES64F4 (ř. DB 189) / Taurus (ř. ÖBB 1216 / DB 182) / Vectron (v CZ řada 383) na všechny druhy vlaků.

Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Tyto důvody, kvůli kterým musí PPS nadále tyto pobyty umožňovat, můžeme popsat následujícími poznatky a zkušenostmi:

1) problém přidělování kapacity dráhy – na PKP PLK a SŽDC panují tak odlišné podmínky pro žádost a přidělení kapacity dráhy, že prakticky není možné ze strany dopravců pružně reagovat na provozní situaci. Na přidělení Lv trasy se čeká několik hodin (běžně 2 až 3) na trasu nákladního vlaku i více. Rozdíl podmínek navíc způsobuje odchylky v parametrech vlaku při podávání žádosti mimo PCS, které obě infrastruktury hodnotí jako neschopnost dopravců se dohodnout a důvod pro nepřidělení kapacity. Na PKP PLK jsou dokonce jiná data změn jízdních řádů než v ostatní Evropě!

2) Standardem je nulová informovanost o jízdě vlaků v Polsku. Dopravci zjevně jen tuší, kde se jejich vlaky nacházejí a jaká je prognóza dojezdu do předávací stanice.

3) Velkým problémem je všeobecně špatný technický stav vozového parku polských držitelů a stav ložení nákladu. To vyžaduje důslednou kontrolu předávky a tedy odstavení vlaků na odstavných kolejích.

4) Nedostatek odstavných kolejí způsobuje, že předávací stanice nejsou schopny zpracovat a řízení provozu umožnit dovézt dopravcům na předání ani vlaky pravidelné jedoucí podle jízdního řádu.

5) Současný systém přidělu tras v přeshraničním úseku není připraven na přepravy jednotlivých vozových zásilek nebo malých skupin vozů. Pokud totiž na jednu stranu hranice přiveze jeden

dopravce sběrný vlak se zátěží pro více dopravců na druhé straně hranice, musí se nutně původně jeden vlak rozpadnout na tolik vlaků, kolik je dalších výkonných dopravců a tyto vlaky jedou přes hranici každý zvlášť. Upozorňujeme, že se jedná o segment přeprav, který je v oblasti konvenčních vozových zásilek v současnosti na vzestupu.

6) Koordinace výlukové činnosti mezi PKP PLK a SŽDC je obecně velmi malá. Nastávají situace kolizí výluk na různých přechodech, což znamená, že není použitelná odklonová vozba.

Předpokládáme, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Prosíme o předání dopisu společnosti Dopravní projektování spol. s r.o.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	112/2018	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 26.2.2018

Vážený pan
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel organizační jednotky Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Věc: Podklady ŽESNAD.CZ k záměru projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR“

Vážený pane řediteli,

Na základě žádosti společnosti Dopravní projektování spol. s r.o. ze dne 31.1.2018 zasíláme podklady pro zpracování záměru projektu „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR“.

Úsek Dětmarovice – Petrovice u Karviné st.hr. je součástí Baltsko-jaderského koridoru RFC5, kde se v souvislosti se zprovozněním základnového tunelu pod Semmeringem a trati Koralmbahn významně zlepší podmínky pro železniční nákladní dopravu. Toto umožní zlevnění

železniční přepravy a významnější přesun zásilek ze silnice na železnici v relacích z Itálie, Slovinska a jaderských přístavů do Polska a Pobaltí.

Na základě výše uvedeného předpokladu a na základě realizovaných přeprav z roku 2015 předpokládáme pro roky 2020, 2025 a 2030 průměrné denní objemy a počty vlaků uvedené v následujících tabulkách:

Úsek Dětmárovice – Petrovice u Karviné

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	44724	46
2020	58000	55
2025	80000	70
2030	110000	90

Úsek Dětmárovice – Karviná hl.n.

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	66565	43
2020	80000	50
2025	90000	60
2030	100000	70

Úsek Odb. Koukolná – Odb. Závada

Rok	Hrubé tuny	Vlaků
2015	13797	13
2020	17000	15
2025	20000	18
2030	24000	21

Předpokládané délky a hmotnosti vlaků:

Nex: délka do 740 m, hmotnost 2100 t, rychlost 100 km/h

Pn: délka 600 – 740 m, hmotnost až 3000 t, rychlost 90 - 100 km/h

Hnací vozidla: v dálkové vozbě postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Bombardier TRAXX (v CZ řada 386), Siemens ES64F4 (ř. DB 189) / Taurus (ř. ÖBB 1216 / DB 182) / Vectron (v CZ řada 383) na všechny druhy vlaků.

Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Tyto důvody, kvůli kterým musí PPS nadále tyto pobyty umožňovat, můžeme popsat následujícími poznatky a zkušenostmi:

1) problém přidělování kapacity dráhy – na PKP PLK a SŽDC panují tak odlišné podmínky pro žádost a přidělení kapacity dráhy, že prakticky není možné ze strany dopravců pružně reagovat na provozní situaci. Na přidělení Lv trasy se čeká několik hodin (běžně 2 až 3) na trasu nákladního vlaku i více. Rozdíl podmínek navíc způsobuje odchylky v parametrech vlaku při podávání žádosti mimo PCS, které obě infrastruktury hodnotí jako neschopnost dopravců se dohodnout a důvod pro nepřidělení kapacity. Na PKP PLK jsou dokonce jiná data změn jízdních řádů než v ostatní Evropě!

2) Standardem je nulová informovanost o jízdě vlaků v Polsku. Dopravci zjevně jen tuší, kde se jejich vlaky nacházejí a jaká je prognóza dojezdu do předávací stanice.

3) Velkým problémem je všeobecně špatný technický stav vozového parku polských držitelů a stav ložení nákladu. To vyžaduje důslednou kontrolu předávky a tedy odstavení vlaků na odstavných kolejích.

4) Nedostatek odstavných kolejí způsobuje, že předávací stanice nejsou schopny zpracovat a řízení provozu umožnit dovézt dopravcům na předání ani vlaky pravidelné jedoucí podle jízdního řádu.

5) Současný systém přidělu tras v přeshraničním úseku není připraven na přepravy jednotlivých vozových zásilek nebo malých skupin vozů. Pokud totiž na jednu stranu hranice přiveze jeden

dopravce sběrný vlak se zátěží pro více dopravců na druhé straně hranice, musí se nutně původně jeden vlak rozpadnout na tolik vlaků, kolik je dalších výkonných dopravců a tyto vlaky jedou přes hranici každý zvlášť. Upozorňujeme, že se jedná o segment přeprav, který je v oblasti konvenčních vozových zásilek v současnosti na vzestupu.

6) Koordinace výlukové činnosti mezi PKP PLK a SŽDC je obecně velmi malá. Nastávají situace kolizí výluk na různých přechodech, což znamená, že není použitelná odklonová vozba.

Předpokládáme, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Prosíme o předání dopisu společnosti Dopravní projektování spol. s r.o.

S pozdravem

Ing. Oldřich Sládek

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ

Ing Miroslav Posel

Od: Brejcha@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 8. března 2018 14:28
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Předmět: RE: Záměr projektu "Dětmárovice - Petrovice u K. - st. hr. PR"
Přílohy: DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU_kometář O26.docx

Dobrý den,

omlouvám se reakci až nyní je toho hodně. Nicméně za nás je osobní vozba v pořádku – viz moje komentáře v textu. Co se týká výhledového rozsahu nákladní dopravy ten je pro mne z pohledu již schválených koncepčních záměrů na úrovni MD, MPO a JASPERS velmi nadšený. Respektive pro tento rozsah nákladní dopravy se prosím vyžádejte schválení od MD. Pěkný den Brejcha

From: Ing Miroslav Posel [<mailto:posel@dopravniprojektovani.cz>]
Sent: Friday, March 02, 2018 12:43 PM
To: Brejcha Radim, Ing., Ph.D.
Subject: Záměr projektu "Dětmárovice - Petrovice u K. - st. hr. PR"

Dobrý den,

zpracováváme záměr projektu „Dětmárovice – Petrovice u K. – st. hr. PR“ v části dopravní technologie. Na základě dokumentu „Kontakty pro akce CEF Blending Call – GR“, který nám pro tuto akci předal HIP stavby, jste pro tuto akci kontaktní osobu za O26, proto si dovoluji Vás oslovit.

V souladu se ZTP této stavby bylo naším úkolem získat od příslušných institucí parametry výhledové dopravy a následně si výhledový rozsah a koncept dopravy nechat schválit O26. Vyjádření k osobní i nákladní dopravě máme k dispozici, byla převedena do popisu výhledové traťové technologie a tabulek výhledových počtů vlaků. Vše zasílám v příloze. Prosím tímto o odsouhlasení, zda je možné zpracovanou výhledovou traťovou technologii uvažovat tak, jak je uvedeno, nebo máte požadavky na úpravy počtů vlaků či jiné záležitosti. Následně budou podklady předány jako vstup ekonomovi.

Ve vztahu k technickému řešení je nutno upřesnit délky nástupišť pro osobní regionální dopravu, neboť z vyjádření neplynou konkrétní výhledová vozidla. Příslušné pasáže jsou uvedeny červeně. Prosím o rozhodnutí v dané věci, ať mohou být předány podklady zpracovatelům technického řešení.

Prozatím posílám neoficiálně mailem, v případě, že by bylo nutné zaslat oficiální písemnou žádost, je tak možné po domluvě učinit.

Předem děkuji za vyřízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel
Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
tel: 595 155 039
mob: 730 657 124
e-mail: posel@dopravniprojektovani.cz
www: www.dopravniprojektovani.cz

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

1.1 Koncepce řešení

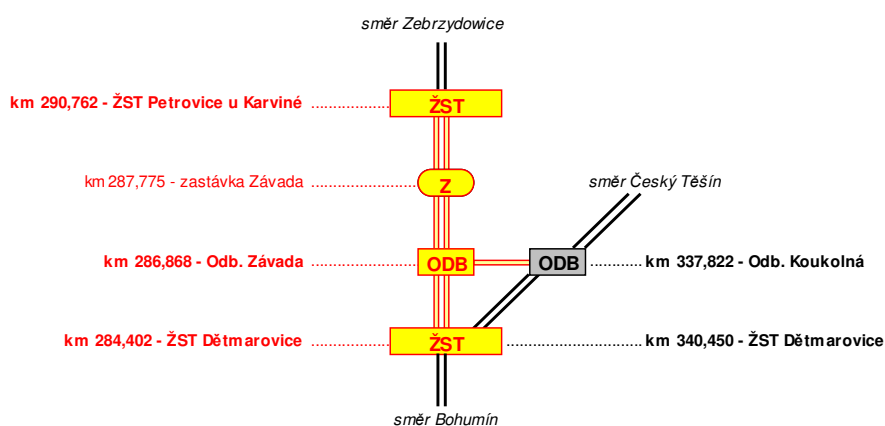
1.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Koncepce technického řešení

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést v ŽST Petrovice u Karviné a v navazujících mezistaničních úsecích následující úpravy:

- Zvýšení traťové rychlosti dle možností daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení jízdních dob,
- zajištění parametrů interoperability,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

Blokové schéma tratí po realizaci stavby



Vysvětlivky:

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Šedě a černě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.

Související stavby

Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav,
- DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.,
- Rekonstrukce traťového úseku a výhybek Odb. Koukolná (mimo) – Odb. Závada.

1.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce dopravně-technologického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Dopravní technologie bude obsahovat popis stávajícího a nově navrženého stavu, stávající a výhledové rozsah vlakové dopravy, posouzení rozhodujících prvků kapacity dráhy a rozhodující přepravní údaje v osobní a nákladní přepravě.
- Bude uveden přehled frekvence cestujících v železničních zastávkách a stanicích. Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace osobní dopravy budou osloveni její objednatelé (MD ČR O190 a příslušný kraj). Výsledný rozsah dopravy bude následně potvrzen SŽDC O26.
- Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návestidel.

Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které ob-
jednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- Ministerstvo dopravy předpokládá zhruba zachování stávajícího konceptu vedení linek Ex1 a Ex4. Ve středně- a dlouhodobé perspektivě je koncept závislý na rozvojových plánech soused-
ních zemí, resp. dopravců. Ministerstvo dopravy preferuje vedení všech spojů dálkové dopravy
mezi Českou republikou a Polskem přes PPS Petrovice (v současnosti 3 páry denních vlaků a
1 pár nočních vlaků jedoucích po úseku Bohumín – Chalupki). Další jednání o rozsahu a para-
metrech dálkové osobní dopravy budou vedena se zahraničními partnery v průběhu letošního
roku. Vedle spojů v závazku veřejné služby jsou na dotčených úsecích provozovány komerční
vlaky na riziko dopravců. S provozem dálkové osobní dopravy po traťovém úseku Odb. Kou-
kolná – Odb. Závada výhledová doprava Ministerstva dopravy neuvažuje.
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje v krátkodobém výhledu předpokládá zachování stávají-
cího provozu na linkách S2 a S21, včetně nasazovaných vozidel. V případě linky S2
předpokládá ve střednědobém výhledu náhradu starších vozidel na vybraných spojích
moderními vozidly. V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu
konceptu s tím, že na 5 až 7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s
návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována
novými vozidly s vyšší dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení
osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.

- Podle sdělení Sdružení železničních nákladních dopravců Žesnad je úsek Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr. součástí Baltsko-jaderského koridoru RFC5, kde se v souvislosti se zprovozněním základnového tunelu pod Semmeringem a trati Koralmbahn významně zlepší podmínky pro železniční nákladní dopravu. Toto umožní zlevnění železniční přepravy a významnější přesun zásilek ze silnice na železnici v relacích z Itálie, Slovinska a jaderských přístavů do Polska a Pobaltí. Na základě výše uvedeného předpokladu jsou definovány výhledové počty vlaků uvedené v následujících tabulkách.

Koncept a výsledný rozsah dopravy byl potvrzen ŠZDC O26 **xxx na poradě, resp. písemně xxx.**

Komentář [BRIP1]: Byl potvrzen písemně - mailem

1.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

1.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude v úseku Ostrava – Mosty u Jablunkova vedena v intervalu 120 minut v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den v období od 6 do 22 hodin. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 8 párů spojů.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude v úseku Ostrava – Petrovice u Karviné vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 1 pár spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy ČR – Polsko přes PPS Petrovice u Karviné (další 3 páry spojů jedoucích dnes přes úsek Bohumín – Chalupki), tj. 4 páry vlaků v této relaci.
- Linka **Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko** bude vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 3 páry spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy přes PPS Petrovice u Karviné. Po dohodě s polskou stranou je možné uvažovat navýšení počtů spojů na této lince.
- V denním období se nadále předpokládá vedení komerčních vlaků dopravce Leo Express, a. s., v relaci Praha – Ostrava – Karviná (– Slovensko) v systému jednotlivých spojů. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 3 párů spojů.
- Noční vlaky na relacích (Praha –) Ostrava – Slovensko/Polsko a Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko jsou předpokládány jako komerční vlaky vedené na riziko dopravců. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 2 párů nočních spojů v relaci ČR – Slovensko a 2 páry nočních vlaků v relaci Polsko – ČR (– Ra-

Komentář [BRIP2]: Pozn. Od roku 2025 se předpokládá přetočení Ex 4 o 30 min tak, že uzel Břeclav bude okolo XX:30

kousko/Maďarsko), z toho jeden pár vlaků jede ve vybrané dny. Výhledová doprava předpokládá zachování vedení jednoho páru komerčních nočních spojů (Moskva – Nice) jedoucích ve vybrané dny na trase Bohumín – Chalupki.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- U komerčních spojů se na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a hnacích vozidel řady 151 a 150.2. Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44). Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44).
- U komerčních spojů se předpokládá zachování řazení jako ve stávajícím stavu, tj. klasické soupravy s hnacími vozidly na nočních spojích, resp. elektrické jednotky řady 480 u spojů dopravce Leo Express, a. s.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Ve stavbou dotčeném úseku trati nebudou spoje linek Ex1 ani Ex4 zastavovat, potřebné délky pro vlaky dálkové osobní dopravy není nutné stanovit.

- Obdobně u spojů provozovaných na komerční riziko dopravců se pro potřeby této studie předpokládá zachování stávajícího stavu, tj. nezastavování ve stavbou dotčených železničních stanicích.

Regionální osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - V pracovní dny je vedeno 40 vlaků linky S2 (20 párů obousměrně). V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 38 vlaků linky S2 (19 párů obousměrně).
 - Vlaky jsou vedeny v základním hodinovém intervalu. Časové polohy vzhledem k probíhající rekonstrukci trati č. 320 v úseku Dětmárovice – Louky nad Olší prozatím nelze bezpečně určit.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - V pracovní dny je vedeno 28 vlaků linky S21 (14 párů obousměrně). V pracovní dny jsou tři páry vedeny z/do Bohumína. V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 18 vlaků linky S21 (9 párů obousměrně).
 - V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu konceptu s tím, že na 5 až 7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována novými vozidly s vyšší dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - V Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje jsou ve střednědobém výhledu navrženy následující dvě varianty:
 - Zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - Vést 5 až 7 párů vlaků z Bohumína do stanice Zebrzydowice s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn.
 - Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování drážní dopravy linky S21 i ve střednědobém horizontu. **xxx musí schválit O26 na poradě/písemně xxx**

Vymezení špičky a celkové doby provozování dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 23:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.

Komentář [BRIP3]: Stanovení resp. zachování drážní dopravy na lince S21 požadujeme. Jedná se o mezinárodní železniční spojení.

- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 19:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.

Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Klíčovým požadavkem je nahradit soupravy tažené lokomotivou či elektrické jednotky řady 460 ČD novými vozidly – nízkopodlažními, klimatizovanými s audiovizuálním systémem. Délka současně provozovaných vozidel řady 471/971 ČD se ukazuje jako dostačující pro dvoupodlažní vozidla.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Požadavkem je nahradit motorový vůz řady 810 ČD jiným vozidlem s vyšší dynamikou jízdy, preferováno je vozidlo nízkopodlažní a klimatizované s audiovizuálním systémem.

Předpokládané délky souprav:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení vozidel maximální délky, pětivozových jednotek řady 460, tj. minimální délka hrany je 130 metrů.
 - V případě třívozových jednotek řady 471, které jsou uvažovány v krátkodobém i střednědobém výhledu, je v případě sólo jednotek nutná hrana délky 90 metrů, v případě zdvojení jednotek 170 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S2+1 v délce 170 metrů. xxx délku nástupiště musí schválit O26 na poradě/písemně xxx

Komentář [BRIP4]: Délka 170 m vyhovuje pro obvyklou vozbu lince S21.

- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení motorových vozů řady 810, tj. minimální délka hrany je 20 metrů.
 - Pro střednědobý výhled je nutné umožnit odbavení moderních motorových, případně elektrických vozidel, z nichž připadají do úvahy typová vozidla:
 - Řada 814-914 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 840/41 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 844 – minimální délka hrany 50 metrů.
 - Řada 650 – minimální délka hrany 60 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S21 v délce 60 metrů. xxx délku nástupiště musí schválit O26 na poradě/písemně xxx

Komentář [BRIP5]: Pro linku S21 je možné výhledově uvažovat standardní délku 60m.

Nákladní doprava

Rozsah dopravy:

- Na základě výše uvedených předpokladů sdružení nákladních dopravců Žesnad je pro období do roku 2030 očekáván výrazný nárůst vlaků nákladní dopravy.
- Očekávané počty nákladních vlaků pro období let 2020, 2025 a 2030 jsou uvedeny v samostatných tabulkách. Vzhledem k tomu, že je očekáván nárůst tranzitní dopravy, je navýšení uvažováno u vlaků kategorie Nex. Rozsah vlaků kategorie Pn a Mn je zachován podle současnosti.
- Oproti tabulkám stávajícího rozsahu dopravy, které byly uvedeny v předchozích kapitolách a které zohledňují počty vlakových tras v grafikonu (nikoliv reálně odjeté), jsou v tabulkách výhledu uvedeny reálně očekávané počty odjetých vlakových tras nákladní dopravy za den. To může vyvolávat dojem, že počet nákladních vlaků bude např. v roce 2020 oproti současnosti stagnovat, resp. mírně poklesne, což ale neplatí.

Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:

- Ve výhledovém stavu je předpoklad nárůstu délek a hmotností nákladních vlaků:
 - Kategorie Nex – délka do 740 m, hmotnost až 2 100 t, rychlost 100 km/h.
 - Kategorie Pn – délka 600 až 740 m, hmotnost až 3 000 t, rychlost 90 až 100 km/h.
 - Kategorie Mn – předpoklad stávajících parametrů.

Komentář [BRIP6]: Spíše bych uvažoval až 2400 t.

- V dálkové vozbě (převážně vlaky Nex, částečně Pn) postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Bombardier TRAXX (v ČR řada 386), Siemens ES64F4 (řada DB 189), Taurus (řada ÖBB 1216 / DB 182), Vectron (v ČR řada 383) na všechny druhy nákladních vlaků.
- Na místních výkonech (částečně vlaky Pn a vlaky Mn) předpoklad nasazení stávajících vozidel.

Postrková služba:

- Vzhledem ke sklonovým poměrům se nepředpokládá.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:

- Při nasazení systému ETCS jsou optimální délky kolejí v rozsahu 780 až 800 metrů.

Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace a délky manipulačních kolejí:

- Předpokládá se zachování stávajících infrastrukturních prvků (rampy, plochy VN VK) a manipulačních kolejí dle současného stavu.

Předpokládaná činnost PPS Petrovice u Karviné ve vztahu k mezinárodní nákladní dopravě:

- Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS Petrovice u Karviné z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Blíže jsou důvody specifikovány v podkapitole týkající se staniční technologie ŽST Petrovice u Karviné ve výhledovém stavu.
- Předpokládáme, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301A

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směru				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		20		11	12	2		58	33	25	0	58	58	66	50	0	116
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		20		12	11	2		58	33	25	0	58	58				116
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmorovice	2	T	prav	9	4		20		8	10			51	33	18	0	51	51	66	35	0	101
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		20		8	9			50	33	17	0	50	50				101
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmorovice Bohumín	2	T	prav	18	4		23		18	19	1		83	45	38	0	83	83	90	75	0	165
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	18	4		23		18	18	1		82	45	37	0	82	82				165
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		26		16	12	2		69	39	30	0	69	69	78	60	0	138
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		17	11	2		69	39	30	0	69	69				138
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmarovice	2	T	prav	9	4		26		11	10			60	39	21	0	60	60	78	42	0	120
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		12	9			60	39	21	0	60	60				120
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	18	4		20		27	19	1		89	42	47	0	89	89	84	94	0	178
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	18	4		20		28	18	1		89	42	47	0	89	89				178
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		26		21	12	2		74	39	35	0	74	74	78	70	0	148
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		22	11	2		74	39	35	0	74	74				148
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmarovice	2	T	prav	9	4		26		15	10			64	39	25	0	64	64	78	49	0	127
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		15	9			63	39	24	0	63	63				127
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	18	4		20		39	19	1		101	42	59	0	101	101	84	118	0	202
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	18	4		20		40	18	1		101	42	59	0	101	101				202
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Mostech u Jablunkova st. hr. (Karviné hl. n.), konec trati je v Bohumíně.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301B

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9					14	11			34	9	25	0	34	34	18	49	0	67
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9					13	11			33	9	24	0	33	33				67
			pp									0	0	0	0	0						
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		14	11	3		51	23	28	0	51	51	46	55	0	101
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9			14		13	11	3		50	23	27	0	50	50				101
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43	46	40	0	86
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43				86
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47	30	64	0	94	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47				94	
			pp									0	0	0	0	0							
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58	46	70	0	116	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58				116	
			pp									0	0	0	0	0							
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49	46	52	0	98	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49				98	
			pp									0	0	0	0	0							

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57	30	84	0	114
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57				114
			pp										0	0	0	0	0					
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68	46	90	0	136
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68				136
			pp										0	0	0	0	0					
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		24	9	1		57	23	34	0	57	57	46	69	0	115
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		25	9	1		58	23	35	0	58	58				115
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Petrovicích u Karviné st. hr., konec trati je v Dětmarovicích.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301C

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						3	2	2		7	0	7	0	7	7	0	15	0	15
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						4	2	2		8	0	8	0	8	8				15
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						5	2	2		9	0	9	0	9	9	0	18	0	18
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						5	2	2		9	0	9	0	9	9				18
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						6	2	2		10	0	10	0	10	10	0	21	0	21
			pp										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	prav						7	2	2		11	0	11	0	11	11				
			pp										0	0	0	0	0	11				21

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je na Odb. Koukolná, konec trati je na Odb. Závada.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Ing Miroslav Posel

Od: Fuksa@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 12. dubna 2018 13:48
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Kopie: ludek.sosna@mdcr.cz; michal.klisky@mdcr.cz; ludek.minar@mdcr.cz;
jaromir.tvrdik@mdcr.cz; viktor.pelda@mdcr.cz; Brejcha@szdc.cz
Předmět: Odpověď na žádost o podklady
Přílohy: 03. Vyjádření ŽESNAD.PDF

Dobrý den,

v návaznosti na Vaši žádost o podklady (čj. 1148/18-PÖ) a s pověřením od zástupců Ministerstva dopravy Vám touto zasílám výsledek z projednání (MD + SŽDC O26) k problematice výhledového rozsahu nákladní dopravy uvedeného v dopisu ŽESNAD.CZ čj. 112/2018. V dopisu ŽESNAD.CZ navržené počty vlaků budou považovány za "trasy" vlaků nákladní dopravy (tzn. maximální variaci) pro potřeby zpracovávaného záměru projektu v oblasti dopravně-technologické (např. propustnost), přičemž pro potřeby ekonomické (přepravní) části, pro hlukovou studii bude skutečně jedoucí počet nákladních vlaků 1/2 z tras.

V případě potřeby jsem Vám k dispozici.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. David Fuksa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor strategie (O26)

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
tel.: +420 972 235 369
mobil: +420 725 919 470
e-mail: fuksa@szdc.cz

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Ing Miroslav Posel

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: čtvrtek 22. března 2018 12:22
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Kopie: Kuřil Pavel, Ing.; Čimbora Ivan, Ing.; Monsport Martin, Ing.; Lhoták Vladimír, Ing.; Frömmel Pavel, Ing.
Předmět: FW: Kolejové spojky Petrovice u Karviné a obsluha obvodu Karviná město
Přílohy: Obsluhy vleček Karviná město.pdf; Obsluhy vleček Karviná město.docx
Důležitost: Vysoká

Dobrý den,

Níže postupuji vyjádření k žádosti týkající se řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice a podkladové materiály ke zpracování dopravní technologie.

Vzhledem k závažnosti této problematiky bych Vás chtěl požádat o uspořádání porady, na které by byly projednány technické možnosti, strategie a výhled dopravy, návrh administrativních a technologických opatření vztažných k dohodnutým závěrům atd.

Předem děkuji.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista v oblasti dopravy

ČD Cargo, a. s.

O13 – Odbor technologie a organizace dopravy

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Čimbora Ivan, Ing.

Sent: Thursday, March 22, 2018 9:49 AM

To: Vandrovec Michal, Ing.

Cc: Zdechovanová Hana; Kuřil Pavel, Ing.; Šmelko Vítězslav, Ing.; Frömmel Pavel, Ing.; Monsport Martin, Ing.; Lhoták Vladimír, Ing.

Subject: Kolejové spojky Petrovice u Karviné a obsluha obvodu Karviná město

Importance: High

Dobrý den.

Z pověření ředitele PJ Ostrava zasílám vyjádření k žádosti projektanta Dopravní projektování spol. s r.o. .

Rozbor stávajícího stavu

Železniční stanice Petrovice u Karviné je zároveň pohraniční přechodovou stanicí PPS na přechodu Petrovice u Karviné – Zebrzydowice a je nejvytíženější PPS ve styku s Polskem.

Do stávajícího stavu byla stanice včetně přilehlých tratí SŽDC zcela rekonstruována a modernizována v rámci prací na II. tranzitním železničním koridoru v letech 1997 - 2002.

Staniční obvod Karviná město železniční stanice Petrovice u Karviné je obsluhován po spojovací koleji č.90; v obvodu jsou situovány vlečky zákazníků:

- Kovona Karviná a.s., plánovaná obsluha 1x denně v 1-7 (ke 14:00 hodině)
 - jednotlivé zásilky
- ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s., plánované obsluhy 3x denně v 1-7 (4:00, 16:00, 23:00)
 - jednotlivé zásilky
 - zásilky v ucelených vlacích
 - ucelený vlak se vzhledem ke sklonovým poměrům na koleji 90 navází do Karviná město skupinami po cca 7-mi vosech
 - vyložený ucelený vlak se z Karviná město sváží najednou

Výkony vleček obvodu Karviná město za rok 2017 a výkony za 1-2/2018 včetně převodu obsluh ucelených vlaků na skutečné jízdy do obvodu Karviná město jsou rozborovány v příloženém souboru *Obsluhy vleček Karviná město*.

Denně se mezi stanicí Petrovice u Karviné a obvodem Karviná město uskuteční 3-4 jízdy posunového dílu ČD Cargo pro obsluhu vleček. Posunové díly se sestavují a vychází/končí z/na kolejích sudé kolejové skupiny stanice Petrovice u Karviné.

Přepravní výkon na VNVK koleji č.11 je minimální – za rok 2017 bylo naloženo nebo vyloženo 8 vozů; na VNVK jsou ale prováděny i úpravy nákladů, překládky zásilek např. kontejnerů, přechodné odstavení vozů atd. Nutno tedy počítat s 1 další úvratovou jízdou denně posunového dílu ČD Cargo mezi sudou kolejovou skupinou a VNVK.

Na koleji č.18 je situována dynamická kolejová váha.

Ve stanici pracuje v přerušovaných směnách jedna samostatná posunovací lokomotiva, síla čety je 1strojvedoucí+1 vedoucí posunu; lokomotiva zajišťuje i obsluhu stanic Karviná hl.n. a Dětmarovice.

Dále jsou ve stanici umístěna pracoviště 1 vozového disponenta, 1 nákladního pokladníka (denní směny), 2 agentů PPS a 1 vozmistra.

Rozhodujícím vlečkařem obvodu Karviná město je ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s., který je součástí ocelářské skupiny ArcelorMittal a.s.; oba zákazníci jsou pak ve svých výkonech a místech na trhu dlouhodobě vysoce stabilní.

Stanovisko PJ Ostrava k žádosti projektanta Dopravní projektování spol. s r.o.

V obvodu Karviná město je situována vlečka velmi významného zákazníka ČD Cargo, a.s., potažmo ale i SŽDC, s.o., a to ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s. Je vysoce pravděpodobné, že jako člen ocelářské skupiny ArcelorMittal a.s. bude i do budoucna udržovat výkony ve vztahu k železniční nákladní dopravě na již dlouhodobě nastavené a udržované úrovni.

Veškeré jízdy do/z obvodu Karviná město a na/z VNVK by musely být vedeny úvratovými jízdami ze/do sudé kolejové skupiny přes lichou kolejovou skupinu stanice Petrovice u Karviné; tento fakt by způsobil:

- zvýšený rozsah rušícího křížného posunu posunovacích náležitostí železničního nákladního dopravce na zatížených staničních zhlavích
pozn.: dopad na propustnost je ale na posouzení vedení úseku řízení provozu SŽDC, navíc v přípravě je dálkové řízení provozu výpravčími z CDP Přerov
- zásadní ovlivnění technologie obsluhy obvodu Karviná město

pozn.: v tomto případě jde obecně o koncepci obslužnosti obvodu železniční nákladní dopravou – momentálně je dopravcem provozujícím drážní dopravu při obsluze vleček ČD Cargo, a.s., tento stav se ale může kdykoliv změnit a nejde tedy pouze o zájmy ČD Cargo, a.s.

- nárůst nákladů železničního nákladního dopravce

pozn.: nárůst nákladů pro ČD Cargo, a.s. spatřujeme v oblasti provozu HV a snížením produktivity posunovacích náležitostí – bližší vyčíslení zvýšených nákladů lze provést až po upřesnění nové technologie obsluhy včetně upřesnění nových kilometrických poloh seřaďovacích návěstidel u vysunovaných kolejových spojek, t.j. kvantifikováním nově projížděných vzdáleností s následnými výpočty nákladů na provoz HV, trakční naftu, ztrát času (za použití statistických zjištění výkonů při obsluze vleček viz. příložený soubor *Obsluhy vleček Karviná město*); vyloučen není ani nárůst síly posunovací čety o jednoho zaměstnance v době provádění úvratových posunů – to v tuto chvíli nelze jednoznačně stanovit

Dále si dovoluujeme připomenout i fakt, že již v rámci přípravy modernizace II. železničního koridoru a stanice Petrovice u Karviné včetně přilehlých tratí, která následně proběhla v letech 1997 – 2002, musely být diskutovány otázky řešení dětmarovického zhlaví, traťových rychlostí, traťových rychlostí vjezdů v přímých směrech a do odbočky, traťových rychlostí ve staničních kolejích, napojení staničního obvodu Karviná město atd. a výsledkem modernizace je přitom stávající stav. Znamená to, že již tehdy musela zaznít řada rozumných důvodů, když bylo přijato toto, sice zřejmě kompromisní řešení, ale zohledňující potřeby všech.

PJ Ostrava nesouhlasí s takto předkládaným materiálem Dopravního projektování spol. s r.o. Navrhujeme a žádáme jednání za účasti investora, projektanta, provozovatele dráhy a ČD Cargo, příp. i dalších nákladních železničních dopravců (ŽESNAD), kde by byly projednány technické možnosti, strategie a výhled dopravy, priority stran, návrh administrativních a technologických opatření vztažných k dohodnutým závěrům atd.

S pozdravem

Ing. Ivan Čimbora
vedoucí skupiny

ČD Cargo, a. s.
PJ Ostrava
Nádražní 88/192
70200 Ostrava

T: +420 972 762 710
M: +420 606 789 959

Ivan.Cimbora@cdcargo.cz
www.cdcargo.cz



Je-li email součástí obchodního jednání:

a) jakékoliv smlouvy uzavírané se společností ČD Cargo, a.s. (dále jako „Společnost“) musí být uzavřeny písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba, a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech jejích náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou není platné a jakékoliv písemné potvrzení určitého ústního jednání (včetně jakýchkoliv budoucích jednání a potvrzení) pro Společnost nepředstavuje potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou;

b) odesílatel a Společnost si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu;

c) odesílatel a Společnost vylučuje přijetí jakékoliv nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou;

d) Společnost při uzavření smlouvy postupuje v souladu s vnitřními předpisy a stanovami s tím, že smlouva musí být ve Společnosti odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány Společnosti, a i v případě, kdy si zástupci stran vzájemně vyjednávají náležitosti smlouvy, kompetentní osoby ve Společnosti mohou navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit a Společnost v takovém případě může ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy;

a

e) okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy za Společnost je upraven v aktuálních interních předpisech a stanovách Společnosti (které lze na vyžádání poskytnout), případně v souladu s těmito předpisy písemně oprávněnými osobami (jimž toto oprávnění trvá).

From: Vandrovec Michal, Ing.
Sent: Friday, March 16, 2018 2:13 PM

To: Čimbora Ivan, Ing.; Monsport Martin, Ing.
Subject: FW: Přepavní výkony

Dobrý den,

obdržel jsem žádost od projektanta, která se týká technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice u Karviné:

V reakci na dosavadní vývoj technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice prosím o vyjádření. Vzhledem k nutnosti vysunout spojky dále do trati (za oblouk) za účelem odstranění propadu rychlosti na stávajícím zhlaví (koleje č. 1 a 2) ze stávajících 65 km/h na cca 100 km/h, by byla znemožněna přímá (bezúvratová jízda) ze sudé kolejové skupiny na 90. kolej směr obvod Karviná město. Dle sdělení zpracovatele kolejového řešení je to jediná možnost, jak propad rychlosti vyřešit. V důsledku toho by byla možná přímá jízda směr Karviná město jen z kolejí 1, 3, 5, 7, 9. Schémata příkládám.

Prosím o zaslání připomínek k tomuto dotazu.

Předem Vám děkuji.

S pozdravem
M.V.

From: Ing Miroslav Posel [<mailto:posel@dopravniprojektovani.cz>]
Sent: Friday, March 16, 2018 8:31 AM
To: Vandrovec Michal, Ing.
Subject: RE: Přepavní výkony

Dobrý den, v návaznosti na vyřízení naší žádosti (viz níže) prosím ještě o vyřízení následujících dotazů.

- 1) Prosím o sdělení orientační denní četnosti obsluhy staničního obvodu Karviná město z Petrovic u Karviné. Vzhledem k tomu, že se jedná o staniční obvod, nelze počty obsluh vyčíst z pomůcek grafikonu.
- 2) V reakci na dosavadní vývoj technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice prosím o vyjádření. Vzhledem k nutnosti vysunout spojky dále do trati (za oblouk) za účelem odstranění propadu rychlosti na stávajícím zhlaví (koleje č. 1 a 2) ze stávajících 65 km/h na cca 100 km/h, by byla znemožněna přímá (bezúvratová jízda) ze sudé kolejové skupiny na 90. kolej směr obvod Karviná město. Dle sdělení zpracovatele kolejového řešení je to jediná možnost, jak propad rychlosti vyřešit. V důsledku toho by byla možná přímá jízda směr Karviná město jen z kolejí 1, 3, 5, 7, 9. Schémata příkládám.

Prosím reakci ve výše uvedených bodech. Pokud by bylo nutné, můžeme zaslat žádost oficiálně, ale pro urychlení zasílám e-mailem.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel
Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
tel: 595 155 039
mob: 730 657 124
e-mail: posel@dopravniprojektovani.cz
www: www.dopravniprojektovani.cz

From: Vandrovec Michal, Ing. [<mailto:Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>]
Sent: Monday, February 19, 2018 9:43 AM
To: Ing. Miroslav Pösel
Subject: Převážní výkony

Dobrý den,

v příloze zasílám požadované přehledy výkonů manipulačních míst za stanice Petrovice u Karviné, Karviná město a Dětmárovice.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista v oblasti dopravy

ČD Cargo, a. s.

O13 – Odbor technologie a organizace dopravy

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



Ing Miroslav Posel

Od: Brejcha@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 8. března 2018 14:28
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Předmět: RE: Záměr projektu "Dětmárovice - Petrovice u K. - st. hr. PR"
Přílohy: DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU_kometář O26.docx

Dobrý den,

omlouvám se reakci až nyní je toho hodně. Nicméně za nás je osobní vozba v pořádku – viz moje komentáře v textu. Co se týká výhledového rozsahu nákladní dopravy ten je pro mne z pohledu již schválených koncepčních záměrů na úrovni MD, MPO a JASPERS velmi nadnesený. Respektive pro tento rozsah nákladní dopravy se prosím vyžádejte schválení od MD. Pěkný den Brejcha

From: Ing Miroslav Posel [<mailto:posel@dopravniprojektovani.cz>]
Sent: Friday, March 02, 2018 12:43 PM
To: Brejcha Radim, Ing., Ph.D.
Subject: Záměr projektu "Dětmárovice - Petrovice u K. - st. hr. PR"

Dobrý den,

zpracováváme záměr projektu „Dětmárovice – Petrovice u K. – st. hr. PR“ v části dopravní technologie. Na základě dokumentu „Kontakty pro akce CEF Blending Call – GR“, který nám pro tuto akci předal HIP stavby, jste pro tuto akci kontaktní osobu za O26, proto si dovoluji Vás oslovit.

V souladu se ZTP této stavby bylo naším úkolem získat od příslušných institucí parametry výhledové dopravy a následně si výhledový rozsah a koncept dopravy nechat schválit O26. Vyjádření k osobní i nákladní dopravě máme k dispozici, byla převedena do popisu výhledové traťové technologie a tabulek výhledových počtů vlaků. Vše zasílám v příloze. Prosím tímto o odsouhlasení, zda je možné zpracovanou výhledovou traťovou technologii uvažovat tak, jak je uvedeno, nebo máte požadavky na úpravy počtů vlaků či jiné záležitosti. Následně budou podklady předány jako vstup ekonomovi.

Ve vztahu k technickému řešení je nutno upřesnit délky nástupišť pro osobní regionální dopravu, neboť z vyjádření neplynou konkrétní výhledová vozidla. Příslušné pasáže jsou uvedeny červeně. Prosím o rozhodnutí v dané věci, ať mohou být předány podklady zpracovatelům technického řešení.

Prozatím posílám neoficiálně mailem, v případě, že by bylo nutné zaslat oficiální písemnou žádost, je tak možné po domluvě učinit.

Předem děkuji za vyřízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel
Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
tel: 595 155 039
mob: 730 657 124
e-mail: posel@dopravniprojektovani.cz
www: www.dopravniprojektovani.cz

DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

1.1 Koncepce řešení

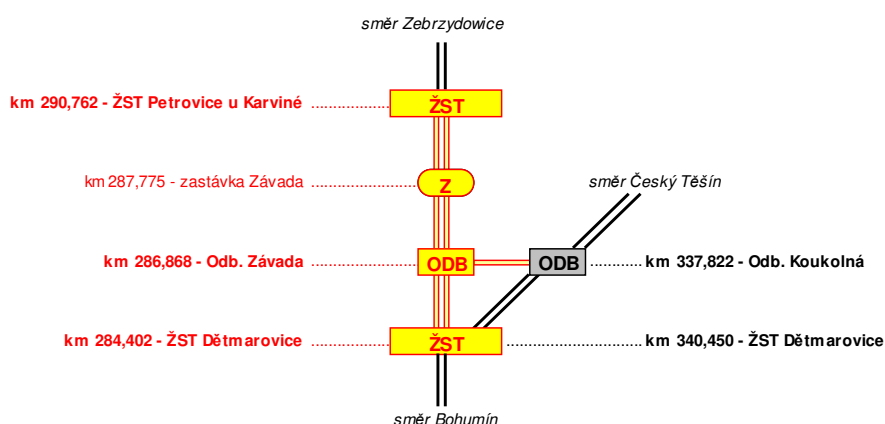
1.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Koncepce technického řešení

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést v ŽST Petrovice u Karviné a v navazujících mezistaničních úsecích následující úpravy:

- Zvýšení traťové rychlosti dle možností daných územními poměry a zástavbou, tím i zkrácení jízdních dob,
- zajištění parametrů interoperability,
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

Blokové schéma tratí po realizaci stavby



Vysvětlivky:

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem stavebních úprav.

Šedě a černě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem stavebních úprav.

Související stavby

Stavbu je nutno koordinovat s následujícími stavbami:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav,
- DOZ Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmárovice (mimo) – Mosty u Jablunkova st. hr.,
- Rekonstrukce traťového úseku a výhybek Odb. Koukolná (mimo) – Odb. Závada.

1.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce dopravně-technologického řešení

Při řešení této stavby v profesi dopravní technologie uvádí zadávací dokumentace stavby následující požadavky:

- Dopravní technologie bude obsahovat popis stávajícího a nově navrženého stavu, stávající a výhledové rozsah vlakové dopravy, posouzení rozhodujících prvků kapacity dráhy a rozhodující přepravní údaje v osobní a nákladní přepravě.
- Bude uveden přehled frekvence cestujících v železničních zastávkách a stanicích. Pro stanovení výhledového rozsahu a organizace osobní dopravy budou osloveni její objednatelé (MD ČR O190 a příslušný kraj). Výsledný rozsah dopravy bude následně potvrzen SŽDC O26.
- Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel.

Koncepce dopravní obsluhy

Pro stanovení koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byly osloveny organizace, které ob-
jednávají rozsah veřejné drážní dopravy, případně zajišťují dopravu nákladní.

Konkrétně se jedná o následující organizace:

- Ministerstvo dopravy předpokládá zhruba zachování stávajícího konceptu vedení linek Ex1 a Ex4. Ve středně- a dlouhodobé perspektivě je koncept závislý na rozvojových plánech soused-
ních zemí, resp. dopravců. Ministerstvo dopravy preferuje vedení všech spojů dálkové dopravy
mezi Českou republikou a Polskem přes PPS Petrovice (v současnosti 3 páry denních vlaků a
1 pár nočních vlaků jedoucích po úseku Bohumín – Chalupki). Další jednání o rozsahu a para-
metrech dálkové osobní dopravy budou vedena se zahraničními partnery v průběhu letošního
roku. Vedle spojů v závazku veřejné služby jsou na dotčených úsecích provozovány komerční
vlaky na riziko dopravců. S provozem dálkové osobní dopravy po traťovém úseku Odb. Kou-
kolná – Odb. Závada výhledová doprava Ministerstva dopravy neuvažuje.
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje v krátkodobém výhledu předpokládá zachování stávají-
cího provozu na linkách S2 a S21, včetně nasazovaných vozidel. V případě linky S2
předpokládá ve střednědobém výhledu náhradu starších vozidel na vybraných spojích
moderními vozidly. V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu
konceptu s tím, že na 5 až 7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s
návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována
novými vozidly s vyšší dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení
osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.

- Podle sdělení Sdružení železničních nákladních dopravců Žesnad je úsek Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr. součástí Baltsko-jaderského koridoru RFC5, kde se v souvislosti se zprovozněním základnového tunelu pod Semmeringem a trati Koralmbahn významně zlepší podmínky pro železniční nákladní dopravu. Toto umožní zlevnění železniční přepravy a významnější přesun zásilek ze silnice na železnici v relacích z Itálie, Slovinska a jaderských přístavů do Polska a Pobaltí. Na základě výše uvedeného předpokladu jsou definovány výhledové počty vlaků uvedené v následujících tabulkách.

Koncept a výsledný rozsah dopravy byl potvrzen ŠZDC O26 **xxx na poradě, resp. písemně xxx.**

Komentář [BRIP1]: Byl potvrzen písemně - mailem

1.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

1.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude v úseku Ostrava – Mosty u Jablunkova vedena v intervalu 120 minut v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den v období od 6 do 22 hodin. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 8 párů spojů.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude v úseku Ostrava – Petrovice u Karviné vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 1 pár spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy ČR – Polsko přes PPS Petrovice u Karviné (další 3 páry spojů jedoucích dnes přes úsek Bohumín – Chalupki), tj. 4 páry vlaků v této relaci.
- Linka **Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko** bude vedena v systému jednotlivých spojů v průběhu občanského dne bez ohledu na pracovní či nepracovní den. Předpokládá zhruba stávající rozsah dopravy, tj. 3 páry spojů s tím, že Ministerstvo dopravy uvažuje s vedením všech vlaků dálkové osobní dopravy přes PPS Petrovice u Karviné. Po dohodě s polskou stranou je možné uvažovat navýšení počtů spojů na této lince.
- V denním období se nadále předpokládá vedení komerčních vlaků dopravce Leo Express, a. s., v relaci Praha – Ostrava – Karviná (– Slovensko) v systému jednotlivých spojů. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 3 párů spojů.
- Noční vlaky na relacích (Praha –) Ostrava – Slovensko/Polsko a Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko jsou předpokládány jako komerční vlaky vedené na riziko dopravců. Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování stávajících počtů vlaků, tj. 2 párů nočních spojů v relaci ČR – Slovensko a 2 páry nočních vlaků v relaci Polsko – ČR (– Ra-

Komentář [BRIP2]: Pozn. Od roku 2025 se předpokládá přetočení Ex 4 o 30 min tak, že uzel Břeclav bude okolo XX:30

kousko/Maďarsko), z toho jeden pár vlaků jede ve vybrané dny. Výhledová doprava předpokládá zachování vedení jednoho páru komerčních nočních spojů (Moskva – Nice) jedoucích ve vybrané dny na trase Bohumín – Chalupki.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko bude nadále obsluhovat stávající tarifní body, na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkou bude ŽST Bohumín.
- U komerčních spojů se na stavbou dotčeném úseku trati zastavovat nebude, nejbližšími zastávkami budou ŽST Bohumín a Karviná hl. n.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Slovensko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a hnacích vozidel řady 151 a 150.2. Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.
- Linka Ex 1 (Praha –) Ostrava – Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44). Délka vlaků zůstane proměnná a bude odpovídat úsekům mimo objednávku Ministerstva dopravy (tj. Praha – Ostrava) obdobně, jako ve stávajícím stavu.
- Linka Ex 4 Polsko – Ostrava – Břeclav – Rakousko/Maďarsko Polsko bude tvořena vlaky sestavenými z vozů klasické stavby a moderních hnacích vozidel českých a polských dopravců (např. řada 380 ČD nebo PKP EU 44).
- U komerčních spojů se předpokládá zachování řazení jako ve stávajícím stavu, tj. klasické soupravy s hnacími vozidly na nočních spojích, resp. elektrické jednotky řady 480 u spojů dopravce Leo Express, a. s.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Ve stavbou dotčeném úseku trati nebudou spoje linek Ex1 ani Ex4 zastavovat, potřebné délky pro vlaky dálkové osobní dopravy není nutné stanovit.

- Obdobně u spojů provozovaných na komerční riziko dopravců se pro potřeby této studie předpokládá zachování stávajícího stavu, tj. nezastavování ve stavbou dotčených železničních stanicích.

Regionální osobní doprava

Relace, interval a počet spojů vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - V pracovní dny je vedeno 40 vlaků linky S2 (20 párů obousměrně). V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 38 vlaků linky S2 (19 párů obousměrně).
 - Vlaky jsou vedeny v základním hodinovém intervalu. Časové polohy vzhledem k probíhající rekonstrukci trati č. 320 v úseku Dětmárovice – Louky nad Olší prozatím nelze bezpečně určit.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - V pracovní dny je vedeno 28 vlaků linky S21 (14 párů obousměrně). V pracovní dny jsou tři páry vedeny z/do Bohumína. V soboty, neděle a státem uznané svátky je vedeno 18 vlaků linky S21 (9 párů obousměrně).
 - V případě linky S21 předpokládá ve střednědobém výhledu změnu konceptu s tím, že na 5 až 7 spojích bude provozována z Bohumína do stanice Zebrzydowice (s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn) a bude obsluhována novými vozidly s vyšší dynamikou jízdy. Jako alternativa však připadá do úvahy i zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - V Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje jsou ve střednědobém výhledu navrženy následující dvě varianty:
 - Zastavení osobní železniční dopravy s náhradou autobusovou dopravou.
 - Vést 5 až 7 párů vlaků z Bohumína do stanice Zebrzydowice s návazností na regionální spoje ve směru Czechowice-Dziedzice a Cieszyn.
 - Pro potřeby této dokumentace se předpokládá zachování drážní dopravy linky S21 i ve střednědobém horizontu. **xxx musí schválit O26 na poradě/písemně xxx**

Vymezení špičky a celkové doby provozování dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 23:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.

Komentář [BRIP3]: Stanovení resp. zachování drážní dopravy na lince S21 požadujeme. Jedná se o mezinárodní železniční spojení.

- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Provoz regionálních vlaků je vymezen od 04:30 do 19:30. Za špičku lze považovat dobu od 05:00 do 07:00 a od 13:30 do 15:30.

Zastavovací politika vlaků regionální dopravy:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Vlaký budou vedeny jako zastávkové, případně je zvolen koncept zastávek na znamení nebo požádání; s vlaky průběžnými není počítáno.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách a jejich kapacita:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Klíčovým požadavkem je nahradit soupravy tažené lokomotivou či elektrické jednotky řady 460 ČD novými vozidly – nízkopodlažními, klimatizovanými s audiovizuálním systémem. Délka současně provozovaných vozidel řady 471/971 ČD se ukazuje jako dostačující pro dvoupodlažní vozidla.
- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Požadavkem je nahradit motorový vůz řady 810 ČD jiným vozidlem s vyšší dynamikou jízdy, preferováno je vozidlo nízkopodlažní a klimatizované s audiovizuálním systémem.

Předpokládané délky souprav:

- Linka S2 v relaci Mosty u Jablunkova – Karviná hl. n. – Dětmárovice – Bohumín – Ostrava:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení vozidel maximální délky, pětivozových jednotek řady 460, tj. minimální délka hrany je 130 metrů.
 - V případě třívozových jednotek řady 471, které jsou uvažovány v krátkodobém i střednědobém výhledu, je v případě sólo jednotek nutná hrana délky 90 metrů, v případě zdvojení jednotek 170 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S2+1 v délce 170 metrů. xxx délku nástupiště musí schválit O26 na poradě/písemně xxx

Komentář [BRIP4]: Délka 170 m vyhovuje pro obvyklou vozbu lince S21.

- Linka S21 v relaci Bohumín – Dětmárovice – Petrovice u Karviné st. hr.:
 - Pro krátkodobý výhled je nutné umožnit odbavení motorových vozů řady 810, tj. minimální délka hrany je 20 metrů.
 - Pro střednědobý výhled je nutné umožnit odbavení moderních motorových, případně elektrických vozidel, z nichž připadají do úvahy typová vozidla:
 - Řada 814-914 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 840/41 – minimální délka hrany 30 metrů.
 - Řada 844 – minimální délka hrany 50 metrů.
 - Řada 650 – minimální délka hrany 60 metrů.
 - Po projednání s O26 SŽDC bylo rozhodnuto uvažovat délku nástupištní hrany pro linku S21 v délce 60 metrů. xxx délku nástupiště musí schválit O26 na poradě/písemně xxx

Komentář [BRIP5]: Pro linku S21 je možné výhledově uvažovat standardní délku 60m.

Nákladní doprava

Rozsah dopravy:

- Na základě výše uvedených předpokladů sdružení nákladních dopravců Žesnad je pro období do roku 2030 očekáván výrazný nárůst vlaků nákladní dopravy.
- Očekávané počty nákladních vlaků pro období let 2020, 2025 a 2030 jsou uvedeny v samostatných tabulkách. Vzhledem k tomu, že je očekáván nárůst tranzitní dopravy, je navýšení uvažováno u vlaků kategorie Nex. Rozsah vlaků kategorie Pn a Mn je zachován podle současnosti.
- Oproti tabulkám stávajícího rozsahu dopravy, které byly uvedeny v předchozích kapitolách a které zohledňují počty vlakových tras v grafikonu (nikoliv reálně odjeté), jsou v tabulkách výhledu uvedeny reálně očekávané počty odjetých vlakových tras nákladní dopravy za den. To může vyvolávat dojem, že počet nákladních vlaků bude např. v roce 2020 oproti současnosti stagnovat, resp. mírně poklesne, což ale neplatí.

Délky a hmotnosti nákladních vlaků, hnací vozidla:

- Ve výhledovém stavu je předpoklad nárůstu délek a hmotností nákladních vlaků:
 - Kategorie Nex – délka do 740 m, hmotnost až 2 100 t, rychlost 100 km/h.
 - Kategorie Pn – délka 600 až 740 m, hmotnost až 3 000 t, rychlost 90 až 100 km/h.
 - Kategorie Mn – předpoklad stávajících parametrů.

Komentář [BRIP6]: Spíše bych uvažoval až 2400 t.

- V dálkové vozbě (převážně vlaky Nex, částečně Pn) postupné rozšiřování moderních hnacích vozidel zejména Bombardier TRAXX (v ČR řada 386), Siemens ES64F4 (řada DB 189), Taurus (řada ÖBB 1216 / DB 182), Vectron (v ČR řada 383) na všechny druhy nákladních vlaků.
- Na místních výkonech (částečně vlaky Pn a vlaky Mn) předpoklad nasazení stávajících vozidel.

Postrková služba:

- Vzhledem ke sklonovým poměrům se nepředpokládá.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky dopravních kolejí pro nákladní dopravu:

- Při nasazení systému ETCS jsou optimální délky kolejí v rozsahu 780 až 800 metrů.

Další požadavky na infrastrukturu – plochy pro ložné manipulace a délky manipulačních kolejí:

- Předpokládá se zachování stávajících infrastrukturních prvků (rampy, plochy VN VK) a manipulačních kolejí dle současného stavu.

Předpokládaná činnost PPS Petrovice u Karviné ve vztahu k mezinárodní nákladní dopravě:

- Do budoucna se nadále předpokládá u většího podílu vlaků nutnost přepřahů nebo pobytů v PPS Petrovice u Karviné z důvodu různých podmínek mezi infrastrukturou SŽDC a infrastrukturou PKP PLK. Blíže jsou důvody specifikovány v podkapitole týkající se staniční technologie ŽST Petrovice u Karviné ve výhledovém stavu.
- Předpokládáme, že část výše zmiňovaných problémů bude postupně vyřešena v rámci struktury koridoru RFC5 a nastane velmi výrazný nárůst železniční dopravy (vylepšení produktivity přeprav).

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301A

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směru				Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		20		11	12	2		58	33	25	0	58	58	66	50	0	116
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9	4		20		12	11	2		58	33	25	0	58	58				116
			pp										0	0	0	0	0					
Odb. Koukolná Dětmorovice	2	T	prav	9	4		20		8	10			51	33	18	0	51	51	66	35	0	101
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9	4		20		8	9			50	33	17	0	50	50				101
			pp										0	0	0	0	0					
Dětmorovice Bohumín	2	T	prav	18	4		23		18	19	1		83	45	38	0	83	83	90	75	0	165
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	18	4		23		18	18	1		82	45	37	0	82	82				165
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		26		16	12	2		69	39	30	0	69	69	78	60	0	138
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		17	11	2		69	39	30	0	69	69				138
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmarovice	2	T	prav	9	4		26		11	10			60	39	21	0	60	60	78	42	0	120
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		12	9			60	39	21	0	60	60				120
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	18	4		20		27	19	1		89	42	47	0	89	89	84	94	0	178
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	18	4		20		28	18	1		89	42	47	0	89	89				178
			pp									0	0	0	0	0						

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Karviná hl. n. Odb. Koukolná	2	T	prav	9	4		26		21	12	2		74	39	35	0	74	74	78	70	0	148
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		22	11	2		74	39	35	0	74	74				148
			pp									0	0	0	0	0						
Odb. Koukolná Dětmarovice	2	T	prav	9	4		26		15	10			64	39	25	0	64	64	78	49	0	127
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	9	4		26		15	9			63	39	24	0	63	63				127
			pp									0	0	0	0	0						
Dětmarovice Bohumín	2	T	prav	18	4		20		39	19	1		101	42	59	0	101	101	84	118	0	202
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
	1	Z	prav	18	4		20		40	18	1		101	42	59	0	101	101				202
			pp									0	0	0	0	0						

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Mostech u Jablunkova st. hr. (Karviné hl. n.), konec trati je v Bohumíně.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301B

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9					14	11			34	9	25	0	34	34	18	49	0	67	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9					13	11			33	9	24	0	33	33				67	
			pp									0	0	0	0	0							
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		14	11	3		51	23	28	0	51	51	46	55	0	101	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		13	11	3		50	23	27	0	50	50				101	
			pp									0	0	0	0	0							
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43	46	40	0	86	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		10	9	1		43	23	20	0	43	43				86	
			pp										0	0	0	0	0						

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47	30	64	0	94	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			6		21	11			47	15	32	0	47	47				94	
			pp									0	0	0	0	0							
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58	46	70	0	116	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		21	11	3		58	23	35	0	58	58				116	
			pp									0	0	0	0	0							
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49	46	52	0	98	
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0			
	1	Z	prav	9			14		16	9	1		49	23	26	0	49	49				98	
			pp									0	0	0	0	0							

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zebrzydowice Petrovice u Karviné	2	T	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57	30	84	0	114
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			6		31	11			57	15	42	0	57	57				114
			pp										0	0	0	0	0					
Petrovice u Karviné Odb. Závada	2	T	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68	46	90	0	136
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		31	11	3		68	23	45	0	68	68				136
			pp										0	0	0	0	0					
Odb. Závada Dětmarovice	2	T	prav	9			14		24	9	1		57	23	34	0	57	57	46	69	0	115
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	9			14		25	9	1		58	23	35	0	58	58				115
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Petrovicích u Karviné st. hr., konec trati je v Dětmarovicích.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah vlakové dopravy na dotčeném úseku tratě 301C

Pro rok 2020:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						3	2	2		7	0	7	0	7	7	0	15	0	15
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						4	2	2		8	0	8	0	8	8				15
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2025:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						5	2	2		9	0	9	0	9	9	0	18	0	18
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav						5	2	2		9	0	9	0	9	9				18
			pp										0	0	0	0	0					

Pro rok 2030:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD											Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Odb. Koukolná Odb. Závada	1	T	prav						6	2	2		10	0	10	0	10	10	0	21	0	21
			pp										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	prav						7	2	2		11	0	11	0	11	11				
			pp										0	0	0	0	0	11				21

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je na Odb. Koukolná, konec trati je na Odb. Závada.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Č.j. 41696/2018-SŽDC-GR-O12

V Praze dne 14.8.2018

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Milan Stehlík / 972 741 043

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

P e t r o v i c e u K a r v i n é

(TÚ 1891)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- nástupiště u dopravní koleje č. 5 v celé délce
- část ostrovního nástupiště mezi dopravními kolejemi č. 2 a 6 od km 290,903 do km 291,053 v délce 150 m

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OR) Ostrava

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Petrovice u Karviné na celostátní dráze Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmárovice byla *(na základě podnětu OR Ostrava)* projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Českých drah, a.s. (ČD) s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit. Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Nové délce nástupiště bude přizpůsobeno osvětlení nástupiště dle platných předpisů a norem.
2. Tento dokument se vztahuje i na (v žádosti OR neuvedená, příp. při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení *(demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace)* postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.
2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související se zrušením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, tech-

nickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, apod.).

(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).

4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.

Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **od 14.08.2018 do 14.8.2020.**

Nebude-li do doby ukončení účinnosti „Oznámení ...“ postradatelné zařízení zrušeno nebo rozhodnutí Drážního úřadu (bod č. IV.1.) pozbude právní moci, musí být „Oznámení ...“ novelizováno.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Ostrava
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor strategie (O26)
7. České dráhy, a.s., Odbor koncepce a rozvoje osobní dopravy (O19)

Ing Miroslav Posel

Od: Fuksa@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 12. dubna 2018 13:48
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Kopie: ludek.sosna@mdcr.cz; michal.klisky@mdcr.cz; ludek.minar@mdcr.cz; jaromir.tvrdik@mdcr.cz; viktor.pelda@mdcr.cz; Brejcha@szdc.cz
Předmět: Odpověď na žádost o podklady
Přílohy: 03. Vyjádření ŽESNAD.PDF

Dobrý den,

v návaznosti na Vaši žádost o podklady (čj. 1148/18-PÖ) a s pověřením od zástupců Ministerstva dopravy Vám touto zasílám výsledek z projednání (MD + SŽDC O26) k problematice výhledového rozsahu nákladní dopravy uvedeného v dopisu ŽESNAD.CZ čj. 112/2018. V dopisu ŽESNAD.CZ navržené počty vlaků budou považovány za "trasy" vlaků nákladní dopravy (tzn. maximální variaci) pro potřeby zpracovávaného záměru projektu v oblasti dopravně-technologické (např. propustnost), přičemž pro potřeby ekonomické (přepravní) části, pro hlukovou studii bude skutečně jedoucí počet nákladních vlaků 1/2 z tras.

V případě potřeby jsem Vám k dispozici.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. David Fuksa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor strategie (O26)

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
tel.: +420 972 235 369
mobil: +420 725 919 470
e-mail: fuksa@szdc.cz

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Ing Miroslav Posel

Od: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Odesláno: čtvrtek 22. března 2018 12:22
Komu: posel@dopravniprojektovani.cz
Kopie: Kuřil Pavel, Ing.; Čimbora Ivan, Ing.; Monsport Martin, Ing.; Lhoták Vladimír, Ing.; Frömmel Pavel, Ing.
Předmět: FW: Kolejové spojky Petrovice u Karviné a obsluha obvodu Karviná město
Přílohy: Obsluhy vleček Karviná město.pdf; Obsluhy vleček Karviná město.docx
Důležitost: Vysoká

Dobrý den,

Níže postupuji vyjádření k žádosti týkající se řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice a podkladové materiály ke zpracování dopravní technologie.

Vzhledem k závažnosti této problematiky bych Vás chtěl požádat o uspořádání porady, na které by byly projednány technické možnosti, strategie a výhled dopravy, návrh administrativních a technologických opatření vztažných k dohodnutým závěrům atd.

Předem děkuji.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista v oblasti dopravy

ČD Cargo, a. s.

O13 – Odbor technologie a organizace dopravy

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Čimbora Ivan, Ing.

Sent: Thursday, March 22, 2018 9:49 AM

To: Vandrovec Michal, Ing.

Cc: Zdechovanová Hana; Kuřil Pavel, Ing.; Šmelko Vítězslav, Ing.; Frömmel Pavel, Ing.; Monsport Martin, Ing.; Lhoták Vladimír, Ing.

Subject: Kolejové spojky Petrovice u Karviné a obsluha obvodu Karviná město

Importance: High

Dobrý den.

Z pověření ředitele PJ Ostrava zasílám vyjádření k žádosti projektanta Dopravní projektování spol. s r.o. .

Rozbor stávajícího stavu

Železniční stanice Petrovice u Karviné je zároveň pohraniční přechodovou stanicí PPS na přechodu Petrovice u Karviné – Zebrzydowice a je nejvytíženější PPS ve styku s Polskem.

Do stávajícího stavu byla stanice včetně přilehlých tratí SŽDC zcela rekonstruována a modernizována v rámci prací na II. tranzitním železničním koridoru v letech 1997 - 2002.

Staniční obvod Karviná město železniční stanice Petrovice u Karviné je obsluhován po spojovací koleji č.90; v obvodu jsou situovány vlečky zákazníků:

- Kovona Karviná a.s., plánovaná obsluha 1x denně v 1-7 (ke 14:00 hodině)
 - jednotlivé zásilky
- ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s., plánované obsluhy 3x denně v 1-7 (4:00, 16:00, 23:00)
 - jednotlivé zásilky
 - zásilky v ucelených vlacích
 - ucelený vlak se vzhledem ke sklonovým poměrům na koleji 90 navází do Karviná město skupinami po cca 7-mi vozech
 - vyložený ucelený vlak se z Karviná město sváží najednou

Výkony vleček obvodu Karviná město za rok 2017 a výkony za 1-2/2018 včetně převodu obsluh ucelených vlaků na skutečné jízdy do obvodu Karviná město jsou rozborovány v příloženém souboru *Obsluhy vleček Karviná město*.

Denně se mezi stanicí Petrovice u Karviné a obvodem Karviná město uskuteční 3-4 jízdy posunového dílu ČD Cargo pro obsluhu vleček. Posunové díly se sestavují a vychází/končí z/na kolejích sudé kolejové skupiny stanice Petrovice u Karviné.

Přepravní výkon na VNVK koleji č.11 je minimální – za rok 2017 bylo naloženo nebo vyloženo 8 vozů; na VNVK jsou ale prováděny i úpravy nákladů, překládky zásilek např. kontejnerů, přechodné odstavení vozů atd. Nutno tedy počítat s 1 další úvratovou jízdou denně posunového dílu ČD Cargo mezi sudou kolejovou skupinou a VNVK.

Na koleji č.18 je situována dynamická kolejová váha.

Ve stanici pracuje v přerušovaných směnách jedna samostatná posunovací lokomotiva, síla čety je 1strojvedoucí+1 vedoucí posunu; lokomotiva zajišťuje i obsluhu stanic Karviná hl.n. a Dětmarovice.

Dále jsou ve stanici umístěna pracoviště 1 vozového disponenta, 1 nákladního pokladníka (denní směny), 2 agentů PPS a 1 vozmistra.

Rozhodujícím vlečkařem obvodu Karviná město je ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s., který je součástí ocelářské skupiny ArcelorMittal a.s.; oba zákazníci jsou pak ve svých výkonech a místem na trhu dlouhodobě vysoce stabilní.

Stanovisko PJ Ostrava k žádosti projektanta Dopravní projektování spol. s r.o.

V obvodu Karviná město je situována vlečka velmi významného zákazníka ČD Cargo, a.s., potažmo ale i SŽDC, s.o., a to ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s. Je vysoce pravděpodobné, že jako člen ocelářské skupiny ArcelorMittal a.s. bude i do budoucna udržovat výkony ve vztahu k železniční nákladní dopravě na již dlouhodobě nastavené a udržované úrovni.

Veškeré jízdy do/z obvodu Karviná město a na/z VNVK by musely být vedeny úvratovými jízdami ze/do sudé kolejové skupiny přes lichou kolejovou skupinu stanice Petrovice u Karviné; tento fakt by způsobil:

- zvýšený rozsah rušícího křížného posunu posunovacích náležitostí železničního nákladního dopravce na zatížených staničních zhlavích
pozn.: dopad na propustnost je ale na posouzení vedení úseku řízení provozu SŽDC, navíc v přípravě je dálkové řízení provozu výpravčími z CDP Přerov
- zásadní ovlivnění technologie obsluhy obvodu Karviná město

pozn.: v tomto případě jde obecně o koncepci obslužnosti obvodu železniční nákladní dopravou – momentálně je dopravcem provozujícím drážní dopravu při obsluze vleček ČD Cargo, a.s., tento stav se ale může kdykoliv změnit a nejde tedy pouze o zájmy ČD Cargo, a.s.

- nárůst nákladů železničního nákladního dopravce
pozn.: nárůst nákladů pro ČD Cargo, a.s. spatřujeme v oblasti provozu HV a snížením produktivity posunovacích náležitostí – bližší vyčíslení zvýšených nákladů lze provést až po upřesnění nové technologie obsluhy včetně upřesnění nových kilometrických poloh seřaďovacích návěstidel u vysunovaných kolejových spojek, t.j. kvantifikováním nově projížděných vzdáleností s následnými výpočty nákladů na provoz HV, trakční naftu, ztrát času (za použití statistických zjištění výkonů při obsluze vleček viz. příložený soubor *Obsluhy vleček Karviná město*); vyloučen není ani nárůst síly posunovací čety o jednoho zaměstnance v době provádění úvratových posunů – to v tuto chvíli nelze jednoznačně stanovit

Dále si dovoluujeme připomenout i fakt, že již v rámci přípravy modernizace II. železničního koridoru a stanice Petrovice u Karviné včetně přilehlých tratí, která následně proběhla v letech 1997 – 2002, musely být diskutovány otázky řešení dětmarovického zhlaví, traťových rychlostí, traťových rychlostí vjezdů v přímých směrech a do odbočky, traťových rychlostí ve staničních kolejích, napojení staničního obvodu Karviná město atd. a výsledkem modernizace je přitom stávající stav. Znamená to, že již tehdy musela zaznít řada rozumných důvodů, když bylo přijato toto, sice zřejmě kompromisní řešení, ale zohledňující potřeby všech.

PJ Ostrava nesouhlasí s takto předkládaným materiálem Dopravního projektování spol. s r.o. Navrhujeme a žádáme jednání za účasti investora, projektanta, provozovatele dráhy a ČD Cargo, příp. i dalších nákladních železničních dopravců (ŽESNAD), kde by byly projednány technické možnosti, strategie a výhled dopravy, priority stran, návrh administrativních a technologických opatření vztažných k dohodnutým závěrům atd.

S pozdravem

Ing. Ivan Čimbora
vedoucí skupiny

ČD Cargo, a. s.
PJ Ostrava
Nádražní 88/192
70200 Ostrava

T: +420 972 762 710
M: +420 606 789 959

Ivan.Cimbora@cdcargo.cz
www.cdcargo.cz



Je-li email součástí obchodního jednání:

- a) jakékoliv smlouvy uzavírané se společností ČD Cargo, a.s. (dále jako „Společnost“) musí být uzavřeny písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba, a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech jejích náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou není platné a jakékoliv písemné potvrzení určitého ústního jednání (včetně jakýchkoliv budoucích jednání a potvrzení) pro Společnost nepředstavuje potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou;
- b) odesílatel a Společnost si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu;
- c) odesílatel a Společnost přijímají jakékoliv nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou;
- d) Společnost při uzavření smlouvy postupuje v souladu s vnitřními předpisy a stanovami s tím, že smlouva musí být ve Společnosti odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány Společnosti, a i v případě, kdy si zástupci stran vzájemně vyjednávají náležitosti smlouvy, kompetentní osoby ve Společnosti mohou navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit a Společnost v takovém případě může ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy;
- e) okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy za Společnost je upraven v aktuálních interních předpisech a stanovách Společnosti (které lze na vyžádání poskytnout), případně v souladu s těmito předpisy písemně oprávněnými osobami (jimž toto oprávnění trvá).

From: Vandrovec Michal, Ing.
Sent: Friday, March 16, 2018 2:13 PM

To: Čimbora Ivan, Ing.; Monsport Martin, Ing.
Subject: FW: Přepavní výkony

Dobrý den,

obdržel jsem žádost od projektanta, která se týká technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice u Karviné:

V reakci na dosavadní vývoj technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice prosím o vyjádření. Vzhledem k nutnosti vysunout spojky dále do trati (za oblouk) za účelem odstranění propadu rychlosti na stávajícím zhlaví (koleje č. 1 a 2) ze stávajících 65 km/h na cca 100 km/h, by byla znemožněna přímá (bezúvratová jízda) ze sudé kolejové skupiny na 90. kolej směr obvod Karviná město. Dle sdělení zpracovatele kolejového řešení je to jediná možnost, jak propad rychlosti vyřešit. V důsledku toho by byla možná přímá jízda směr Karviná město jen z kolejí 1, 3, 5, 7, 9. Schémata příkládám.

Prosím o zaslání připomínek k tomuto dotazu.

Předem Vám děkuji.

S pozdravem
M.V.

From: Ing Miroslav Posel [<mailto:posel@dopravniprojektovani.cz>]
Sent: Friday, March 16, 2018 8:31 AM
To: Vandrovec Michal, Ing.
Subject: RE: Přepavní výkony

Dobrý den, v návaznosti na vyřízení naší žádosti (viz níže) prosím ještě o vyřízení následujících dotazů.

- 1) Prosím o sdělení orientační denní četnosti obsluhy staničního obvodu Karviná město z Petrovic u Karviné. Vzhledem k tomu, že se jedná o staniční obvod, nelze počty obsluh vyčíst z pomůcek grafikonu.
- 2) V reakci na dosavadní vývoj technického řešení dětmarovického zhlaví ŽST Petrovice prosím o vyjádření. Vzhledem k nutnosti vysunout spojky dále do trati (za oblouk) za účelem odstranění propadu rychlosti na stávajícím zhlaví (koleje č. 1 a 2) ze stávajících 65 km/h na cca 100 km/h, by byla znemožněna přímá (bezúvratová jízda) ze sudé kolejové skupiny na 90. kolej směr obvod Karviná město. Dle sdělení zpracovatele kolejového řešení je to jediná možnost, jak propad rychlosti vyřešit. V důsledku toho by byla možná přímá jízda směr Karviná město jen z kolejí 1, 3, 5, 7, 9. Schémata příkládám.

Prosím reakci ve výše uvedených bodech. Pokud by bylo nutné, můžeme zaslat žádost oficiálně, ale pro urychlení zasílám e-mailem.

S pozdravem

Ing. Miroslav Pösel
Dopravní projektování spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12, 702 00 Ostrava
tel: 595 155 039
mob: 730 657 124
e-mail: posel@dopravniprojektovani.cz
www: www.dopravniprojektovani.cz

From: Vandrovec Michal, Ing. [<mailto:Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>]
Sent: Monday, February 19, 2018 9:43 AM
To: Ing. Miroslav Pösel
Subject: Převážní výkony

Dobrý den,

v příloze zasílám požadované přehledy výkonů manipulačních míst za stanice Petrovice u Karviné, Karviná město a Dětmárovice.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista v oblasti dopravy

ČD Cargo, a. s.

O13 – Odbor technologie a organizace dopravy

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



Č.j. 41696/2018-SŽDC-GR-O12

V Praze dne 14.8.2018

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Milan Stehlík / 972 741 043

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

P e t r o v i c e u K a r v i n é (TÚ 1891)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- nástupiště u dopravní koleje č. 5 v celé délce
- část ostrovního nástupiště mezi dopravními kolejemi č. 2 a 6 od km 290,903 do km 291,053 v délce 150 m

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OR) Ostrava

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Petrovice u Karviné na celostátní dráze Petrovice u Karviné st. hr. – Dětmárovice byla *(na základě podnětu OR Ostrava)* projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Českých drah, a.s. (ČD) s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit. Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Nové délce nástupiště bude přizpůsobeno osvětlení nástupiště dle platných předpisů a norem.
2. Tento dokument se vztahuje i na (v žádosti OR neuvedená, příp. při zpracování tohoto „Oznámení ...“ nezjištěná) účetně samostatně vedená zbytná zařízení, jejichž postradatelnost technicky nebo technologicky vyplývá ze zbytnosti zařízení uvedeného v bodě I.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení *(demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace)* postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.
2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související se zrušením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, tech-

nickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, apod.).

(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).

4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.

Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **od 14.08.2018 do 14.8.2020.**

Nebude-li do doby ukončení účinnosti „Oznámení ...“ postradatelné zařízení zrušeno nebo rozhodnutí Drážního úřadu (bod č. IV.1.) pozbude právní moci, musí být „Oznámení ...“ novelizováno.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Ostrava
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor strategie (O26)
7. České dráhy, a.s., Odbor koncepce a rozvoje osobní dopravy (O19)

Pösel Miroslav

Od: Eva Tomanová <etomanova@email.cz>
Odesláno: čtvrtek 11. července 2019 12:53
Komu: Rusý Adam, Ing.
Kopie: vlastimil.putniorz@ppkarvina.cz
Předmět: RE: Postup rekonstrukce kleje 90 z Petrovic u K. směr Karviná město

Dobrý den pane Rusý,

Na základě poskytnutých informací z vašeho emailu, týkající se výluky a postupu rekonstrukce koleje 90 z Petrovic u K. směr Karviná město **souhlasíme s vašimi postupy a celkovou délkou výluky 30 dní, tedy od 1. do 30.4.2021.**

Zároveň ale upozorňujeme, že tato délka výluky je pro nás maximální a termín vámi daný bereme jako závazný. Jakákoliv změna termínu by musela být učiněna písemně a v dostatečném předstihu, protože takto budeme informovat naše klienty a partnery. Pokud by se délka výluky prodloužila nebo se termín posunul bez našeho vědomí, veškeré vzniklé nároky - penále, ušlý zisk, případně jakékoliv další vzniklé reklamace a požadavky našich partnerů a klientů - by vám byly připočteny k vaší tíži a náklady ponesete vy.

Děkuji za pochopení,
s pozdravem Eva Tomanová, jednatel Bamki s.r.o.
Průmyslový Park Karviná
Závodní 540/51, Karviná Nové Město

From: Vlastimil Putniorz [mailto:vlastimil.putniorz@ppkarvina.cz]
Sent: Tuesday, June 18, 2019 12:30 PM
To: 'Eva Tomanová'
Subject: FW: Postup rekonstrukce kleje 90 z Petrovic u K. směr Karviná město
Importance: High

From: Rusý Adam, Ing. [mailto:Adam.Rusy@sagasta.cz]
Sent: Monday, June 17, 2019 9:26 AM
To: lumir.hladik@arcelormittal.com; vlastimil.putniorz@ppkarvina.cz
Cc: Špaček Emil, Ing. <emil.spacek@sagasta.cz>; Mutnanska@szdc.cz
Subject: Postup rekonstrukce kleje 90 z Petrovic u K. směr Karviná město
Importance: High

Dobrý den,
Na základě našeho osobního jednání dne 14.6. od 10:25, v prostorách Arcelor Mittal, ul. Rudé Armády, Karviná, zasílám Harmonogram výstavby, kde je patrná časová náročnost. V příloze je též situační výkres a příčný řez konstrukcí rozšíření náspu.

V rámci rekonstrukce trati Dětmárovice-Petrovice-státní hranice PR, dojde k novému zapojení koleje 90 z Petrovic u K. do Karviná-město na dětmároveckém zhlaví v žst. Petrovice u K. Napojení do V60 bude zrušeno a posune se zapojení do hlavní staniční (traťové) koleje č. 1. Toto bude mít vliv na polohu oblouku z Petrovic na Karviná-město. Protože musíme zachovat minimální poloměr a při tom zůstat na pozemcích SŽDC, je zapotřebí posunout trasu tohoto oblouku o cca 1,5m směrem na Dětmárovice. To znamená rozšířit násep od km 0,619 297 do km 1,003 397 formou „zazubení“ do stávajícího tělesa (viz příloha řezy).

Tato úprava si vyžádá následující práce:

- Demontáž kolejového svršku

1 den

- Odtěžení štěrkového lože	1 den
- Těžba náspu železničního tělesa – vytvoření svahových stupňů „zazubení“	10 dní
- Založení rozšíření náspu – formou vrstvy lomového kamene při bázi paty náspu	5 dny
- Výstavba rozšířeného náspu	10 dní
- Pokládka, úprava GPK a svaření nového železničního svršku	3 dny

Celková délka výluky by tedy činila 30 dní, tedy od 1. do 30.4.2021

Vzhledem k tomu, že technologie výstavby nedovoluje kdykoliv v průběhu výstavby přejezd železničních souprav, je zapotřebí vyloučit dopravu na nezbytně nutnou dobu, tedy na 30 dní. Porovnávali jsme různé varianty návrhu opravy tohoto úseku. Právě výše zmíněná úprava je nejrychlejší a nejšetrnější k založení rozšíření koruny náspu, na které je kolejový svršek.

Tímto žádáme o stanovisko k výše zmíněnému

S přátelským pozdravem

Ing. Adam Rusý
Vedoucí projektant
ateliér železničních staveb



Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
Czech Republic

+ 420 737 255 634
adam.rusy@sagasta.cz
www.sagasta.cz

Obsah tohoto e-mailu není nabídkou k uzavření, změně či ke zrušení smlouvy a má pouze nezávazný informativní charakter. K uzavření smlouvy může dojít pouze v listinné písemné formě a smlouva bude považována za uzavřenou až v případě, že se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, tedy na veškerých náležitostech, jež měly smluvní strany ve smlouvě ujednat, což oprávnění zástupci smluvních stran potvrdí tak, že ke smlouvě připojí svůj podpis.

„Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zavazují jednat a přijímat taková opatření, aby nevzniklo důvodné podezření ze spáchání trestného činu či nedošlo k jeho spáchání, tedy tak, aby kterékoli ze smluvních stran (stran této emailové komunikace) nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, v platném znění, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, v platném znění. Společnost ELTODO, a.s. a ostatní společnosti koncernu ELTODO se zároveň řídí i zásadami stanovenými dokumentem ELTODO s názvem CRIMINAL COMPLIANCE PROGRAM – KODEX CCP (dále „Kodex CCP“), který je umístěn na www.eltodo.cz/koncern-eltodo/compliance. Smluvní strana (adresát tohoto emailu) je tímto seznámena s politikou společnosti ELTODO, a.s. a ostatních společností koncernu ELTODO a je povinna se vždy s aktuálním zněním Kodexu CCP seznámit.“



ArcelorMittal

ArcelorMittal Tubular Products Karviná a. s.
Rudé armády 471, 733 23 KARVINÁ-HRANICE



SAGASTA
Ateliér železničních staveb
Ing. Adam Rusý
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
17.6.2019-email

NAŠE ZNAČKA
AMTPK/doprava - 1

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Hladík Lumír

KARVINÁ
18.6.2019

Stanovisko AMTP Karviná k žádosti o souhlas s časovým harmonogramem rekonstrukce trati D-PuK-St.Hr.

Vážení,

Po projednání Vašeho návrhu plánu organizace výstavby, resp. dočasného omezení provozu na regionální trati Petrovice u Karviné – Karviná Město – Vlečka v AMTP Karviná a.s. **vyjadřujeme souhlas** s Vámi navrženým postupem prací a časovým harmonogramem při realizaci nového napojení koleje 90 z Petrovic u Karviné do Karviná-Město na dětmarovickém zhlaví v žst. Petrovice u Karviné, kdy napojení do V60 bude zrušeno a posune se zapojení do hlavní staniční (traťové) koleje č. 1 a s tím spojeným rozšířením náspu od km 0,619297 do km 1,003397 formou „zazubení“ do stávajícího tělesa s realizací těchto prací od 1.4.2021 do 30.4.2021, **avšak za níže uvedených podmínek.**

S ohledem na časté využívání předmětné vlečky požadujeme, aby doba potřebná pro realizaci příslušného záměru byla minimalizována na co nejnižší možné časové období, případně, pokud to realizace záměru dovolí, byl záměr rozdělen do více samostatných etap. Žádáme proto, aby nám časový harmonogram prací byl blíže představen a aby bylo doloženo, že nemůže být zkrácen.

Pro zajištění výluky v důsledku realizace Vašeho záměru bude naše společnost muset zajistit, po dobu jejího trvání, náhradní způsob dodávek strategického výrobního materiálu. Tento náhradní způsob bude vyžadovat zvýšené finanční náklady. Ačkoliv momentálně nedokážeme přesně tyto náklady vyčíslit, již nyní je zřejmé, že tyto náklady jistě značně přesáhnou stávající náklady vynakládané na dodávky předmětného výrobního materiálu. Očekáváme proto, že tyto náklady budou ze strany investora stavebního záměru kompenzovány v plné výši a náš souhlas tak dáváme s podmínkou, že se investor předem k nesení těchto zvýšených nákladů Vůči naší společnosti zaváže..

Ing. René Fabík
Generální ředitel
ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s.

ArcelorMittal
ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s.
Rudé armády č. 471
733 23 Karviná-Hranice

Telefon:
596 391 – aut. ústředna
596 391 111 – spojovalka

Fax:
596 311 373 – centrální
596 311 348 – prodej
596 391 348 – obch. ředitel

Bankovní spojení:
Citibank, a.s.
č.ú.: 2025500203/2600
IBAN CZ132600000002025500203
IBAN EUR CZ612600000002025500406

IČ: 47672781
DIČ: CZ47672781